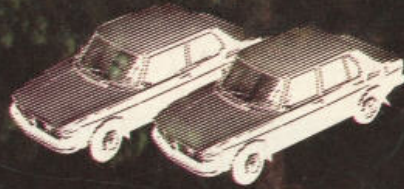


SAAB 99



Důkladně promyšlený a zkonstruovaný

SAAB 99 je osobní automobil zcela neobyčejného charakteru. Progresivní v mnoha směrech – technicky i tvarově. Promyšlenost a nekonvenčnost konstrukce jsou úzce spjaty s pohodlím a bezpečností.

Vůz je vzhledem ke svým celkovým rozměrům uvnitř neobyčejně prostorný. Motor je uložen vpředu a pohání přední nápravu. Rozchod kol je neobvykle široký. Odpružení je dokonale promyšlené. To vše dalo Saabu 99 stabilitu v zatáčkách, vynikající chování vozu při vysokých rychlostech a minimální citlivost na boční vítr.

Pružný a tichý motor odpovídá za výbornou akceleraci a rychlost. Zesiluje též dojem sportovnosti a spolehlivosti.

Jízda v Saabu 99 je opravdový zážitek. Klidná a bezpečná. Nedochozí k nepřijemným náklonům při zatáčení nebo brzdění. Žádný rušivý hluk zvenčí nebo uvnitř vozu. Široké a silné přední ochranné sklo. Lehce přístupná a velmi přehledná přístrojová deska. Velké, čitelné, antireflexní ukazatele.

Hlavní vypínač, sytič a ostatní tlačítka umístěná pod přístrojovou deskou jsou nepřímo osvětlena.

Saab 99 model pro rok 1972 má nový typ nárazníků, které jsou hodny svého názvu. Pohltí veškeré menší nárazy, zvláště při parkování a zabrání případnému poškození karoserie. Novinka, která šetří nejen vůz, ale i peníze.

Saab 99 je uvnitř neobyčejně prostorný, což úzce souvisí s cestovním pohodlím. Dostatečný prostor pro nohy jak vpředu, tak i vzadu. Sedadla jsou vybavena speciálním, záda podírajícím zařízením, které zabraňuje únavě při delších cestách. Vnitřní interiér je velmi trvanlivý a vhodně barevně sladěn.

Vzduchotěsné dveře a okénka přispívají k rychlému vyhřátí vozu a udržení tepla uvnitř karoserie na předem zvolené teplotě. Taktéž výměna čerstvého vzduchu v létě je prováděná s dostatečnou rezervou, takže jízda v horkých letních měsících je velmi příjemná.

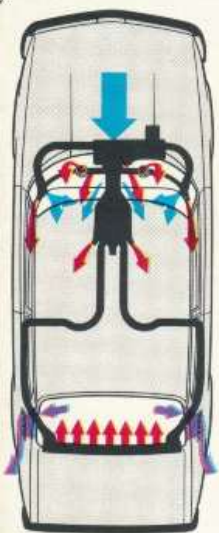
Saab byl prvním osobním automobilem vybaveným stěračem a ostříkovači světlomětů. Nyni přichází s další novinkou a to elektrickým, termostatem řízeným vyhříváním sedadla řidiče. Vyhřívání sedadla bylo doporučeno a schváleno lékařskou expertisou.

Saab 99 je automobil, který budí pozornost a vyvolává důvěru již při prvním kontaktu. Přesvědčte se sám, jestli slibujeme příliš mnoho.

Saab 99 – 1972 Několik základních dat

4-válcový motor, obsah 1854 cm³ s karburátorem, nebo přímým, elektricky řízeným vstřikem paliva o výkonu 88 resp. 97 ks (95 resp. 105 ks SAE).
4-rychlostní mechanická nebo 3-rychlostní automatická převodovka.
Dvou a čtyřdveřové provedení karoserie.
Rozvor kol 2473 mm. Celková délka 4370 mm. Sedm různých barevných odstínů karoserie.





Proč je Saab 99 bezpečný

- Přední náhon
- Rozdělení váhy zaručuje stabilitu
- Samonosná karoserie zaručuje pevnost
- Nosné sloupky střechy vyztužené ocelovými profily
- Prahy ze zvlášť silné oceli
- Energii pohlcující přední i zadní část vozu
- Energii pohlcující nárazníky potažené ochrannou gumou
- Nádrž umístěná mezi zadními koly
- Diagonální dvouokruhové brzdy
- Podtlakový posilovač brzdného systému
- Ruční brzda působící na přední kola a umístěná mezi sedadly
- Signalisace vadných brzd
- Chráněný brzdný systém
- Vedená teleskopická tyč řízení
- Vhodně umístěný převod řízení
- Vysoko umístěné a dobře viditelné směrovky
- Rozsvícená zadní světla při couvání
- Nouzová světla
- Bezpečnostní popruhy vpředu
- Držáky pro upevnění opěradla pro hlavu
- Energii pohlcující polštářování přístrojové desky, volantu a opěradel
- Pogumovaný startovací klíček
- Do stran naklápěcí stínidla
- Antireflexní vnitřní zpětné zrcátko
- Světlo označující polohu otevřených dveří
- Bezpečnostní zámky dveří
- Dvourychlostní stěrače
- Elektrické ostřikovače předního skla
- Zřetelné a lehce přístupné ovládací páčky
- Bezpečnostní zámky předních opěradel
- Vrstvené přední ochranné sklo
- Účinné vytápění a větrání
- Odmrazovače předních a bočních skel
- Radiální pneumatiky
- Zaoblené hrany karoserie
- Malá citlivost na boční vítr
- Dopředu otevírací kapota
- Držáky na uchycení tažného lana
- Snížené hrdlo benzinové nádrže

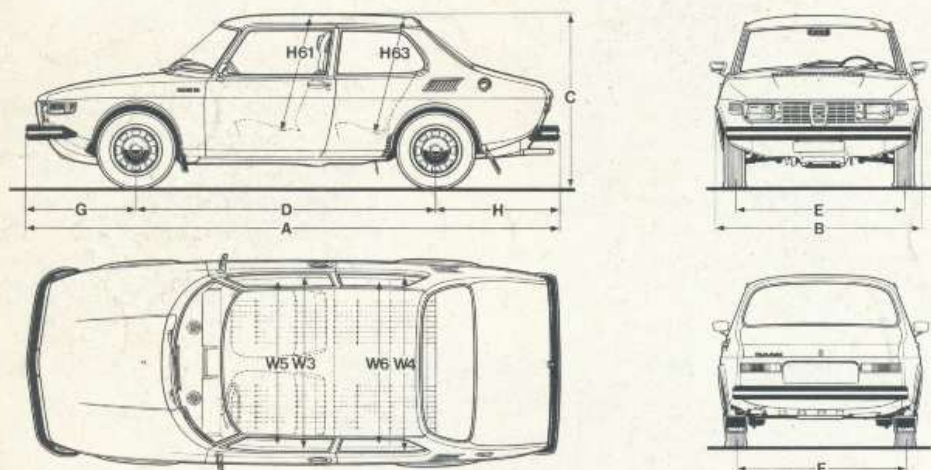
Technická data, Saab 99, 1972

MOTOR	Saab 99 CM a CA*	Saab 99 EM a EA*
Počet válců	4	4
Obsah, cm ³	1854	1854
Vrtání/zdvih v mm	87/78	87/78
Kompresní poměr	9,0:1	9,0:1
Max. výkon ks/rpm DIN	88/5000	97/5200
Max. výkon ks/rpm SAE	95/5500	105/5500
Max. krouticí moment kpm/rpm	15/3000	14,6/3200
Počet uložení klikového a vačkového hřídele	5	5
Karburátor – přímý vstřík	Zenith-Stromberg	Bosch Jetronic

PŘEVODOVÉ ÚSTROJÍ	Saab 99 CM a CA*	Saab 99 EM a EA*
Převod: motor/převodovka	0,95:1	1,09:1
Celkový převod resp. zvýšení momentu		
1. převodový stupeň	13,59:1	18,92 – 9,90
2. převodový stupeň	8,63:1	18,92 – 6,01
3. převodový stupeň	5,80:1	18,92 – 4,15
4. převodový stupeň	4,00:1	–
Zpětný převod	13,63:1	16,55 – 8,66
Závěrečný převod	4,22:1	3,82:1
Km/h při 1000 ot/min, 4. př. stupeň	28,5	–

ROZMĚRY v mm	
A	Celková délka 4370
B	Celková šířka 1690
C	Výška (nezatížený vůz) 1440
D	Rozvor kol 2473
E	Rozchod kol vpředu 1390
F	Rozchod kol vzadu 1400
G	Přední převis 907
H	Zadní převis 990
H61	Výška prostoru řidiče 975
H63	Výška prostoru nad zadními sedadly 958
W5	Šířka prostoru řidiče (výše boků) 1318
W3	Šířka prostoru řidiče (výše ramen) 1358
W6	Šířka vzadu (ve výši boků) 2-d 1305
	Šířka vzadu (ve výši boků) 4-d 1330
W4	Šířka vzadu (ve výši ramen) 2-d 1403
	Šířka vzadu (ve výši ramen) 4-d 1340

	Váha prázdného vozu	Pohotovostní váha	Max. dovolená váha
CM 2*	1120	1190	1560
CM 4*	1150	1220	1590
CA 2*	1140	1210	1560
CA 4*	1170	1240	1590
EA 2*	1140	1210	1560
EA 4*	1170	1240	1590



*) C = motor s karburátorem, M = mechanická převodovka, E = přímý vstřík paliva, A = automatická převodovka, 2 = dvoudvěřové provedení, 4 = čtyřdvěřové provedení.

Upozornění: Ilustrace uvedené v této brožuře ukazují vozy určené pro švédský trh. Automobily určené pro ČSSR nejsou vybaveny bezpečnostními popruhy vzadu a sítěrači a ostříkovači světometů.

■ Výrobce si vyhrazuje právo na změny v tomto reklamním prospektu popsaných modelů bez předchozího oznámení.

SAAB-SCANIA

Automobily Södertälje a Trollhättan, ŠVÉDSKO

Generální zástupce v ČSSR
MOTOKOV

Prodejní organizace v ČSSR
MOTOTECHNA, TUZEX

Servis a náhradní díly:
MOTOTECHNA, ústřední sklad a prodejna
Saab, Praha 2, Vinohradská 33

SAAB SERVIS PRAHA, Praha 2,
Záhřebská 13 a síť 12 servisů v ČR a SSR.
Mezinárodní záruka.

OSTATNÍ ÚDAJE		
Nádrž paliva, l	45	45
Oktanové číslo	97	91
Chladicí systém, l	8,5	8,5
Množství oleje, l	3,5	3,5
Baterie, V/Ah	12/60	12/60
Generátor na střídavý proud, A	35	55
Kotoučové brzdy, vpředu a vzadu, servo	x	x
Celková plocha brzd, cm ²	2310	2310
Spirálové pružiny vpředu	x	x
Trubková zadní náprava	x	x
Počet otáček volantu	3,5	3,5
Průměr zatažení v metrech	10,2	10,2
Ráfky	4,5J x 15	4,5J x 15
Pneumatiky	155 – SR 15	155 – SR 15