

**SAAB**

**96**



Rapide, spacieuse, élégante, construite avec le même souci de sécurité qu'un avion



**Robuste et pratique pour l'usage  
courant elle possède  
le tempérament d'une  
voiture de sport**

La SAAB 96 est le résultat de recherches et d'études très poussées effectuées dans le domaine de l'automobile, dans le but de réaliser un véhicule sûr, pratique et économique. Ce nouveau modèle est l'aboutissement d'une technique avancée et de l'expérience acquise au cours de dures compétitions remportées par la SAAB. L'endurance de son moteur de 42 CV, l'aérodynamisme de ses lignes bien étudiées, la robustesse de sa carrosserie et enfin, ce qui n'est pas le moins important, sa conception basée sur la traction-avant et sur une efficace suspension par ressorts indépendants lui assurant une remarquable tenue de route, ont conduit SAAB à la victoire dans les plus sévères épreuves sportives organisées dans le monde entier, sous des climats variés et sur des parcours très divers.

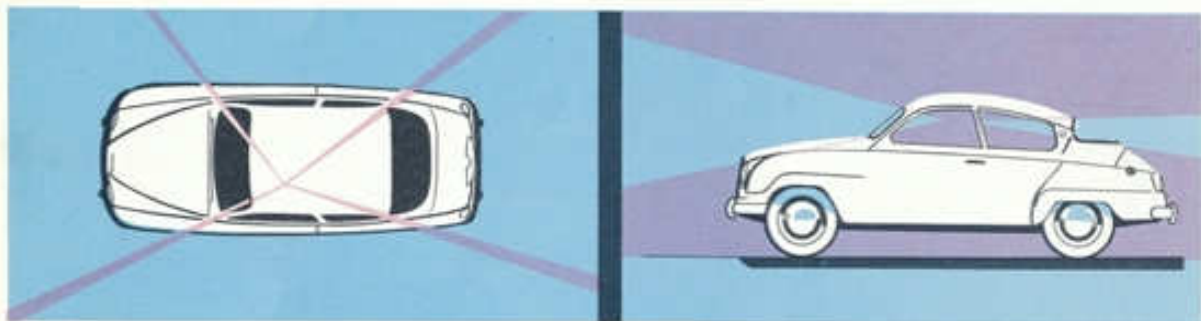
La SAAB 96, voiture familiale, offre cinq places confortables, elle est aussi avenante et élégante à l'intérieur qu'à l'extérieur. A l'avant, sièges confortables et réglables selon les goûts individuels; à l'arrière, large et profonde banquette spécialement réglable pour les enfants. Tableau de bord de sécurité aux lignes modernes. Lunette arrière panoramique. Dispositif de ventilation de premier ordre, assurant aussi un bon conditionnement d'air. Vaste coffre à bagages.

Examinez la SAAB 96. Essayez-la. Vous découvrirez le confort SAAB, un confort que les adeptes de la marque apprécient tellement qu'ils refusent d'en changer.





La forme arrondie du capot et l'élégance de la poupe témoignent des efforts déployés par SAAB dans la recherche d'une ligne aussi élégante que fonctionnelle.



Un pare-brise de grandes dimensions, de larges glaces latérales, une lunette arrière panoramique et galbée font de la SAAB une voiture claire et bien aérée, offrant une excellente visibilité.

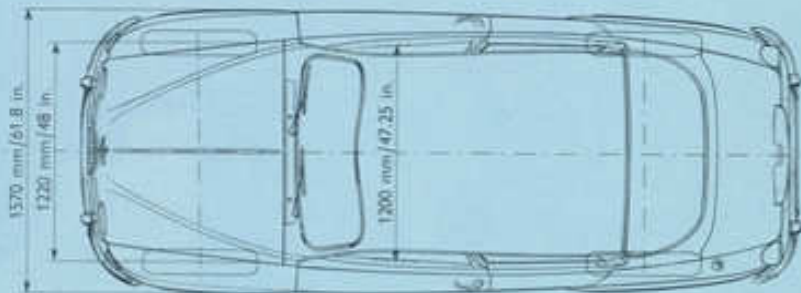
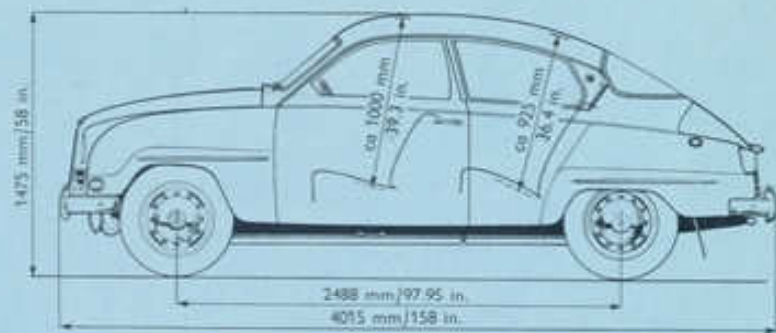
Le dessin ci-dessus définit le champ de vision du conducteur vers l'avant et vers l'arrière. Comme le

prouve cette illustration, le conducteur découvre depuis son siège 96 % de ce qui se trouve autour de sa voiture.

Qui conduit la SAAB 96 a le sentiment de contrôler toute la circulation. Le pilotage est plus reposant et plus sûr.

Dans la SAAB 96 vous vous sentez décontracté. Asseyez-vous à l'avant. Vous constaterez que les sièges confortables et réglables, ainsi que leurs dossiers concaves, épousent la forme de votre corps. Vous apprécierez l'agrément de la position de conduite et des accoudoirs de portière, l'emplacement pratique du frein à main, du levier des vitesses et de toutes les commandes, le contrôle aisé des nombreux instruments de bord.

Installez-vous maintenant à l'arrière, opération étonnamment facile grâce à la largeur des portières et aux dossiers rabattables. La garde au toit est considérable. Le plancher plat permet d'allonger les jambes. Examinez l'aménagement dans son ensemble — l'harmonie des coloris, l'habillage pratique et résistant — et aussi dans ses nombreux détails, dont le rôle est d'assurer votre agrément et votre confort.



## Tableau de bord

Le tableau de bord, au dessin moderne, est recouvert d'un capitonnage de sécurité souple et mat. Les instruments, faciles à lire, sont groupés de manière qu'on puisse les voir d'un seul coup d'œil et sont munis d'écrans destinés à éviter les reflets. L'indicateur de vitesse est du type « thermomètre ». Au-dessous, dans des boîtiers circulaires, se trouvent les indicateurs de température, de niveau d'essence, l'ampèremètre et la montre. Les commandes du dispositif de ventilation sont à bonne portée de la main et portent les indications de leur destination. Un seul bouton commande l'essuie-glace et le lave-glace. Une boîte à gants spacieuse comporte un emplacement pour le montage d'une radio.



Quel que soit l'angle sous lequel on considère la SAAB 96, on se trouve en présence d'une voiture aux lignes élégantes, un produit suédois de qualité, conçu pour répondre aux plus hautes exigences.



La SAAB 96 est dotée d'un excellent dispositif de ventilation. Les prises d'air sont placées au niveau le plus élevé du capot tandis qu'un système d'évacuation efficace assure un bon conditionnement de l'air et empêche la buée de se former sur les glaces. Un certain nombre d'orifices, pratiqués de chaque côté de la lunette arrière, assurent l'évacuation de l'air, qui est refoulé à l'extérieur par l'intermédiaire de conduits situés sous les écrans décoratifs placés derrière les fenêtres latérales arrière.



## Alliance de la puissance et de l'élégance

La SAAB 96 est la voiture de tous les jours, qu'il s'agisse de travail ou de tourisme. C'est la voiture familiale par excellence, spacieuse, confortable et de toute sécurité, idéale pour les vacances, avec ses sièges transformables en couchettes et son vaste coffre à bagages. C'est un véhicule remarquablement économique: faible consommation et valeur élevée à la revente.

C'est enfin, de par sa traction avant, la voiture rêvée pour l'hiver, car il n'y a pas plus sûr que la SAAB sur les routes glissantes.

En ville, elle se faufile et se gare facilement. Sur route, elle est rapide et facile à conduire. Elle est bien isolée du bruit et de la chaleur. Le moteur permet une vitesse de croisière élevée et soutenue. C'est surtout sur les petites routes sinueuses et accidentées que la SAAB montre ce dont elle est capable.

La SAAB 96 prouve d'une manière éclatante qu'un véhicule robuste et sûr peut être de lignes pratiques et élégantes.



Sur demande la voiture est livrable avec glaces arrière ouvrantes.



Les sièges avant sont réglables longitudinalement. Les dossiers le sont en 7 positions.



La banquette arrière peut être réglée en hauteur dans trois positions différentes, en fonction de la taille de ses occupants.



La SAAB se transforme aisément en « chambre à coucher ».



Dispositif de ventilation d'une grande efficacité.



Le dessous de la carrosserie reçoit, à l'usine, un revêtement anti-rouille.



Un essuie-glace entièrement soudé et un lave-glace double accroissent la sécurité.



Les pare-boue font partie de l'équipement standard.



Tableau de bord garni d'un capitonnage souple et double pare-soleil de sécurité.



**Vaste coffre à bagages de 370 dm<sup>3</sup>**

### Équipement supplémentaire



La SAAB 96 peut, moyennant supplément, être livrée avec embrayage automatique Saxomat.



La SAAB 96 existe également avec toit ouvrant, exécution permettant de rouler en été dans une voiture mieux aérée.

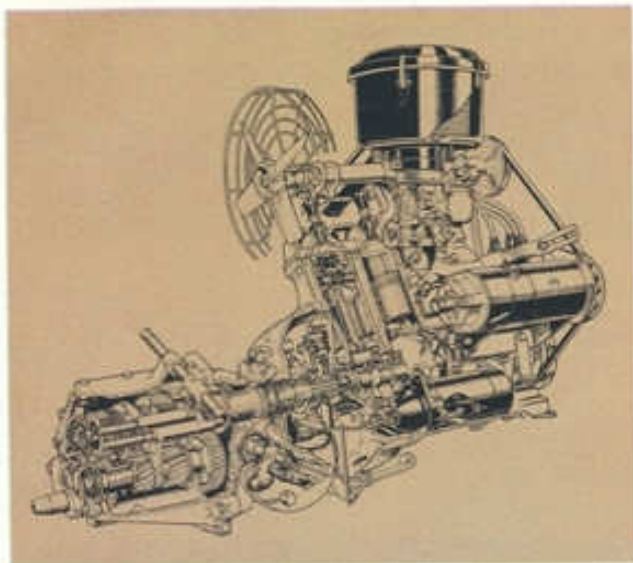
La SAAB 96 est l'une des voitures des mieux équipées existant sur le marché. C'est ainsi qu'elle est livrée normalement avec :

- phares asymétriques
- indicateurs de changement de direction à retour automatique
- éclairage intérieur commandé par l'ouverture des portières
- attaches pour ceintures de sécurité
- anti-vol intégré

On peut y loger des quantités de bagages — pratiquement deux valises de plus que dans le modèle précédent. L'accès au coffre est possible depuis l'intérieur en rabattant le dossier arrière. Celui-ci peut se verrouiller. La roue de secours est logée dans un compartiment spécial, placé sous le coffre.

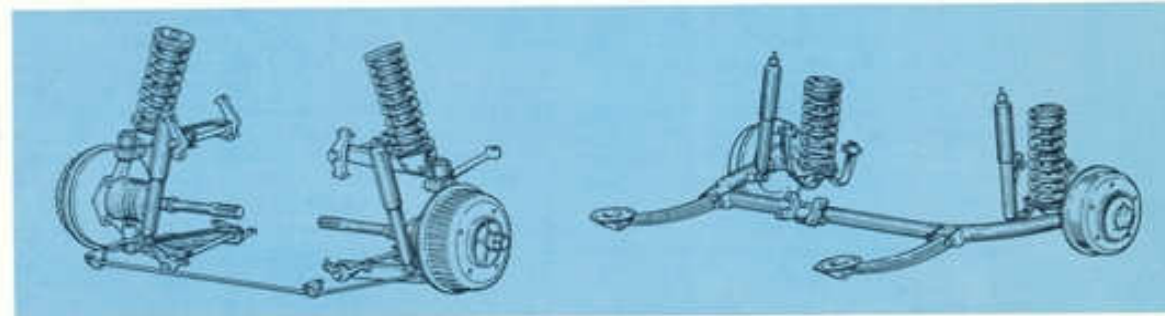
L'illustration ci-dessus montre aussi la forme élégante des feux arrière qui comportent également les « stop », les clignotants et les catadioptrés.

## Une construction de qualité répondant aux plus hautes exigences



### Freins

La SAAB 96 est dotée de freins puissants, largement dimensionnés pour agir aux grandes vitesses et pour conserver leur efficacité même en usage intensif fréquent et prolongé.



### Moteur

La SAAB 96 est équipée d'un robuste moteur deux temps, à trois cylindres, qui a fait ses preuves dans la compétition. Son graissage est assuré par le carburant lui-même additionné d'huile. Il démarre rapidement, même par temps très froid. Le moteur, la boîte de vitesses et le différentiel forment un seul bloc.

### Suspension

La SAAB est réputée pour son excellente suspension. Chaque roue possède des ressorts à boudin et des amortisseurs télescopiques. Le poids non suspendu en est infime. L'essieu arrière, profilé en U, est robuste et léger — il n'y a pas d'arbre de transmission alourdissant la voiture. Le système de suspension des roues et la bonne répartition des charges assurent à la voiture un comportement remarquable.



# Caractéristiques techniques

## Moteur

Moteur à carburateur, deux-temps, trois cylindres, à refroidissement par eau. Alésage : 70 mm. Course : 72,9 mm. Cylindrée : 841 cm<sup>3</sup>. Taux de compression : 7,3:1. Puissance réelle (normes DIN) : 38 CV à 4.250 t/min. Puissance au frein (normes SAE) : 42 CV à 5.000 t/min. Couple : 8,2 kgm à 3.000 t/min (normes DIN) ; 8,4 kgm à 2.800 t/min (normes SAE).

**Circuit de refroidissement :** Refroidissement par eau avec pompe de circulation, ventilateur et thermostat. La capacité du circuit est de 7,5 litres environ.

**Circuit d'essence :** Pompe à essence électrique. Carburateur Solex type 40 A1. Capacité du réservoir d'essence : 40 litres environ.

**Lubrification :** Le moteur est graissé par addition d'huile dans l'essence. Proportions huile/essence (moteur rodé) : 1:33 (3 %).

## Transmission

Le moteur, l'embrayage, la boîte de vitesses et le différentiel forment un tout, placé entre les roues motrices. La voiture est à traction avant et est munie de roue libre.

**Embrayage :** Embrayage à sec monodisque, avec ressort dans le moyen. Nous pouvons livrer la voiture avec embrayage automatique, type Saxomat.

**Boîte de vitesses :** Trois vitesses avant et marche arrière. 2ème et 3ème synchronisées. Rapports de démultiplication : 1ère : 17,19:1 ; 2ème : 8,53:1 ; 3ème : 5,23:1 ; marche arrière : 21,01:1. Levier de vitesses au volant.

**Différentiel :** Rapport pignon-couronne : 5,43:1. Capacité d'huile de la boîte de vitesses et du différentiel : 2 litres environ.

Vitesse pour 1.000 t/min au moteur, rapport le plus élevé : 21,8 km/h (rayon des roues : 303 mm).

## Freins

Frein à pied hydraulique sur les 4 roues, marque Lockheed. Surface des garnitures : 9" x 1 1/4" à l'avant, 8" x 1 1/2" à l'arrière, au total 675 cm<sup>2</sup>. Frein à main mécanique sur les roues arrière.

## Direction

A crémaillère. Demultiplication volant/roues : 14:1 en moyenne. Course totale du volant gauche-droite : 2 tours 1/4.

## Suspension

Ressorts hélicoïdaux à l'avant et à l'arrière. Suspension indépendante à l'avant. Barres de torsion transversales. Essieu rigide en forme de U à l'arrière. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à l'avant et à l'arrière.

## Roues et pneus

Roues pleines, type artillerie, à base large. Dimensions de la jante : 4J x 15". Pneus tubeless 5.00-5.20 x 15".

## Circuit électrique

Batterie 12 volts 33 ah. Démarreur de 0,5 CV. Dynamo de 160 W. Avance à l'allumage automatique. Serrure de contact ininterrompable, reliée à la bobine par un câble armé antivol. 12 fusibles de 8 A.

## Carrosserie

Caisse en acier auto-porteuse à deux portières, garnie en dessous d'un revêtement anti-rouille. 5 places assises. A l'arrière banquette réglable en hauteur. A l'avant, sièges séparés réglables avec dossiers rabattables et réglables en sept positions différentes. Le dossier du siège avant droit peut se bloquer au moyen d'un verrou afin de ne pas être projeté en avant en cas de freinage brutal. A l'arrière, coffre à bagages d'une contenance de 370 dm<sup>3</sup>.

## Dimensions

Longueur totale, pare-chocs compris	4.015 mm
Largeur maximum	1.570 mm
Hauteur maximum, à vide	1.475 mm
Garde au sol (2 personnes à l'avant)	190 mm
Voies avant et arrière	1.220 mm
Empattement	2.488 mm
Rayon de braquage	5,5 m

## Poids

Poids à vide, y compris essence, eau, outillage et roue de secours : 820 kg environ. A vide, 58 % du poids repose sur les roues avant.

## Équipement normal

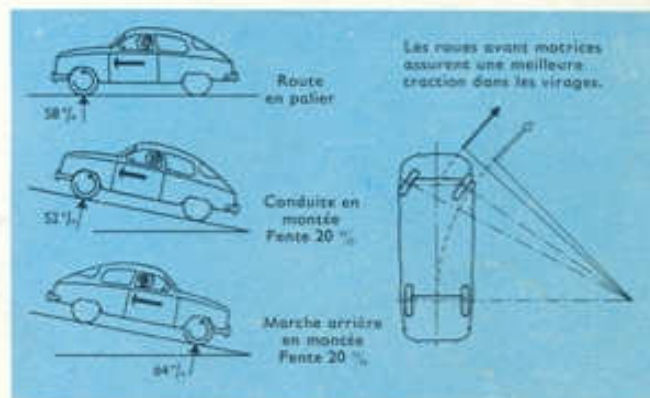
L'équipement normal, très complet, comporte entre autres : Phares à faisceau asymétrique, clignotants à retour automatique, double essuie-glace, 2 pare-soleil à rembourrage de sûreté, lave-glace, anti-voil, cendriers sur le tableau de bord et le siège arrière, logement pour poste de radio, boîte à gants fermant à clef, deux avertisseurs, dispositif de climatisation par air pulsé avec prise d'air en avant du pare-brise et trous d'évacuation sous la lunette arrière, pare-boue, revêtement anti-rouille sous la voiture. Outre les commandes à main, le tableau de bord comporte un compteur de vitesse du type thermomètre, un thermomètre d'eau de refroidissement, un indicateur de niveau d'essence, un ampèremètre, une montre et les lampes-témoins des clignotants et de la position « pleins phares ». L'éclairage intérieur s'allume automatiquement lorsqu'on ouvre les portières et une lampe-témoin s'éclaire lorsque le niveau d'essence descend au-dessous de 7 litres. Le bord supérieur du tableau de bord est garni d'un revêtement souple. La voiture est livrée avec roue de secours complète, cric et outillage.

*La Svenska Aeroplan Aktiebolaget se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les caractéristiques de la voiture décrite ci-dessus.*

## La traction avant assure la victoire en compétition et la sécurité en usage quotidien



Les avantages de la traction avant apparaissent en particulier dans l'excellente tenue de la voiture en virage. La SAAB est tirée dans les courbes et, comme la force de traction s'exerce plus loin par rapport au centre du virage (action plus prolongée) la voiture négocie facilement les routes sinueuses. Les dessins ci-après montrent que le poids de la voiture repose surtout sur les roues motrices, ce qui a pour résultat la meilleure tenue de route et la meilleure traction possibles. La direction asservie, soigneusement équilibrée, permet une conduite agréable et sûre.



La Saab 95

est une voiture tous usages, pratique et spacieuse, possédant les caractéristiques de qualité et de tenue de route de SAAB. Elle peut emporter jusque 420 kgs de marchandises ou 7 personnes.



SVENSKA AEROPLAN AKTIEBOLAGET

Usines à TROLLHÄTTAN

Département d'Exportation à LINKÖPING (SUÈDE)