

SAAB-93



SVENSKA AEROPLAN AKTIE BOLAGET

stellt den mit grosser Spannung erwarteten Personenwagen Saab-93 vor. Es handelt sich um einen viersitzigen Wagen mit zwei Türen und Vorderradantrieb. Der Saab-93, welchem sachkundige Konstrukteure die in den letzten Jahren neugewonnenen Erfahrungen zuteil werden liessen, ist die logische Entwicklung des Saab-92-Wagens. Die hervorragende Leistung des neuen Dreizylinder-Zweitaktmotors ist mit einem gleichmässigen, schwingungsfreien Lauf und äusserst niedrigem Kraftstoffverbrauch verbunden. Das neuartige Federungssystem verleiht dem Wagen grössere Anpassungsfähigkeit an den Stadtverkehr, verbesserte Fahreigenschaften und bestechenden Fahrkomfort. Wie beim Saab-92 gewährt die kräftige, selbsttragende Stahlkarosserie des Saab-93 unschätzbare Fahrsicherheit; doch ist das Aussehen des Saab-93, ohne Beeinträchtigung der auffallenden Geräumigkeit und strömungsgünstiger Form neuzeitlicher und gediegener.

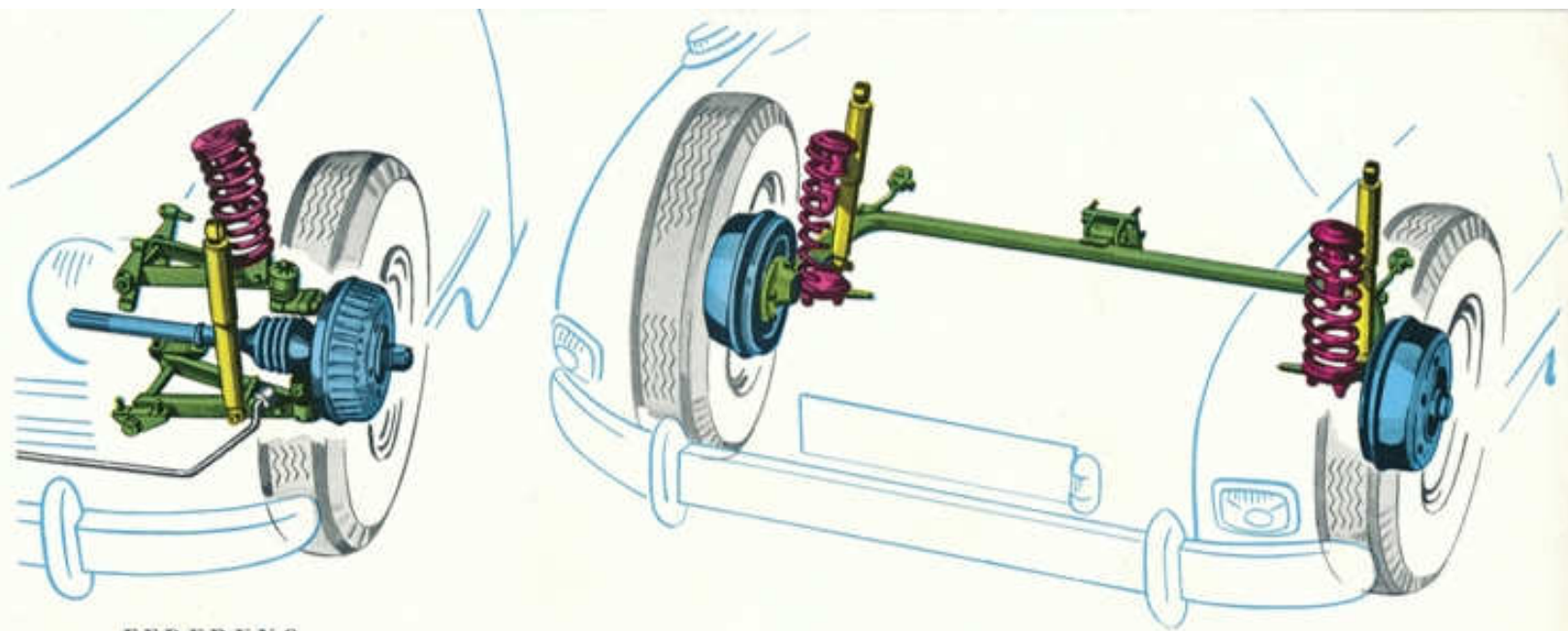
QUALITÄT · PRÄZISION · ELEGANZ





Schlauchlose Reifen

Der Siegeszug des schlauchlosen Reifens schreitet in der ganzen Welt fort. Mit diesen Reifen ist die Fahrsicherheit bedeutend erhöht worden, indem das Platzen eines Reifens sozusagen ausgeschaltet wird. Der Saab-93 ist selbstverständlich mit dieser Neuigkeit ausgerüstet.



FEDERUNG

Die **Federung der Vorderräder** erfolgt mit Schraubenfedern und in Gummi gelagerten Querlenkern, welche das Lenkgetriebe der zweiteiligen Lenkspurstange unterstützen; sie ist mit einem Stabilisator und hydraulischem Teleskop-Stossdämpfer versehen.

Die **Federung der Hinterräder** besteht auch aus Schraubenfedern und Teleskop-Stossdämpfern; die in spezieller U-Form ausgebildete Hinterachse ist in der Mitte unterstützt und von zwei Längsgelenken gesteuert. Diese Teile sind in progressiv wirkenden Gummilagern montiert.

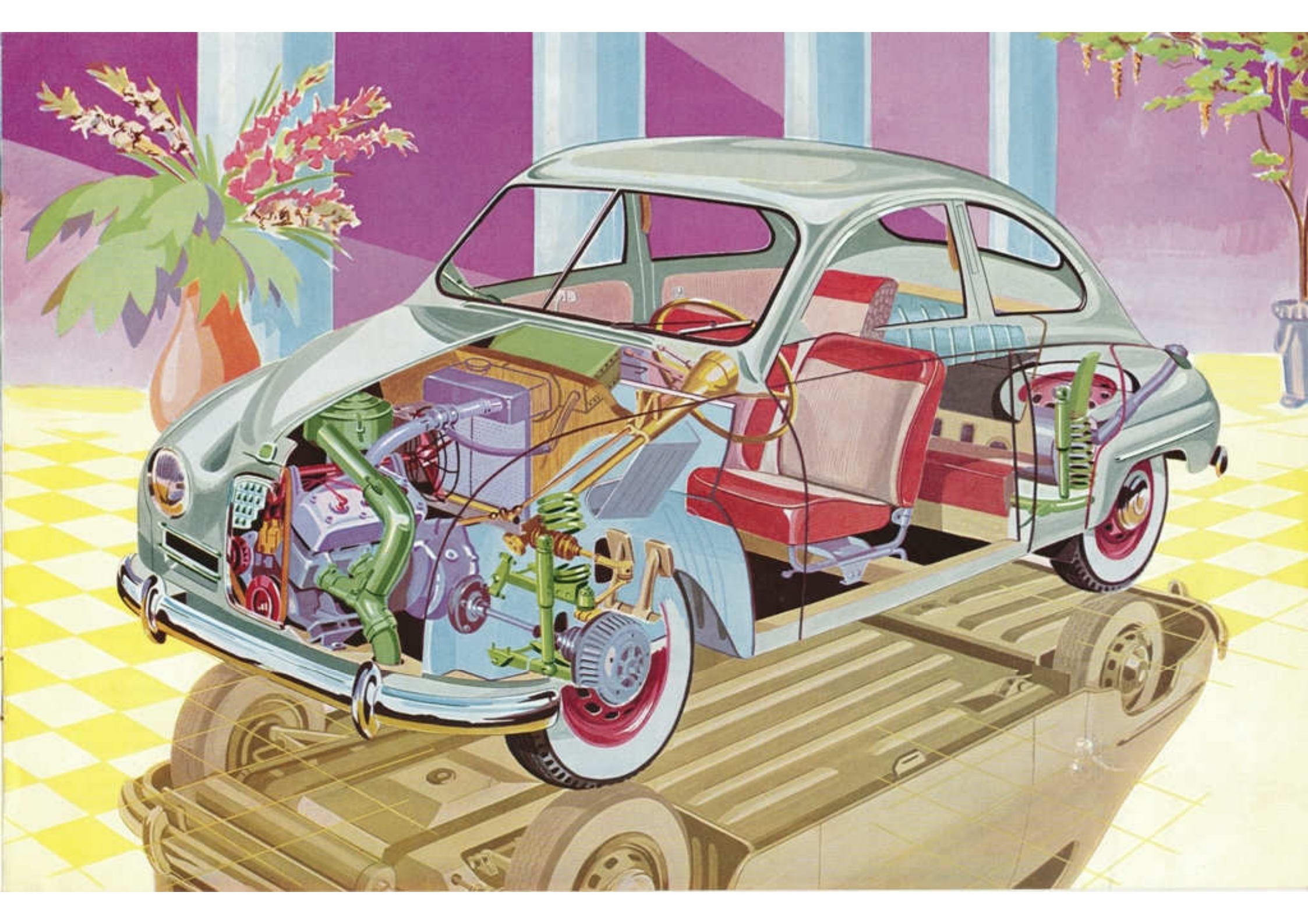
Diese äusserst elastische Abfederung erhöht den Komfort und verleiht dem Wagen eine ausgezeichnete Strassenhaltung. Durch Verwendung von Gummilagern und Abstützung der Federn in speziellen Gummikissen wird das Fahrgeräusch sowie die Zahl der Schmierstellen stark reduziert. Dank der niedrigen und wohldurchdachten Lenkung ist die Fahrt gleichmässig, insbesondere bei Ausführung schneller Bewegungen mit dem Lenkrad, was bei unerwarteten Manövern einen Sicherheitsfaktor bildet.

Saab-93 ist der ausgesprochene Wagen für rauhe Klimaverhältnisse und schwerbefahrbare Strassen

KAROSSERIE

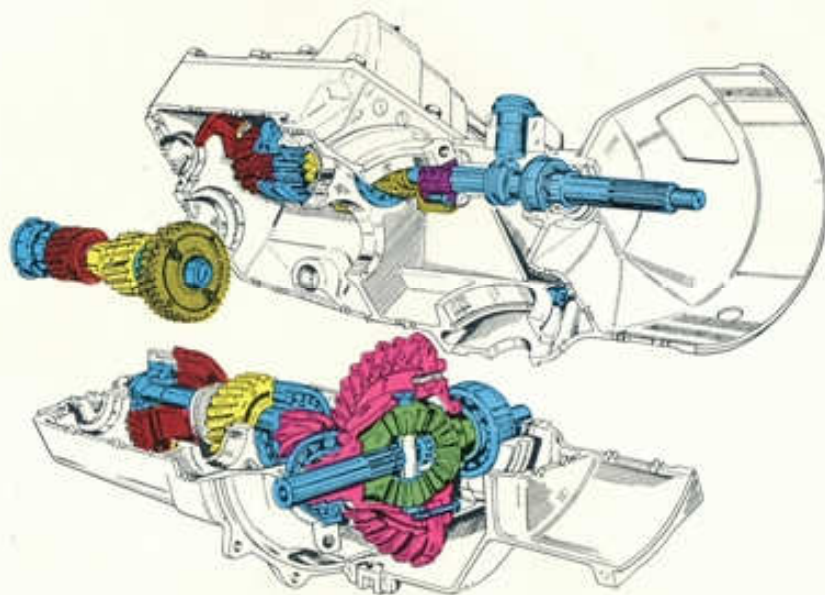
Die kräftige, ganzgeschweisste Stahlkarosserie ist ein Spitzenprodukt. Sie gewährt dem Führer und den Mitfahrern grosses Sicherheitsgefühl. Die strömungsgünstige Gestaltung und der flache Stahlboden verringern nicht nur den Luftwiderstand, sondern auch den Kraft-

stoffverbrauch unter Erhöhung des Beschleunigungsvermögens und der Höchstgeschwindigkeit. Sämtliche Teile der Karosserie sind leicht auswechselbar und stets ab Lager lieferbar. Bei der Herstellung werden sowohl die Karosserie wie das Gestell mit Rostschutzmitteln behandelt und gegen Lärm und Hitze gut isoliert.



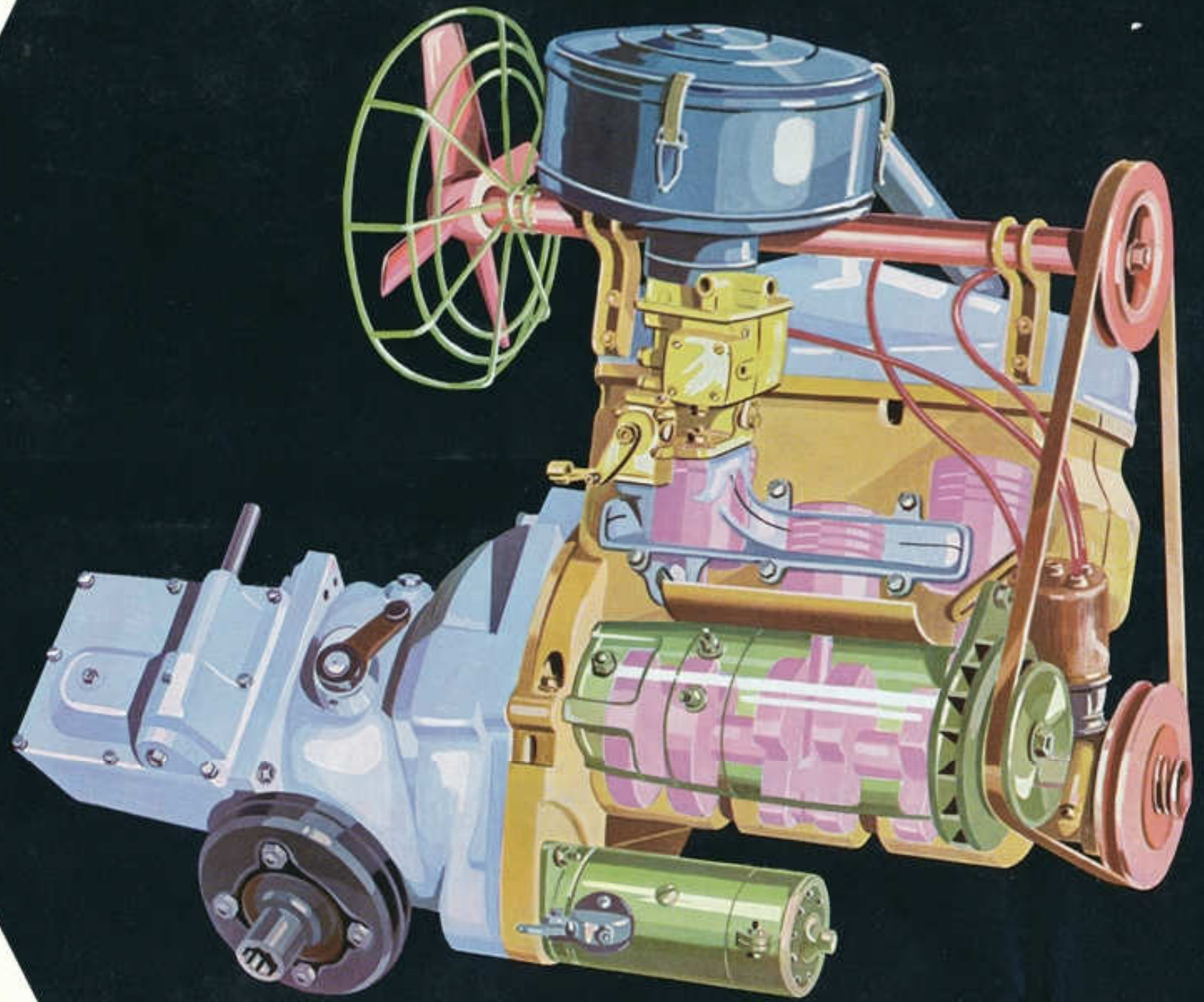
MOTOR

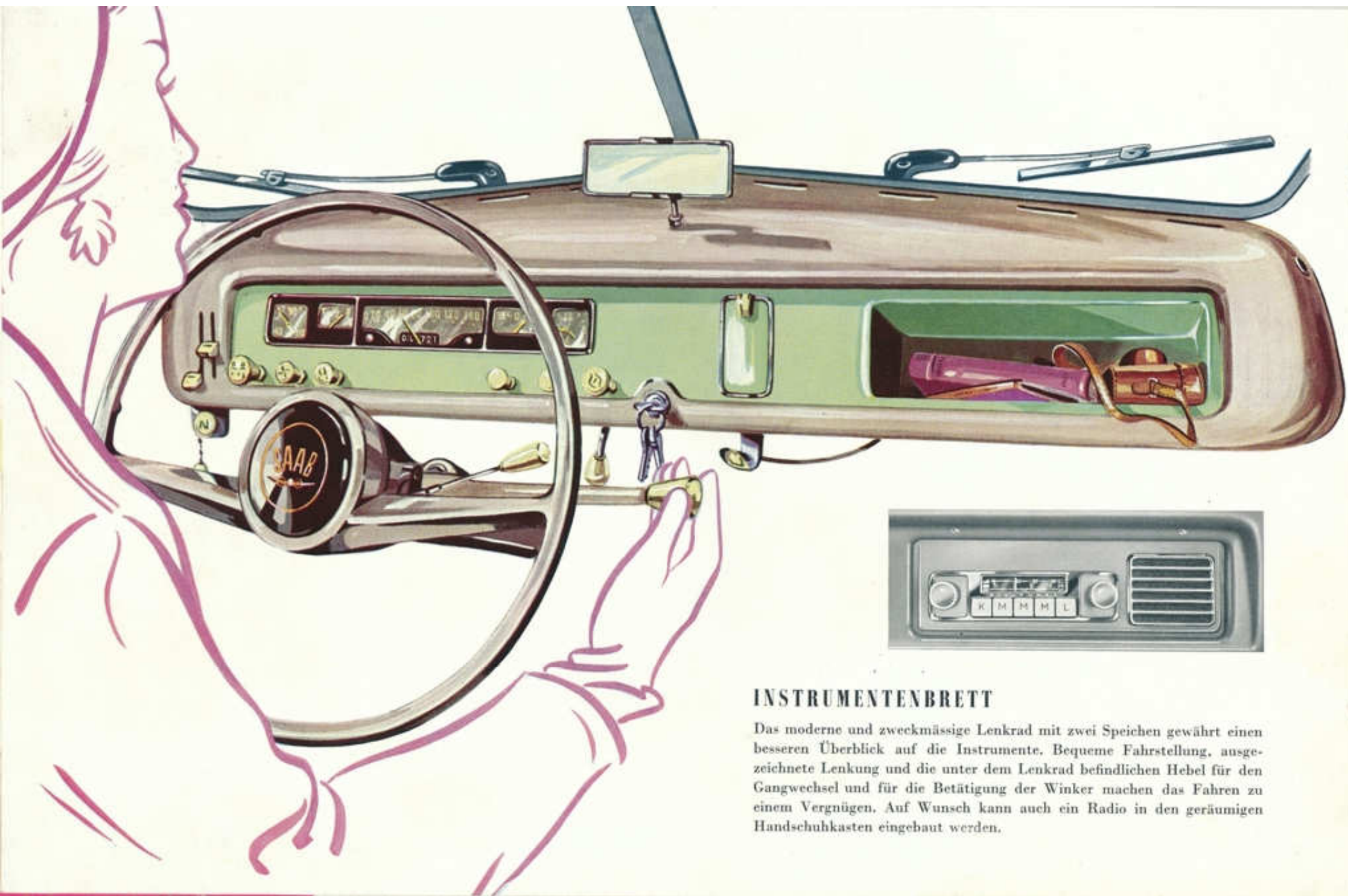
Die Motorhaube ist von vorne aufklappbar und kann auch zwecks leichter Zugänglichkeit zum Motorraum ganz abgenommen werden. Die Haube wird vom Führersitz aus geschlossen. Falls dies aus Versehen nicht gemacht wird, so entsteht dadurch keine Gefahr. Das Triebwerk bestehend aus Motor, Kupplung, Getriebe und Differenzial bildet eine Einheit, welche leicht ausgebaut werden kann. Der Motor ist ein Dreizylinder-Zweitaktmotor mit Wasserkühlung und Spülung durch das Kurbelgehäuse. Die Schmierung erfolgt durch ein Gemisch von Öl und Kraftstoff. Die Zylinderköpfe, Kolben und Ansaugleitung sind aus Leichtmetall. Der Zylinderblock aus Gusseisen ist mit der oberen Hälfte des Kurbelgehäuses in einem Stück gegossen. Die untere Hälfte des Kurbelgehäuses ist ebenfalls aus Gusseisen. Die Kurbelwelle ist in vier einreihigen Radial-Kugellagern und die Pleuelstangen in zweireihigen Rollenlagern gelagert. Der Motor ist mit einem den Viertaktmotoren ähnlichen Schieber ausgestattet, was zusammen mit einem elektrischen System von 12 Volt auch bei hohen Drehzahlen einen einwandfreien Gang gewährleistet. Das Kühlsystem mit Umlaufpumpe, Thermostat und Ventilator ermöglicht auch im Stadtverkehr und bei starken Steigungen eine ausreichende Kühlung. Der Motor ist mit einem Vergaser mit Benzinnadel und einer Starthilfe versehen. Ein Ansaugfilter mit Warmluftzutritt und geringem Benzinverbrauch schützt den Motor gegen Versagen wegen Eisbildung im Vergaser bei kalten und feuchten Wetterverhältnissen. Ein kräftiger Anlasser und eine Hochleistungsdynamo verleihen eine erhöhte Fahrsicherheit. Die Motoreinheit ist in Gummilagern aufgehängt und mit einem speziellen Schwingungsdämpfer ausgerüstet.



GETRIEBE

Das Getriebe besitzt drei Vorwärtsgänge und Retourlauf. Die drei Vorwärtsgänge werden mittels Klauenkupplungen geschaltet; der zweite und dritte Gang sind synchronisiert. Alle Zahnräder sind schrägverzahnt. Dank der Klauenkupplung kann der erste Gang augenblicklich und ohne störende Geräusche eingerückt werden. Das kräftige Freilaufrad, das nötigenfalls vom Führersitz aus gesperrt werden kann, erleichtert das Schalten und trägt zu einem geringeren Kraftstoffverbrauch bei.





INSTRUMENTENBRETT

Das moderne und zweckmässige Lenkrad mit zwei Speichen gewährt einen besseren Überblick auf die Instrumente. Bequeme Fahrstellung, ausgezeichnete Lenkung und die unter dem Lenkrad befindlichen Hebel für den Gangwechsel und für die Betätigung der Winker machen das Fahren zu einem Vergnügen. Auf Wunsch kann auch ein Radio in den geräumigen Handschuhkasten eingebaut werden.

INNENAUSSTATTUNG

Der Innenraum ist in hellen, modernen Materialien und gediegenen Farben ausgeführt. Die ungewöhnlich breiten Türen erleichtern in hohem Grade das Ein- und Aussteigen und sind mit vollständig versenkbaren Fenstern und Seitentaschen für Autokarten versehen. Ausserdem sind die Fenster mit Flügeln zur Verhinderung eines Luftzuges für die hinteren Mitfahrer ausgestattet. Die beiden Vordersitze sind leicht verstellbar und mit Schaumgummipolstern versehen.

Die Rückenkissen geben auch seitlich einen guten Halt und sind nach vorne klappbar. Die breite und bequeme hintere Sitzbank verleiht zusammen mit flachem Boden ausreichenden Raum zum Ausstrecken der Beine. Eingelassene Armlehnen an beiden Seiten und seitliche Haltegurten erleichtern das Aussteigen. Aschenbecher, Deckenbeleuchtung und Hutgestell ergänzen die Ausrüstung des Wagenhinterteils.



HEIZEINRICHTUNG

Der neue Saab-Frischluftwärmer bürgt auch bei niedrigen Temperaturen für rasche und angenehme Heizung und erhält Windschutzscheibe und Fenster frei von Feuchtigkeit und Luftzug. Die Temperatur der Heizluft kann dank der leicht zugänglichen Lage des Thermostaten und des Schalters am Instrumentenbrett mit Leichtigkeit verändert werden.



SAAB-93

NUTZ- WAGEN

SAAB-93

FAMILIEN- WAGEN

Durch Entfernen des Rückenrüssens und der hinteren Sitzbank, sowie Hineinlegen eines Kasteneinsatzes kann das Fahrzeug in wenigen Minuten in einen Kastenwagen umgewandelt werden. In diesen können nicht nur Pakete hineingeschoben werden, sondern auch lange Gegenstände, wie Leiter, Röhren, Bretter, usw. Der Raum ist sogar nach Entfernung der Mitfahrersitze dazu geeignet, ein durch die Gepäckraumöffnung eingeschobenes Ruhebett oder eine Krankenbahre aufzunehmen.



*Der Saab Wagen schafft Ihnen zu jeder Zeit
bei Vergnügungs- oder Geschäftsreisen
Freude und Verdienst.*



Der Saab-93 ist der ideale Wagen für die Ferien der ganzen Familie. Mit ihm wird die Fahrt flott und billig. Mit einem Betteinsatz können die Sitze und Kissen in der Weise eingerichtet werden, dass sie eine ausgezeichnete Ruhestatt für zwei bis drei Personen bilden, ohne dass man das Gepäck aus dem geräumigen Abteil entfernen muss. Der zusammengelegte Betteinsatz kann unter dem Hintersitz verstaut werden.





Technische Daten und Leistungen

Type: SAAB-93

Karosserie: Limousine, 2 Türen, selbsttragende Stahlkarosserie.

Motor: Dreizylinder-Zweitaktmotor mit Wasserkühlung. Hubvolumen: 748 cm³. Bohrung: 66 mm. Hub: 72,9 mm. Verdichtungsverhältnis: 7,3:1. Kurbelwelle in 4 Radial-Kugellagern gelagert. Die Pleuellager sind zweireihige Rollenlager. Schmierung: Öl-Kraftstoff 1:25. Der Motor ist mit einem Schwingungsdämpfer zum Ausgleich der beim Gangwechsel entstehenden Schwingungen versehen.

Motorleistung: Nettoleistung nach DIN 70020: 33 PS, 4200 U./min. Drehmoment: 7 kgm bei 3000 U./min. Bruttoleistung nach SAE: 38 PS/5000 U./min. Drehmoment: 7,2 kgm bei 2000 U./min.

Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung von 180 mm Durchmesser. Die Kupplungsdrucklager sind Kugellager.

Getriebe: Drei Vorwärtsgänge und Retourlauf. Alle Räder sind schrägverzahnt. Zweiter und dritter Gang synchronisiert. Untersetzungsverhältnisse: Erster Gang: 16,74:1; zweiter Gang: 8,31:1; dritter Gang: 5,10:1; Retourlauf: 20,46:1. Der Wagen ist mit einem kräftigen Freilauf versehen, welches nötigenfalls vom Fahrersitz aus gesperrt werden kann.

Kraftstoffsystem: Fallstromvergaser, Type Solex 40 AI. Elektrische Kraftstoffpumpe. Der Kraftstoffbehälter mit einem Fassungsvermögen von 36 Litern ist im Heck des Wagens eingebaut.

Auspuffsystem: Das System besteht aus zwei Auspufftöpfen und Röhren. Der primäre Auspufftopf ist im

Wagen quer und neben dem Motor und der sekundäre im Hinterteil rechts montiert.

Kühlsystem: Kühlung mittels Umlaufpumpe, Ventilator und Thermostat. Der Kühler ist hinter dem Motor angeordnet und fasst 6,5 Liter.

Federung: Schraubenfedern und hydraulische Teleskop-Stossdämpfer für alle vier Räder. Die Vorderrad-Federung besitzt im Gummi gelagerte Querlenker und einen Stabilisator. Die hintere Federung weist eine spezielle U-förmige Hinterachse auf, welche die Vorteile der einzelnen Hinterräder und der starren Achse verbindet.

Bremssystem: Die hydraulische Fußbremse wirkt auf alle vier Räder. Bremsstrommelderdurchmesser: 203 mm. Gesamte Bremsfläche: 580 cm². Doppelbremszylinder für jedes Vorderrad. Die Handbremse wirkt mechanisch auf die hinteren Räder und der Bremshebel liegt griffbereit zwischen den Vordersitzen.

Räder und Reifen: Tellerräder „wide base“, Felgenbreite: ¹⁸⁴84 mm. Effektiver Radius: 395 mm. Nachlauf: 2 ± 1 mm; Radsturz: $\frac{3}{4}^\circ \pm \frac{1}{4}^\circ$; Achssturz: $2^\circ \pm \frac{1}{2}^\circ$; Achschenkellbolzensturz: 7° . Schlauchlose Reifen: $5,00 - 15''$, $5,00 \times 15''$

Lenkung: Type Untersetzungsverhältnis 13:1.

Elektrische Anlage: Spannung: 12 Volt. Anlasser: 0,5 PS. Dynamo: 160 W. Zündfolge: 3-2-1. Zündkerzen: Gewinde M18. Gewindelänge: 12 mm. Zündverteiler mit Schraubgetriebe. Zündspule: 1. Batterie: Kapazität 33 Ah.

Abmessungen und Gewichte:

Grösste Länge über Stosstangen	mm	4010
Grösste Breite .....	..	1570
Grösste Höhe, leer .....	..	1470
Bodenfreiheit, mit 890 kg Dienstgew. ca. ..	..	190
Spurweite, vorne und hinten .....	..	1220
Radstand .....	..	2488
Wendekreis ^{andine} Strommesser	ca. m	5,5
Leergewicht (ohne Kraftstoff u. Wasser) kg		787
Leergewicht (mit Kraftstoff, Wasser, Werkzeugen und Ersatzrad) .....	..	820
Dienstgewicht (mit Fahrer) .....	..	890
Gepäckraum	dm ³	300

Allgemeine Ausrüstung: Scheinwerfer mit Voll- und Abblendlicht und Parklampe in der Motorhaube eingebaut. Doppelte Blinkleuchten und Stopplichter. Nummernschildbeleuchtung. Deckenbeleuchtung. Winker in den hinteren Türpfelern eingebaut und vom Lenkrad aus gesteuert. Doppelte Signalhörner. Doppelte Scheibenwischer. Das Instrumentenbrett ist mit Tachometer, Distanzmesser, Ampèremeter, Kraftstoffmesser, Thermometer, Uhr, Warnlampen für Winker, für Scheinwerferlicht und für den Kraftstoffstand unter 7 Litern, Zündschloss, Betätigungsknöpfen für Starthilfe, Frischluftheizung und Entfroster, Aschenbecher, Handschuhkasten, Rückspiegel, usw. ausgestattet. Frischluftheizung. Doppelte innere Sonnenblenden. Luftzugschutzflügel an den Fenstern. Aschenbecher neben der hinteren Sitzbank. Seitliche Haltegurten. Vorne und hinten verchromte Stosstangen. Längsgerichtete Schutzrippen an den vorderen und hinteren Kotflügeln. Ersatzrad mit schlauchlosen Reifen. Fusswinde und Werkzeugsatz.

