

Der neue, starke

FRONTLENKER- REISEBUS MODELL 1958

16 FAHRGASTSITZE - 1 FAHRERSITZ - AUF WUNSCH 1 NOTSITZ



DAS ZIEL . . .

Leistungssteigerung des 3 Liter-Ottomotors und Erhöhung der Nutzlast des beliebten „Garant“-Fahrzeuges, also Aufgaben für die Konstrukteure, alle Vorteile der bisherigen Bauart mit noch besserer Leistung und Tragfähigkeit zu verbinden.

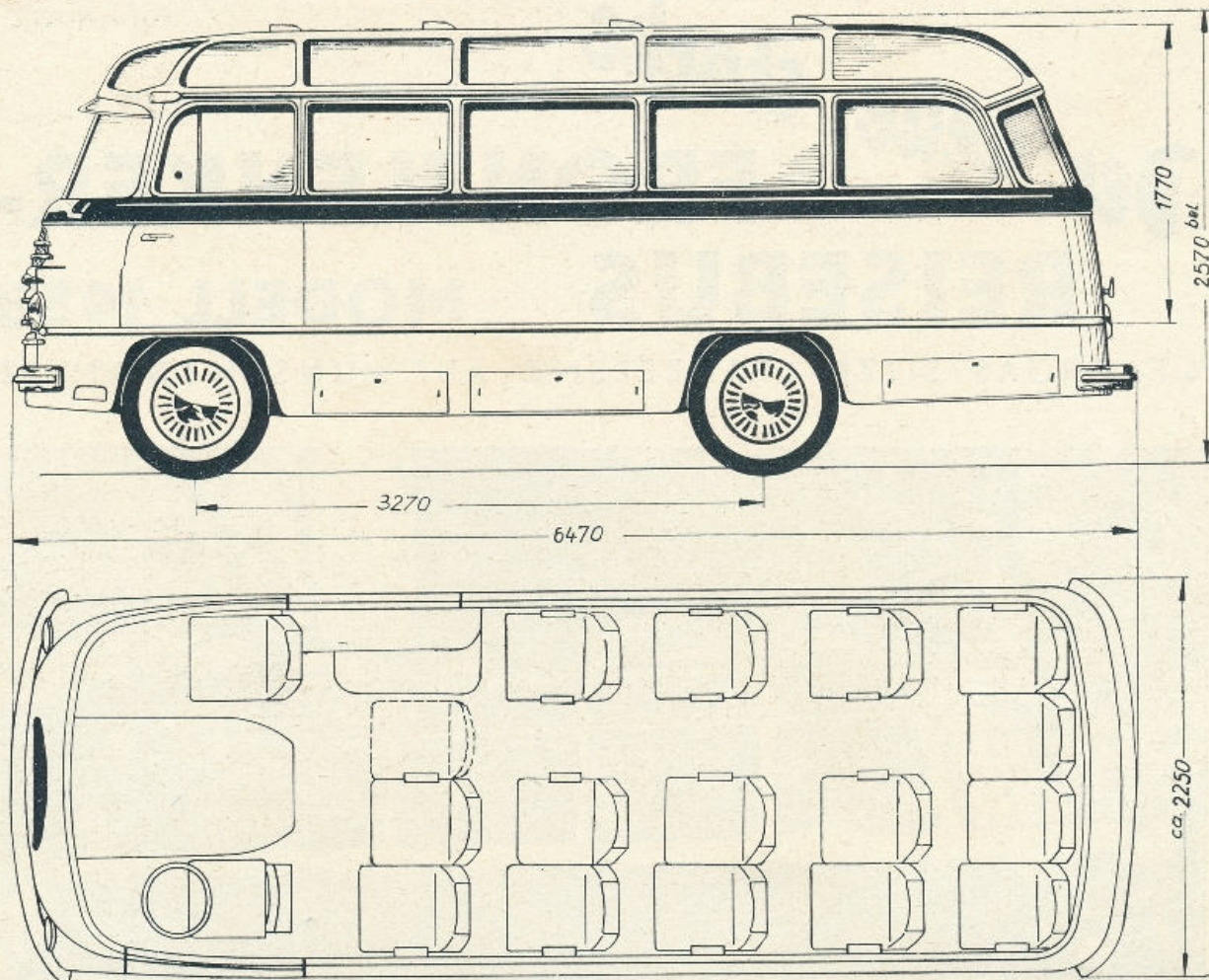
DER ERFOLG . . .

In enger Zusammenarbeit von Motoren-, Fahrgestell- und Karosserie-Ingenieuren entstand das neue, starke Frontlenker-Kraftfahrzeug Typ LO 2500, zunächst mit einer modernen Reisebus-Karosserie in Ganzstahl-Ausführung. Durch Erhöhung der Drehzahl auf 2800 U/min, durch Verwendung eines Leichtmetall-Ansaugkrümmers und eines neuen Vergasers leistet der luftgekühlte, bewährte Vierzylinder-Viertakt-Ottomotor 60 PS.

Lenkradschaltung für das neue Getriebe mit 5 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang, davon der 2. bis 5. Gang synchronisiert, kräftigere Vorder- und Hinterachse und stärkere Bremsen mit voller Sicherheit für Hochgebirgsfahrten sind einige charakteristische Merkmale.

Eine Fremdheizung, geräumiger Platz und bequeme, mit Schaumgummi gepolsterte Sitze, auf Wunsch mit Kopflehne, Vollsichtscheiben, Radio mit 2 Lautsprechern und Mikrophon für Fahrer- bzw. Reiseleiter sowie insgesamt 6 Kofferräume sind weitere neuzeitliche Annehmlichkeiten.

VEB ROBUR-WERKE ZITTAU



TECHNISCHES

MOTOR: Mit Axialgebläse luftgekühlter Vierzylinder-Viertakt-Ottomotor, Bohrung 90 mm, Hub 118 mm, Hubraum 3000 ccm, Verdichtung 5,5:1, 60 PS bei 2800 U/min, Fallstromvergaser, hängende Ventile, Lichtmaschine 12 Volt 300 Watt, Anlasser 12 Volt 1 PS, Batteriezündung, Batterie 12 Volt 84 Ah. **KUPPLUNG:** Ein-scheiben-Trockenkupplung. **GETRIEBE:** 5-Gang-Wechselgetriebe, 2. bis 5. Gang synchronisiert, I/7,62 II/4,06 III/2,79 IV/1,62 V/1 R/7,06, Hinterachtrieb 5,14. **RAHMEN:** 2 Längsträger mit Rohrquerträger als Boden-gruppe mit dem Aufbau fest verbunden, Starr-Achsen mit Halbelliptik-Federn, hintere und vordere Zusatzfedern, hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer, Lenkung mit Rollfinger, Linkslenkung, Ein-Druck-Zentralschmierung, Tank-inhalt 72 Liter. **BREMSEN:** Hydraulische Vierrad-Fußbremse, Handbremse über Seilzug auf Hinterachse wirkend. **BEREIFUNG:** 7-fach 6,50-20 eHD. **FAHRLEISTUNGEN:** Steigvermögen im 1. Gang 32%, Kraftstoff-normverbrauch etwa 17 Liter/100 km, Höchstgeschwindigkeit 85 km/h.

ABMESSUNGEN

Radstand	3270	Gesamtlänge	6470
Spur vorn	1580	Gesamtbreite	2250
Spur hinten	1530	Gesamthöhe	2570

Das Recht, Änderungen in der Bauart sowie Ausführung gegenüber den Angaben des Prospektes vorzunehmen, bleibt ohne Verpflichtung vorbehalten.

VEB ROBUR-WERKE ZITTAU