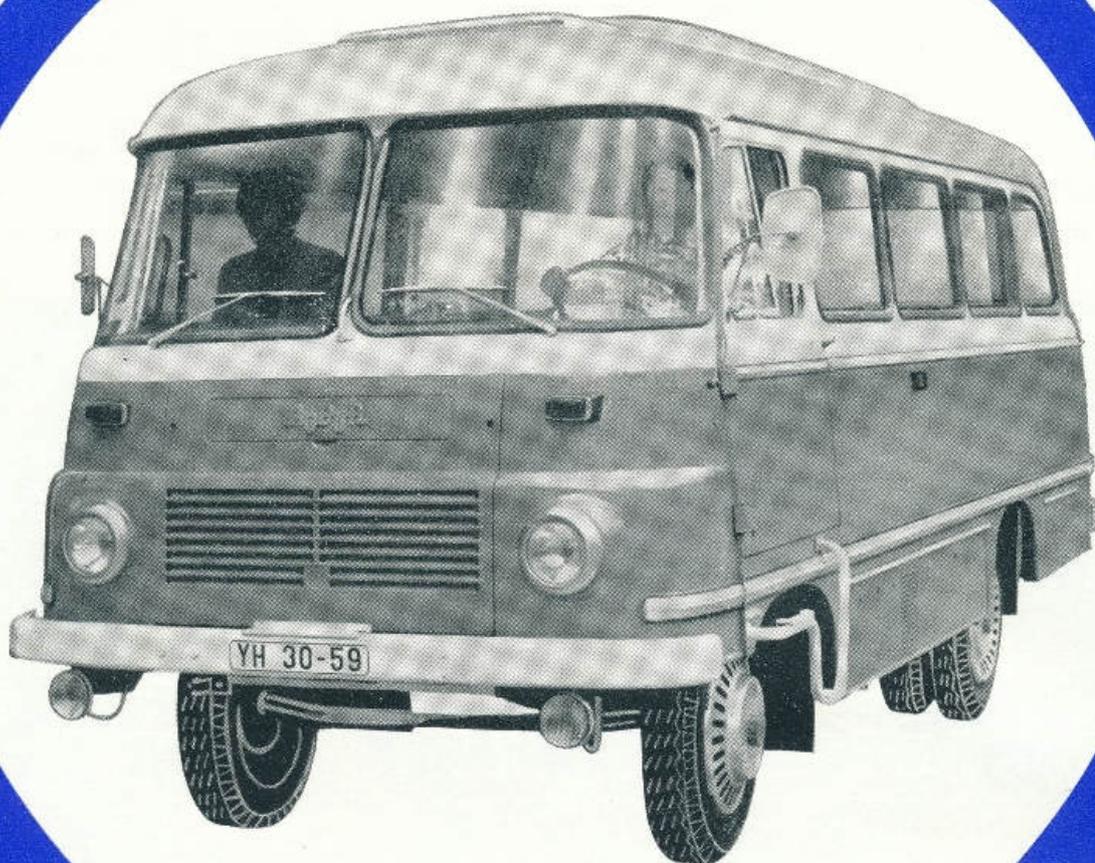


REISEOMNIBUS  
LO 3000 Fr. 2 - M/B 21



TECHNISCHE DATEN

Spurweite vorn/hinten . . . . .	1560/1530 mm
Radstand . . . . .	3270 mm
Gesamtlänge . . . . .	6800 mm
Gesamtbreite . . . . .	2405 mm
Gesamthöhe . . . . .	2800 mm
Leermasse . . . . .	3600 kg
Nutzmasse . . . . .	1650 kg
Zulässige Gesamtmasse . . . . .	5250 kg
Zulässige Achslast, vorn . . . . .	1800 kp
Zulässige Achslast, hinten . . . . .	3600 kp

**LO 3000**  
**RoByrR**

## MOTOR

**Typ LO 4/2:** Viertakt-Ottomotor, luftgekühlt, 4 Zylinder stehend in Reihe angeordnet, Bohrung 95 mm  $\phi$ , Hub 118 mm, Hubraum 3345 cm<sup>3</sup>, Verdichtung 6,4 : 1, Fallstromvergaser mit Schnellstoppdüse, Leistung 55 kW (75 PS) bei 2800 U/min, maximales Drehmoment 23 kpm bei 1800 U/min, Lichtmaschine 12 V/500 W, Anlasser 12 V/1,8 PS.

## TRIEBWERK

**Kupplung:** Einscheiben-Tellerfeder-Trockenkupplung mit Torsionsdämpfer.

**Getriebe:** Wechselgetriebe mit 5 Vorwärtsgängen und 1 Rückwärtsgang, I/7,62; II/4,6; III/2,79; IV/1,62; V/1,0; R/7,06; 2. bis 5. Gang synchronisiert.

## FAHRGESTELL

**Rahmen:** Leiterrahmen in U-Profil mit 6 Querträgern, Motor ruht elastisch auf ausfahrbarem Hilfsrahmen.

**Federung:** Längsliegende halbelliptische Blattfedern, Teleskopstoßdämpfer.

**Schmierung:** Einzelfettschmierung und wartungsarme Lager.

**Bremsen:** Hydraulische Zweikreisbremse mit Unterdruck-Bremskraftverstärker, auf alle 4 Räder wirkend, Duo-Servo-Radbremmen, Handbremse wirkt mechanisch auf die Hinterräder und ist feststellbar.

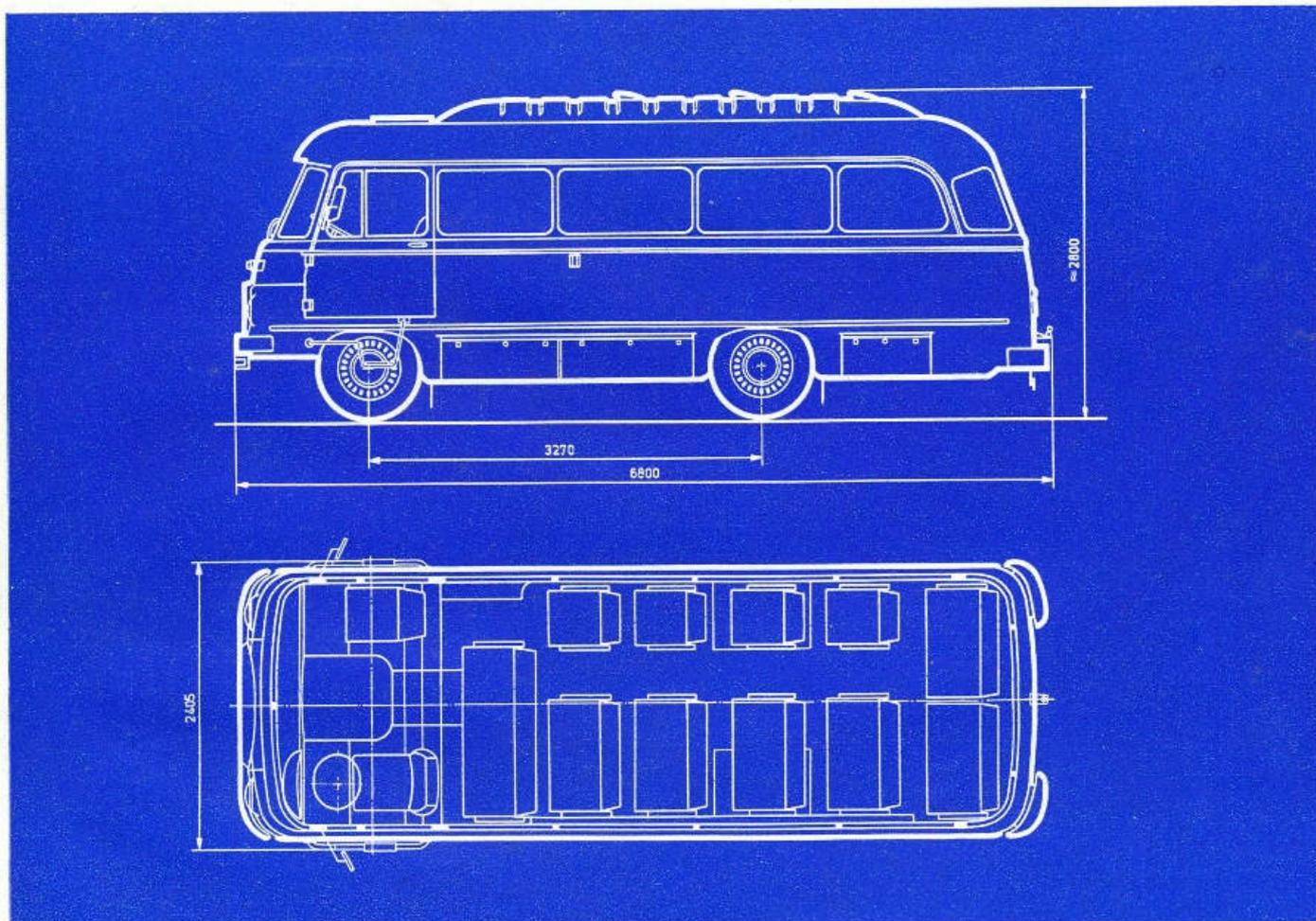
**Lenkung:** Kugelumlauf Lenkung

**Räder:** Stahlblechscheibenräder 7fach mit Bereifung 6,50-20 C 8 PR.

## AUFBAU

Der Omnibusaufbau ist als Frontlenker-Ganzstahlausführung hergestellt und bildet mit dem Fahrgestell einen geschlossenen, verwindungsfreien Körper. Türen für Fahrer und Beifahrer mit Kurbel- und Ausstellfenstern, rechts Tür für Fahrgäste, im Aufbau befinden sich 21 Sitzplätze (einschl. verstellbarem Fahrersitz), Beheizung des Fahrgastraumes durch Fremdeheizung, Entfrosterung der Windschutzscheibe durch Frischluft-Sicherheits-Auspuffheizung, Belüftung durch Dachklappe und Belüftungshutzen.

Änderungen gegenüber diesen Angaben behalten wir uns im Interesse der technischen Weiterentwicklung vor.



**LO 3000** REISEOMNIBUS Fr. 2-M/B 21

**VEB ROBUR-WERKE ZITTAU**  
**DDR - 88 ZITTAU · STRASSE DER EINHEIT 29**  
**TELEFON 860**

DEUTSCHE DEMOKRATISCHE REPUBLIK

