

 **ROBYR**

**Ambulância**

LD 2002  
AFr 7/Mz-S



**IFA mobile-DDR**

# IFA-Ambulância ROBUR tipo LD 2002-AFr7/Mz-S

A ambulância da marca ROBUR, tipo LD 2002-AFr7/Mz-S, com tracção às quatro rodas é um veículo especial de grande aptidão para todo o terreno que satisfaz as mais diferentes aplicações. Presta sobretudo para

- transportar pessoas lesas e doentes, ou em posição sentada ou deitada, para centros médicos;
- tomar medidas médicas imediatas no sentido de salvar a vida, tais como o controlo e abastecimento da circulação, abrandamento de dores, controlo e aplicação de ligaduras, quer no veículo parado quer em andamento.

Sendo provido de tracção opcional a todas as rodas, o veículo presta tanto para o serviço em estradas, como em caminhos não calcetados e terrenos acidentados, de modo que pode ser utilizado no trânsito urbano, nas zonas rurais e, no caso de catástrofe, em terreno difícil.

Propriedades características deste veículo são a sua construção robusta e simplicidade de manejo. Graças à incorporação dum sistema de ar condicionado e ao emprego dos mais adequados materiais de construção, a ambulância presta para o serviço nas mais diversas condições climáticas.

<b>Pesos</b>	
peso total	5200 kg
peso sem carga (sem condutor), com ferramentas e acessórios, depósito cheio de combustível e equipamento	4200 kg
peso útil restante, pessoas e carga	1000 kg
carga admissível sobre o eixo dianteiro	2400 kg
carga admissível sobre o eixo traseiro	3100 kg

<b>Dimensões</b>	
veículo – comprimento	5880 mm
– largura	2405 mm
– altura, sem carga	2900 mm
altura do chão do habitáculo, sem carga	1000 mm
distância entre eixos	3270 mm
distância entre rodas dianteiras	1636 mm
distância entre rodas traseiras	1664 mm
diâmetro de viragem	15,4 m
habitáculo, dimensões interiores	
comprimento	3900 mm
largura	1970 mm
altura	1680 mm
altura com domo do tejadilho	1850 mm
superfície do habitáculo	7,7 m <sup>2</sup>
volumen do habitáculo	12,9 m <sup>3</sup>
saliência, da frente	1210 mm
saliência, detrás	1400 mm
ângulo de saliência, da frente	38°
ângulo de saliência, detrás	29°
distância mínima entre o veículo e o solo, com carga	270 mm

<b>Performance</b>	
velocidade máxima	80 km/h
inclinação superável máxima	50 %
capacidade do depósito de combustível	90 l

<b>Motor</b>	
tipo	4 VD 12,5/10-4 SRL
princípio de trabalho	
motor diesel, quatro tempos, refrigerado a ar	
rendimento, velocidade	50 kW (DIN), 68 CV (DIN), 2600 r.p.m.
binário, velocidade	216 Nm (DIN), 22 kpm (DIN) 1800 r.p.m.
diâmetro interior dos cilindros	100 mm
carreira	125 mm
n.º e disposição dos cilindros	4, em linha
cilindrada	3,927 dm <sup>3</sup>
refrigeração	
a ar, radiador a óleo, na caixa de ar	
filtro de óleo	
filtro de óleo em papel na corrente principal	
filtro de combustível	filtro graduado grossoiro, fino
filtro de ar	
filtro de ar em banho de óleo com ciclone	

<b>Embraiagem</b>	
Embraiagem de monodisco seco com amortecedor de oscilações de torção, de operação hidráulica	

<b>Caixa de velocidades</b>	
5 marchas à frente e uma atrás	
segunda até quinta velocidade sincronizadas	
multiplicações	1.ª 7,62 2.ª 4,60 3.ª 2,43 4.ª 1,47 5.ª 1,00 atrás 7,06

<b>Caixa de velocidades intermediária</b>	
de dois escalões, para estradas e terreno acidentado	
multiplicações	estrada 1,00 terreno 1,80
mecanismo de tracção a todas as rodas, a ligar em caso de necessidade	

<b>Engrenagem do eixo</b>	
diferencial de engrenagem cónica	
multiplicação	5,83

<b>Eixos</b>	
rigidos, da frente e detrás	
tracção às quatro rodas	

<b>Molas e amortecedores</b>	
mola de lâmina longitudinal, da frente e detrás	
amortecedores telescópicos, da frente e detrás	

<b>Pneus</b>	
número	4+1
dimensão	10–20/8 PR
jante	jante de leito profundo 9×20

<b>Sistema de travões</b>	
travão de serviço	
tipo hidráulico de circuito duplo e amplificação da sub-pressão	
travão de estacionamento	
travão mecânico de cabo, actuando sobre o eixo traseiro	

<b>Direcção</b>	
giratória segundo o princípio de rolamentos de esferas	
multiplicação	24

<b>Chassis</b>	
soldado de longarinas em U e travessões em tubo, firmemente ligado com a carroçaria	
acoplamento de perno, da frente, gancho de reboque	

<b>Instalação eléctrica</b>	
tensão	12 V
bateria	2×12 V, 105 Ah
dinamo	corrente trifásica 14 V, 42 A

<b>Carroçaria com apetrechamento</b>	
<b>Corpo básico da carroçaria</b>	
construção inteiramente de aço, de disposição avançada, feita em tubos quadrados e de construção ligeira, soldado com o chassis, revestido em chapas canaladas, de traseira inclinada, domo do tejadilho para uma altura de 1850 mm, separado em cabina do condutor e habitáculo por meio de placas divisórias e cortina	

<b>Cabina do condutor</b>	
dois assentos (incl. o do condutor)	
assento do condutor: tipo elástico regulável relativamente ao peso do condutor,	
assento do condutor ajudante regulável	
portas do condutor e do ajudante fecháveis a chave e providas de janelas de manivela de vidro de segurança	
pára-brisas plano e de duas partes, consistindo em vidro de segurança de várias camadas	
uma lâmpada cada em cima do assento do condutor e o do ajudante	
capot do motor revestido	

### Habitáculo

3 assentos dobradiços para pessoas lesas e pessoal de assistência,  
4 macas para o transporte de lesos em posição deitada (2x2 macas arranjadas em armações de suporte)

Dobrando as macas para baixo, pode variar-se a capacidade de transporte de maneira seguinte:

- 7 assentos e 2 macas
- 11 assentos

lado direito: porta grande, entrada sobre degraus providos na carroçaria, fechável a chave

2 janelas corredeiras (foscas)

lado esquerdo: 1 janela imóvel

2 janelas corredeiras (foscas)

parede traseira: porta de dois batentes, móvel em

180°, travável a 90° e 180°, fechável a chave,

escada de entrada na porta traseira

pára-choque na retaguarda da carroçaria

isolamento térmico no tejadilho e nas paredes

ventilação através das janelas corredeiras,

tampas do tejadilho e mediante soprador

revestimento interior fácil de limpar, resistente a desinfetantes

soalho: madeira com revestimento de cloreto de polivinilo

roda de reserva, arranjada na carroçaria, em posição vertical e acessível de fora

iluminação interior

2 lâmpadas em cima dos assentos dobradiços

2 lâmpadas em cima da porta da parede traseira

1 lâmpada na entrada lateral

dispositivos e cavidades para alojar utensílios médicos

instalação interior

(ver o desenho TKE 3258/4 quanto aos números de designação)

- 1 - equipamento para transporte de doentes (4 macas)
- 2 - 3 assentos dobradiços com cinta a colocar em redor da pelve
- 3 - 2 estantes fechadas em baixo do tejadilho
- 4 - saco para utensílios (na porta lateral)
- 5 - 2 depósitos de água de 5 l cada
- 6 - prato
- 7 - armação de suporte para maca
- 8 - 2 caixas de utensílios médicos de socorro
- 9 - aparelho para reanimação
- 10 - 2 conjuntos de ligaduras

### Equipamento auxiliar

grade de protecção em frente dos faróis e farolins

traseiros assim como do pisca-pisca como

protecção contra pedras lançadas

marcação como ambulância do veículo

sereia de dois tons

caixa de primeiros socorros

extintor de incêndios

farolins para marcha atrás

projector orientável

farol de nevoeiro

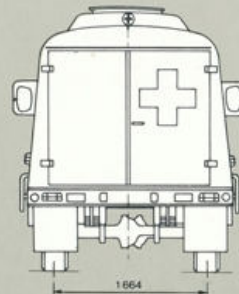
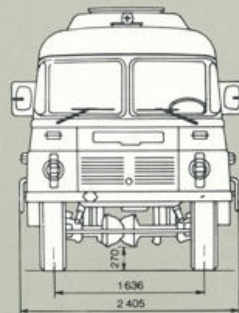
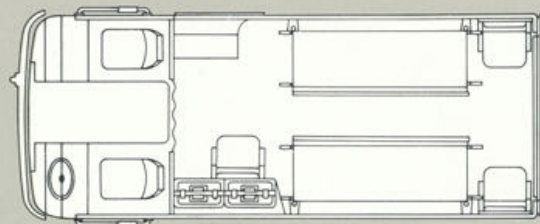
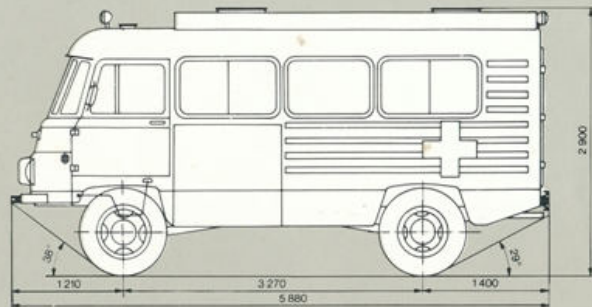
farolim traseiro de nevoeiro

### Outras variantes

Além da variante apresentada há as seguintes possibilidades de variação:

- motor a gasolina, refrigerado a ar 55 kW (DIN) a 2800 r.p.m. variante LO 2002-AFr7/Mz-S
- variante para zonas climatéricas temperadas e frias, dotada de aquecimento dependente do motor pára-brisas dianteiro aquecido aquecimento auxiliar a diesel para o habitáculo

Sujeito a modificações técnicas!



LD 2002  
AFr 7/Mz-S




Hersteller:

Exporteur:

Händler:



VEB ROBUR-Werke Zittau  
DDR · 8800 Zittau

 Betrieb des IFA-KOMBINATES  
Nutzkraftwagen



TRANSPORTMASCHINEN  
EXPORT · IMPORT  
DDR · 1086 Berlin