Renault 12





Motor: Vierzylinder-Reihenmotor. 1288 ccm. Bohrung/Hub 73/77 mm. Auswechselbare Zylinderlaufbuchsen aus verschleißfestem Schleuderguß. Leichtmetall-Zylinderkopf. 5-fach gelagerte Kurbelwelle. Seitlich liegende, über Rollenkette angetriebene Nockenwelle. Hängend angeordnete, über Stößel und Stößelstangen betätigte Ventile. Verdichtungsverhältnis 8,5:1. Hermetisch verschlossenes Flüssigkeitskühlsystem (kein Kühlwasser und Frostschutzmittel nachfüllen).

Höchste Leistung 54 DIN-PS.

Getriebe: Vollsynchronisiertes Viergang-Getriebe. Knüppelschaltung. Vorderradantrieb. Kraftübertragung über doppelte homokinetische Gelenke.

Fahrwerk: Vorn Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern, hydraulischen Teleskopstoßdämpfern und Querstabilisator. Hinten Formprofilradträger mit Längslenkern und Führungsdreieck, Schraubenfedern, hydraulischen Stoßdämpfern. Gürtelreifen 145 SR 13. Zahnstangenlenkung. Wendekreisdurchmesser 10 m.

Bremsen: Vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen. Lastabhängig arbeitender, auf die Hinterräder wirkender Bremskraftregler.

Elektrische Ausrüstung: 12 Volt. Drehstromlichtmaschine.

Gewichte: Leergewicht, fahrbereit 880 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 1280 kg.

Höchstgeschwindigkeit: über 140 km/h.

Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestlimmungen sind nicht überall gleich. Se können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüber hinaus behalten sich die Renault-Werke Anderungen in Konstruktion und Ausstattung ohne vorherige Benachrichtigung vor.

