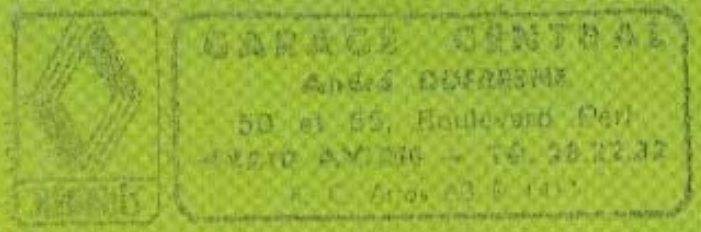


LES RENAULT 1973

Renault 4. Maniable : rayon de braquage très faible (4,85 m), encombrement réduit (3,66 m). Tous terrains : mécanique robuste, rigidité du châssis, plancher lisse et plat, garde au sol importante (18 cm à pleine charge). Caractéristiques techniques principales : Moteur 782 cm3, 4 CV fiscaux, 30 ch SAE à 4700 tr/mn, plus de 110 km/h, 5,5 l aux 100 km. Freins à tambour sur les 4 roues avec limiteur de pression. Volume du coffre : de 295 dm3 à 1185 dm3 (banquette AR repliée).

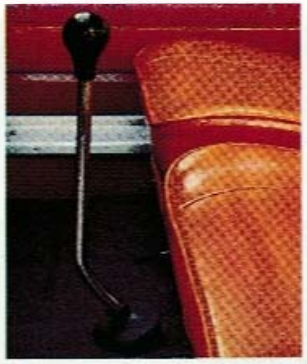
Options : Renault 4 Luxe : Sellerie simili. Banquette AR repliable.
Renault 4 Export : Sellerie simili. Sièges AV séparés dossier fixe. Peinture métallisée. Tablette AR rabattable. Toit ouvrant.

Renault 5. 4/5 places "route-ville" - maniable, compacte (3,50 m) facile à garer (4,90 m rayon de braquage) - carrosserie tout acier - pare-chocs boucliers en polyester armé - hayon arrière dégageant un coffre de 270 dm3 à 900 dm3 (banquette arrière repliée) -

Version L : moteur 782 cm3 - 4 CV fiscaux 36 ch SAE à 5200 tr/mn - plus de 120 km/h - freins tambour AV et AR.

Version TL : moteur 956 cm3 - 5 CV fiscaux 47 ch SAE à 5500 tr/mn - plus de 135 km/h - freins à disque AV, tambour AR.

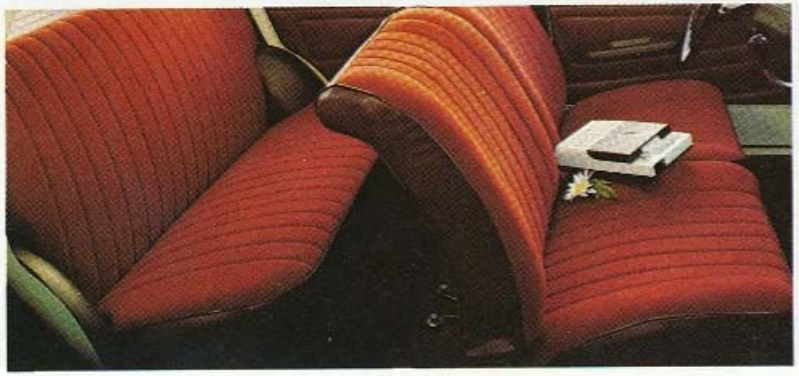
Options : tablette arrière rabattable (L) - lunette arrière chauffante - vitres teintées avec pare-brise feuilleté - levier de vitesses au plancher - toit ouvrant en toile (TL) - peinture métallisée - sellerie simili (L et TL).



Renault 6. Aptitudes routières : 135 km/h en vitesse de croisière sans fatigue aucune de la mécanique (à 5300 tr/mn). Tenue de route : stabilité de la traction avant, grande flexibilité de la suspension évitant toute perte d'adhérence. Caractéristiques techniques principales : Moteur 1108 cm3, 6 CV fiscaux, 50 ch SAE à 5500 tr/mn, 135 km/h, 7,5 l au 100 km. Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière, avec répartiteur de pression. Sièges avant séparés à dossier inclinable. Volume du coffre : de 380 dm3 à plus de 1190 dm3 (banquette AR repliée). La Renault 6 existe aussi en version 850 cm3, 5CV fiscaux, 38 ch SAE à 5000 tr/mn, + de 120 km/h.

Options : Renault 6 (850 cm3) Sellerie simili Sièges AV séparés dossier inclinable - Peinture métallisée.

Options : Renault 6 TL (1100 cm3) Sellerie simili - peinture métallisée - Toit ouvrant Lunette AR chauffante.



Renault 12. Tempérament sportif : moteur 5 paliers, 4 vitesses synchronisées parfaitement étagées (levier au plancher). Routière confortable : traction-avant, excellent équilibre des masses, sièges anatomiques parfaitement accordés à la suspension.
Caractéristiques techniques principales : Moteur 1289 cm3, 7 CV fiscaux, 60 ch SAE à 5250 tr/mn, 147 km/h, 8,5 l aux 100 km. Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière avec répartiteur de pression.
Renault 12 L. Banquette avant.
Renault 12 TL. Sièges AV couchettes. Volume du coffre : 420 dm3.

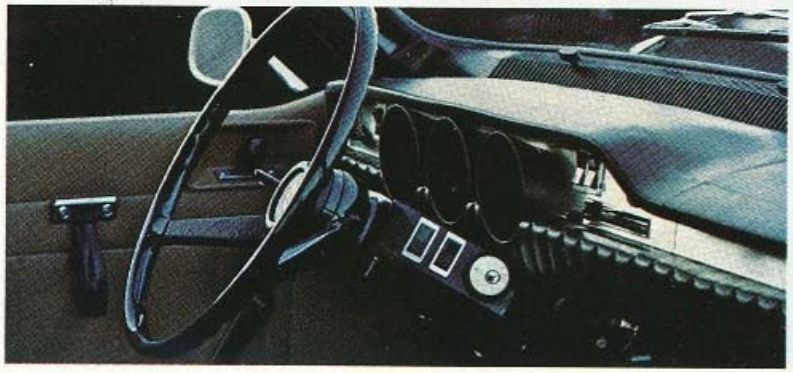
Options : Renault 12 L. Sellerie simili - Peinture métallisée - Vitres teintées avec pare-brise feuilleté - Lunette arrière chauffante.
Options : Renault 12 TL. Sellerie simili - Peinture métallisée - Vitres teintées avec pare-brise feuilleté - Lunette arrière chauffante.

Renault 12 TS. Une grande routière très «affutée» avec un équipement grand tourisme. Moteur 1289 cm3 à carburateur double corps Weber - 68 ch SAE plus de 150 km/h et le km départ arrêté en 36,6 secondes - 4 vitesses - levier au plancher. Freins à disque à l'AV - tambour à l'AR - répartiteur de pression et freinage assisté par Master-Vac.
Sièges anatomiques avec appui-tête incorporés, réglables et inclinables.
Equipement : compte-tours électronique - lave-glace à 2 gicleurs - essuie-glaces 2 vitesses - lunette arrière chauffante - phares à iode longue portée - roues sport.

Options : Sellerie simili - peinture métallisée vitres teintées avec pare-brise feuilleté - dispositif d'attelage.

Renault 12 Gordini. Moteur 1565 cm3 - 9 CV fiscaux - 125 ch SAE à 6250 tr/mn 185 km/h - 4 freins à disque assistés (ventilés à l'avant).

Renault 12 break. Toutes les qualités routières de la Renault 12 berline et les mêmes performances.
Avec en plus une 5ème porte.
Moteur 1289 cm3 - 7 CV fiscaux - 60 ch SAE à 5250 tr/mn - 147 km/h - 8,5 l aux 100 km - freins à disque à l'avant - tambour à l'arrière - freinage assisté par Master-Vac très efficace même à pleine charge.
Volume important - En break normal : 5 places et 0,950 m3 à l'arrière. En break total (banquette arrière repliable), l'arrière offre un plancher plat de 1,65 m de long, accueille jusqu'à 335 kg de bagages et un volume de 1,65 m3.
Options : Sellerie simili - Sièges AV séparés inclinables formant couchettes - Peinture métallisée - Lunette arrière chauffante.

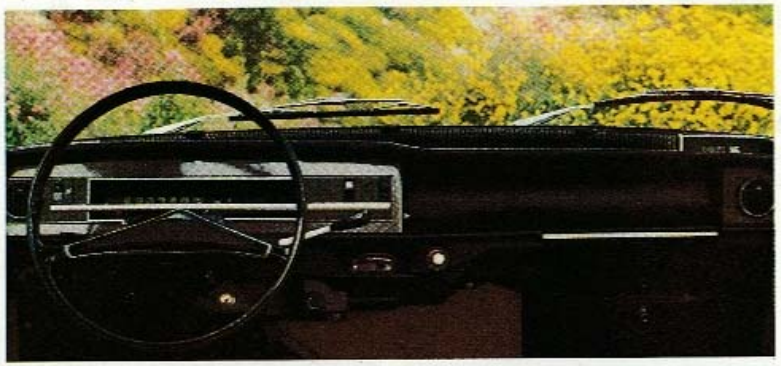


Renault 15. Coupé 2 portes, 4 places.
Caractéristiques techniques :
Version TL : Moteur 1289 cm3, 7 CV fiscaux, 68 ch SAE à 5500 tr/mn, 150 km/h, 9 l. aux 100 km. Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière, commande assistée avec double circuit et répartiteur de pression. Volume du coffre à bagages : 300 dm3. **Version TS :** Moteur 1565 cm3, 9 CV fiscaux, 102 ch SAE à 5850 tr/mn, 170 km/h, 10,5 l. aux 100 km. Freins à disque ventilé à l'avant

Options : version TL et TS. Sellerie simili Boîte automatique (TS) - Peinture métallisée Lunette AR chauffante - Lève-vitres électriques - Vitres teintées avec pare-brise feuilleté (TS).

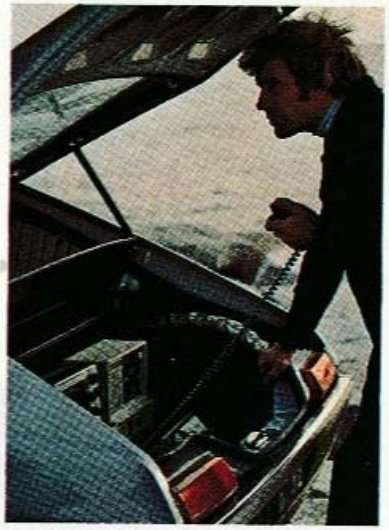
Renault 16. Caractéristiques techniques : Moteur 1565 cm3, 9 CV fiscaux, 71 ch à 5000 tr/mn, plus de 150 km/h, 10 l aux 100 km. Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière, assistés par servo-frein à dépression. **Options :** Renault 16 L et 16 L commerciale : Sellerie simili - Peinture métallisée - Boîte automatique - Lunette arrière chauffante. Renault 16 L commerciale : Sièges AV couchettes.

Renault 16 TL : Sellerie simili - Peinture métallisée - Boîte automatique - Toit ouvrant électrique - Vitres teintées avec pare-brise feuilleté - Lunette arrière chauffante.

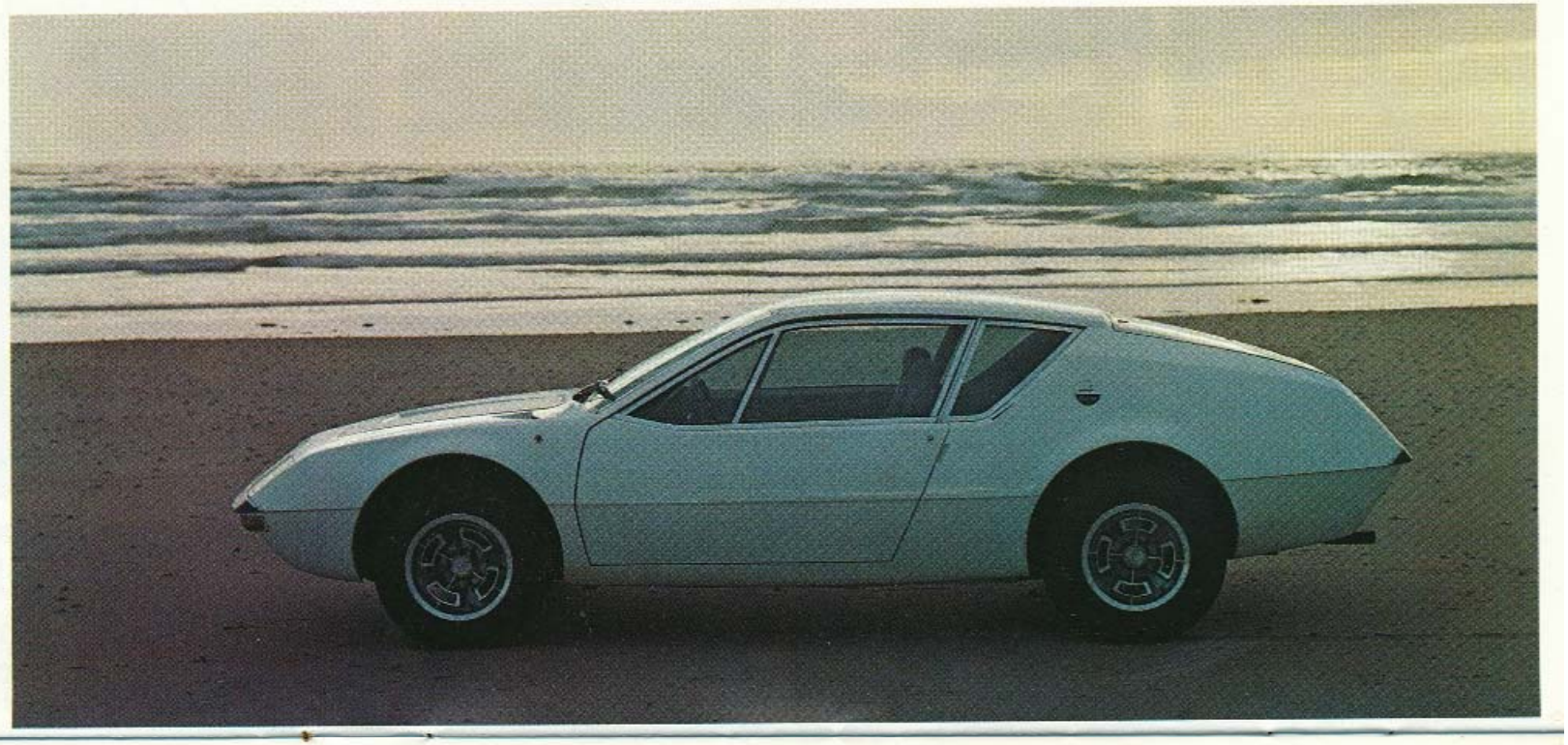


Renault 16 TS. Caractéristiques techniques : Moteur 1565 cm3, 9 CV fiscaux, 87,5 ch SAE à 5750 tr/mn, 165 km/h, 10,5 l aux 100 km. Freins à disque à l'avant, à tambour à l'arrière, assistés par servo-frein à dépression.
Equipement de série : compte-tours électronique - totalisateur kilométrique journalier - lève-glaces électriques - montre - allume-cigare lumineux - spot de lecture individuel - 3 cendriers - 6 accoudoirs (2 centraux - 4 latéraux) - dégivrage électrique de la lunette arrière - rétroviseur jour et nuit - lave-glace à 4 gicleurs - essuie-glace à 2 vitesses - phares à iode longue portée.

Options : Renault 16 TS et commerciale Sellerie simili - Sellerie cuir - Peinture métallisée - Boîte automatique - Toit ouvrant électrique - Vitres teintées avec pare-brise feuilleté.



Renault 17. Coupé ou découvrable 2 portes. 4 places. **Version TL:** Moteur 1565 cm3, 9 CV fiscaux 102 ch SAE à 5800 tr/mn, 170 km/h, 10,5 l aux 100 km. Freins à disque ventilé à l'AV, à tambour à l'AR.
Commande assistée avec double circuit et répartiteur de pression. **Version TS :** Moteur 1565 cm3 à injection électronique, 9 CV fiscaux, 120 ch SAE à 6000 tr/mn, plus de 180 km/h. Freins à disque à l'AR.
Equipement de série : (versions TL et TS) compte-tours électronique - totalisateur kilométrique journalier - allume-cigare - montre électrique - lève-glaces électriques - lunette arrière chauffante - poignées de maintien aux places AR - 2 patères porte - manteau - phares à iode.
Options : Sellerie simili - Sellerie cuir - Peinture métallisée - Vitres teintées avec pare-brise feuilleté - boîte automatique (TL)



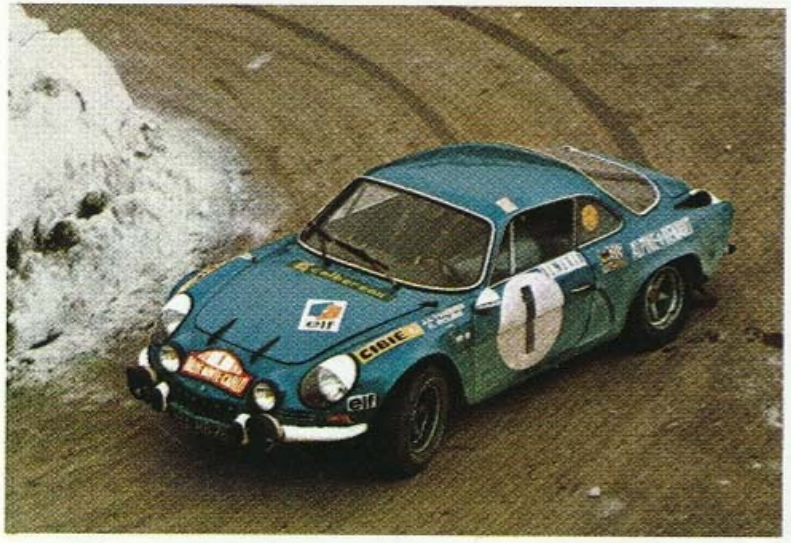
Alpine Renault A 310
Caractéristiques techniques :
Coupé 2+2 - 2 portes 4 places - sièges avant séparés à dossier inclinable, formant appui-tête type intégral. Carrosserie en polyester stratifié avec arceau de sécurité intégré.

Moteur 1605 cm3 - 9 CV fiscaux, 140 ch SAE à 6250 tr/mn. Boîte 5 vitesses - Vitesse 212/215 km/h. Freins à disque ventilé à l'avant, à disque simple à l'arrière - Commande hydraulique à double circuit assisté par Master Vac.

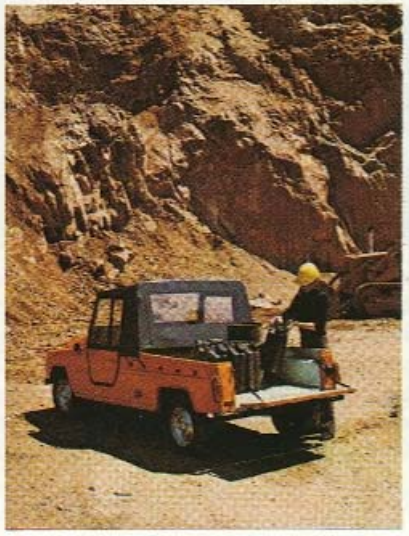
Options : Peinture métallisée - Pare-brise chauffant - Phares anti-brouillard - Radio Stéréo lecteur de bandes - Sellerie cuir - Vitres teintées - Lève-glace électrique - Moteur version S.C.

Alpine Renault A 110 Berlinette.
Caractéristiques techniques : **Version 85 :** Moteur 1289 cm3, 7 CV fiscaux, 81 ch SAE à 6000 tr/mn, vitesse 180 km/h. Freins à disque sur les 4 roues. Répartiteur de freinage.

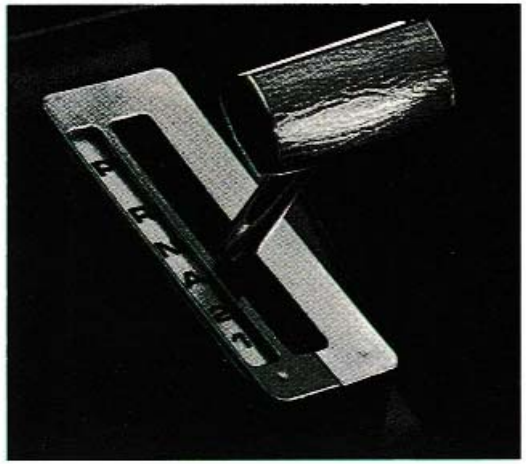
Version 1600 S : Moteur 1565 cm3, 9 CV fiscaux, 138 ch à 6000 tr/mn. Vitesse 215 km/h. Freins à disque sur les 4 roues avec double-circuit.
Options : Version 1600 S. Moteur 1596 cm3. 172 ch SAE (compétition groupe IV) - Peinture métallisée. Pare-brise chauffant. Appui-tête - Roll bar.
Ceinture harnais.
Sièges baquet.



Renault Rodéo. Plate-forme et mécanique de la fourgonnette Renault 4 version "pistes" Carrosserie monobloc en stratifié polyester armé anti-choc et teinté dans la masse.
Caractéristiques techniques : Moteur 845 cm3 5 CV fiscaux, 30 ch SAE à 5000 tr/mn, vitesse 100 km/h environ. Freins à tambour sur les 4 roues avec limiteur de pression.
4 versions :
Evasion : entièrement décapotée
Chantier : poste de conduite seul recouvert d'une capote
Coursière : toit entièrement capoté
Quatre saisons : entièrement fermée par une capote plus 2 portes en stratifié polyester.



L'automatisme Renault. La boîte automatique Renault est disponible sur les Renault 16 et 16 TS, 15 TS et 17 TL.
Véritable centrale de décision, son cerveau électronique intègre les informations permettant la sélection du rapport le plus adapté. Les solutions classiques à base hydraulique ont été écartées ici au profit de l'électronique dont la fiabilité est très supérieure et dont les réactions sont instantanées.
Conduite des Renault à boîte automatique : Position N (Neutre). La boîte est au point mort on peut actionner le démarreur et accélérer sans entrainer le véhicule. Il en est de même à la position P (Parking) mais alors les roues sont bloquées par verrouillage mécanique. Position A (Automatique). Il suffit d'accélérer pour démarrer, la sélection des trois rapports s'effectue automatiquement.
Position 1 : première imposée.
Position 2 : première et deuxième imposées.



COMMENT ACHETER VOTRE RENAULT

Achat

Pour acheter votre Renault, vous pouvez choisir entre le règlement comptant et le paiement à crédit. Si vous choisissez le crédit, vous devez effectuer un premier versement comptant. Celui-ci pourra être constitué :
- par la reprise de votre ancien véhicule, à des taux particulièrement avantageux ;
- par l'épargne libre.

L'Epargne libre

Vous pourrez ouvrir un compte Épargne Libre chez votre concessionnaire Renault avec 100 F seulement.
Vous alimentez ce compte selon vos disponibilités. L'intérêt est de 6 %.

Lorsque votre compte Épargne Libre atteint le montant du premier versement, vous pouvez prendre livraison de votre voiture.

Le Crédit D.I.A.C.

Si vous achetez votre véhicule à crédit, la D.I.A.C. (Organisme Officiel de Crédit de la Régie Renault) vous propose non seulement des modalités de financement simples, mais aussi tout un ensemble de services pouvant vous aider à résoudre vos problèmes automobiles. Bien entendu vous choisissez le mode de paiement qui vous convient : débit automatique de votre compte en banque ou de votre compte chèque postal, ou présentation à domicile par le facteur de cartes-lettres remboursement.

Assurance A.S.

Elle est automatique et gratuite. Dès que vous choisissez un paiement à crédit, vous êtes assuré. En cas d'incapacité de travail, l'assurance crédit A.S. se chargerait pour vous du règlement des mensualités venant à échéance pendant la durée de votre incapacité, ceci à partir de la troisième mensualité. En cas de décès, l'assurance assumerait le règlement de toutes les mensualités restant dues. Cette assurance joue pour les voitures particulières et la fourgonnette Renault 4.

Assurance Relais

C'est un service proposé par la D.I.A.C. Cette assurance optionnelle, complémentaire de l'assurance obligatoire que tout automobiliste doit souscrire a pour but de garantir, à des conditions très avantageuses, tous dommages matériels pouvant survenir à un véhicule pendant la durée du financement souscrit auprès de la D.I.A.C.
Cette assurance garantit :
- En cas de sinistre partiel, le remboursement du montant des réparations à concurrence des mensualités restant dues à la D.I.A.C., après déduction d'une franchise de 300 F de la facture de réparation.
- En cas de destruction totale, de vol ou d'incendie, le remboursement intégral des mensualités restant dues à la D.I.A.C., et en outre le versement d'une somme dont le montant est égal au premier versement comptant légal (calculé sur la base du prix de la voiture au moment de son achat) permettant ainsi de réacquérir immédiatement une voiture neuve.

Crédit nouveau départ

C'est une facilité qui vous permet de ne payer aucune mensualité pendant les 3 mois suivant la livraison de votre voiture. Cette formule peut vous rendre service si vous achetez votre voiture au moment des vacances : vous ne commencerez à la payer qu'à la rentrée. Bien entendu le crédit nouveau départ bénéficie des mêmes avantages que les autres formules.

COMMENT ENTRETENIR VOTRE RENAULT

La garantie 100 %

La garantie totale Renault est de 6 mois. Elle est gratuite, et s'applique aux pièces et à la main-d'œuvre, sans limitation de kilométrage. Elle est valable chez tous les concessionnaires et ateliers Renault, sur simple présentation du guide d'entretien et de graissage.

Un réseau exclusif présent partout

Plus de 10.000 agents Renault répartis dans le monde entier veillent sur votre voiture. Même à l'étranger, vous êtes sous la protection du réseau Renault.
En France, un agent Renault est à votre disposition tous les 20 km en moyenne - Quelle tranquillité.
Tous connaissent votre Renault à fond, quel que soit le modèle. Et ils disposent en permanence d'un stock complet de pièces d'origine (géré par ordinateur). Ils se chargent de l'entretien et de la réparation avec un outillage agréé par Renault.
Chez eux, pas de surprises désagréables : ce sont des spécialistes, compétents, efficaces, rapides. Les plus qualifiés pour entretenir votre Renault.

Le barème des temps forfaitaires

Ce barème établit définitivement le temps forfaitaire affecté à toutes les réparations qu'une voiture peut être amenée à subir. Il est appliqué par tous les concessionnaires Renault. Un exemplaire vous en sera remis au moment où vous achèterez votre voiture. Ainsi, vous pourrez toujours savoir exactement quel prix vous coûteront les travaux à effectuer, puisque vous n'aurez qu'à multiplier le prix horaire par le nombre d'heures indiqué sur le barème. C'est une garantie supplémentaire que vous offre Renault.

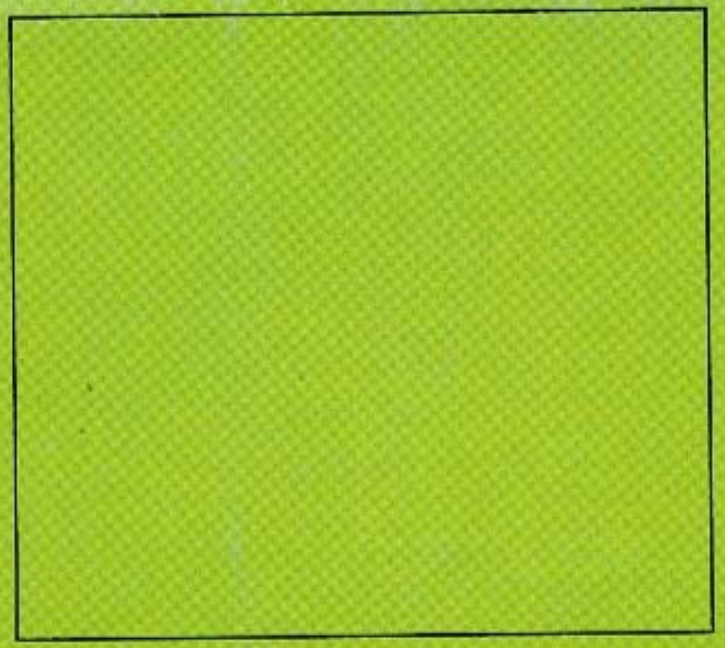
Station diagnostic

Une nouvelle formule d'entretien assurée par 800 stations diagnostic en France.
Dans ces stations laboratoires, votre voiture est examinée et contrôlée de A à Z, même si ce n'est pas une Renault.
Equipées d'un matériel ultra-moderne, tous les contrôles sont effectués par des appareils électroniques infaillibles : contrôle moteur - transmission - suspension - direction - freins et complétés par différents réglages. Ainsi vous connaissez exactement l'état de santé de votre voiture et ce qu'il y a lieu de faire en cas d'anomalie.
Le diagnostic-entretien est plus rapide : en une heure, il effectue 80 contrôles et réglages, le tout sous vos yeux. Grâce à lui, vous êtes privé moins longtemps de votre voiture.
Le diagnostic-entretien est moins coûteux, car il évite la dépose et repose des pièces. Son prix est forfaitaire, le même dans toute la France.
Avec cette nouvelle formule d'entretien qui remplace les révisions traditionnelles, vous y gagnez en rapidité, en sécurité, en tranquillité - Profitez-en.

L'accord Assurances

L'accord conclu entre Renault, l'Association Générale des Compagnies d'Assurances et le Bureau Commun Automobile va vous simplifier la vie.

Désormais, en cas d'accident, la seule formalité à remplir par vous sera l'envoi de la déclaration d'accident à votre assureur. Celui-ci vous enverra par retour un ordre d'expertise. Ensuite, vous n'aurez qu'à déposer votre voiture dans un atelier Renault, avec l'ordre d'expertise. Vous n'aurez plus à intervenir, l'atelier Renault se mettra directement en rapport avec l'expert. Votre voiture sera réparée beaucoup plus vite. Elle vous sera rendue avec un ordre-facture-rapport d'expertises qui vous permettra de demander le remboursement des frais sans contestation possible, et beaucoup plus rapidement.
Dans certains cas, l'assureur peut régler directement le montant des frais à l'atelier Renault chargé des réparations.



RENAULT

La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipemements et accessoires de ceux-ci. Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola, 92-Boulogne-Billancourt - France - Tél. 603 13.13 - R.C. Paris 55 B 8620.

les Renault sont lubrifiées exclusivement par elf

31 446 03 08 - EDITIONS PUBLICIS PARIS