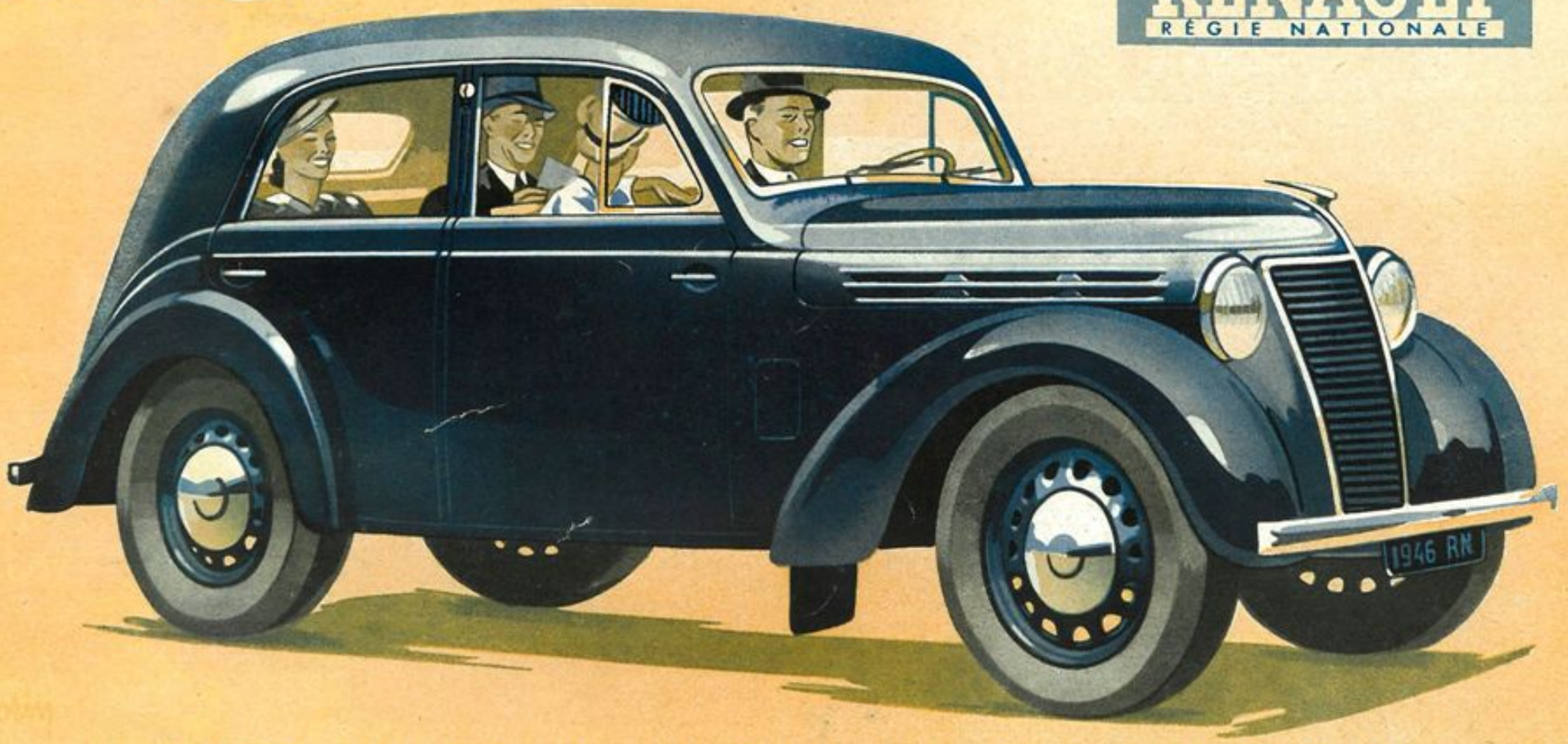
Nous avons repris au début de l'année la fabrication en grande série de ce modèle unique de voiture, retenu pour sa grande classe et son incomparable économie d'utilisation qui répond si parfaitement aux circonstances actuelles. Notre production a jusqu'alors été réservée à l'Exportation mais nous espérons vivement pouvoir, dans un très proche avenir, mettre une quantité notable de nouvelles Juvaquatre à la disposition de notre clientèle française.

**Encore un peu de patience.**

# LA JUVAQUATRE

La Juvaquatre a conservé toutes ses qualités d'autrefois et bénéficie en outre de nombreux perfectionnements mécaniques étudiés à loisir au cours de ces dernières années. Elle est notamment équipée de **freins hydrauliques** indéréglables et comporte une malle arrière de plus grand volume s'ouvrant de l'extérieur. Rapide, nerveuse et maniable, la Juvaquatre 4 portes offre 4 vraies places confortables d'accès facile. La présentation de sa carrosserie est toujours aussi soignée et de nombreux détails d'équipement ont été améliorés. Mais avant tout c'est une voiture robuste n'exigeant qu'un entretien réduit, donc **vraiment économique,** avec laquelle vous ne connaîtrez aucun ennui, qualités essentielles que vous attendez d'une voiture de travail pratique.

**RENAULT**
RÉGIE NATIONALE




LA VOITURE 4 PLACES LA PLUS ÉCONOMIQUE ET LA PLUS AGRÉABLE

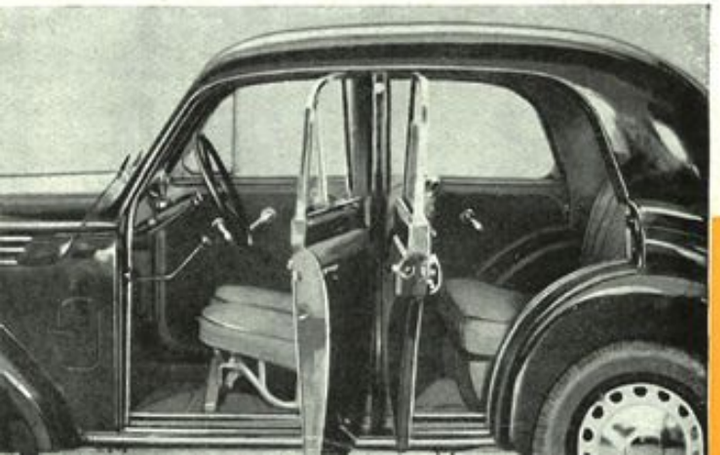
# RAPIDE SUR LA ROUTE — Élégante EN VILLE

## RAPIDE ET ECONOMIQUE

**Moteur** 4 cylindres - 58 × 95 - 1 litre de cylindrée Puissance : 6 CV. - Taux de compression : 6,5 - Soupapes latérales et inclinées - Culasse aluminium. - Pistons en alliage spécial d'aluminium à haute teneur en silicium. - Bielles en acier matricé. - Vilebrequin en acier spécial coulé, porté par 3 paliers régulés. Collecteur à réchauffage automatique favorisant la mise en action du moteur. Carburateur inversé Capacité du réservoir essence situé à l'arrière : 38 litres **Consommation : 8 litres aux 100 kms. Graissage** sous pression par pompe à engrenages commandée par arbre à cames. **Allumage** par batterie, bobine d'induction et distributeur **Embrayage** fonctionnant à sec. Système très progressif à disque unique et 2 garnitures rivées. **Boîte de vitesses** : 3 vitesses avant et 1 arrière. - Prise directe et 2e vitesse synchronisées et silencieuses (pignons à denture hélicoïdale). **Transmission** par tube central transmettant la poussée et la réaction. Pont arrière type banjo Roulements à rouleaux pleins. - Croisillons de cardan cémentés.

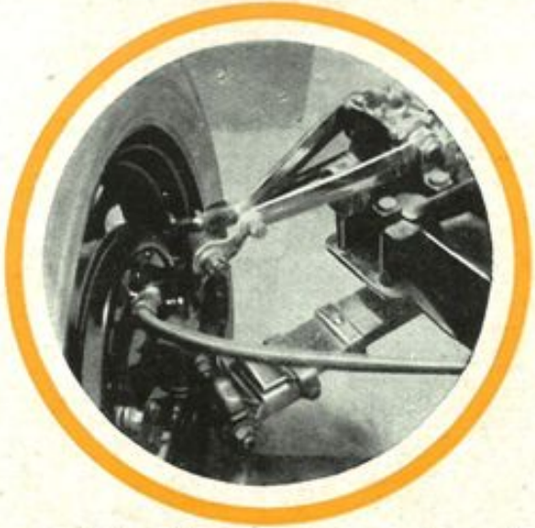
## SURE

Fort châssis à longerons-caissons tubulaires - Les longerons jouent le rôle de puissants pare-chocs latéraux. Plancher de carrosserie soudé électriquement et formant plateau monobloc très léger et indéformable. Carrosserie soudée électriquement au cadre **Freins** hydrauliques indéréglables, type Lockheed sur les 4 roues Frein à main sur les roues arrière parfaitement encliqueté par poignée revolver sous le tableau de bord - Diamètre des tambours : 220 mm **Direction** à vis et secteur d'une extrême précision. Roues avant indépendantes. - Système simple et robuste comportant 3 articulations seulement. - Pivot avec butées à billes.



## CONFORTABLE ET AGRÉABLE

4 portes. 4 places confortables. - Sièges avant séparés. Dimensions intérieures largement calculées. - Tableau de bord élégant et complet. Capot à relevage intégral d'un seul mouvement, maintenu par un compas, et donnant un



accès facile à la batterie et au moteur. Fixation des outillages sous capot (manivelle et cric). Malle arrière avec porte rabattable. Roue de secours abritée dans la porte de malle et facilement accessible une fois la malle ouverte. **Suspension** : ressort transversal à l'arrière et à l'avant 4 amortisseurs hydrauliques à double effet. Pneus 4,75 × 16 Roues en tôle à voile ajouré. **Équipement électrique** : Batterie à grande capacité : 6 volts, 90 ampères, facilitant le départ du moteur (démarreur très démultiplié). Essuie glace électrique. Commutateur type Commodo sous volant pour commande des signaux lumineux et sonores.

## DIMENSIONS PRINCIPALES

| | |
|---|---|
| Longueur hors tout | 3,72 m. |
| Largeur hors tout | 1,40 m. |
| Hauteur hors tout (en charge) | 1,50 m. |
| Empattement | 2,35 m. |
| Écartement des roues AV et AR | 1,16 m. |
| Braquage | 9,20 m. |
| Poids | 760 kg. |

## A VOTRE SERVICE

Les Concessionnaires Renault sont équipés pour entretenir votre Juvaquatre en bon état de marche. **Partout en France,** ils mettent à votre disposition leur personnel spécialisé, leurs méthodes de travail standardisé, leur stock de pièces d'origine et la courtoisie traditionnelle du **Service Renault.**

RÉGIE NATIONALE DES USINES
**RENAULT**
8-10, Avenue Émile-Zola, Billancourt (Seine)

R. C. Seine 189.286 R. Prod. 3 277 Seine C. A. O.
TÉLÉPHONE
MOLITOR 52-00 (30 lignes)
INTER MOLITOR 26-00

Vente à crédit grâce à l'intervention de la D. I. A. C.
47 bis, avenue Hoche, PARIS

VT 487 4610 R