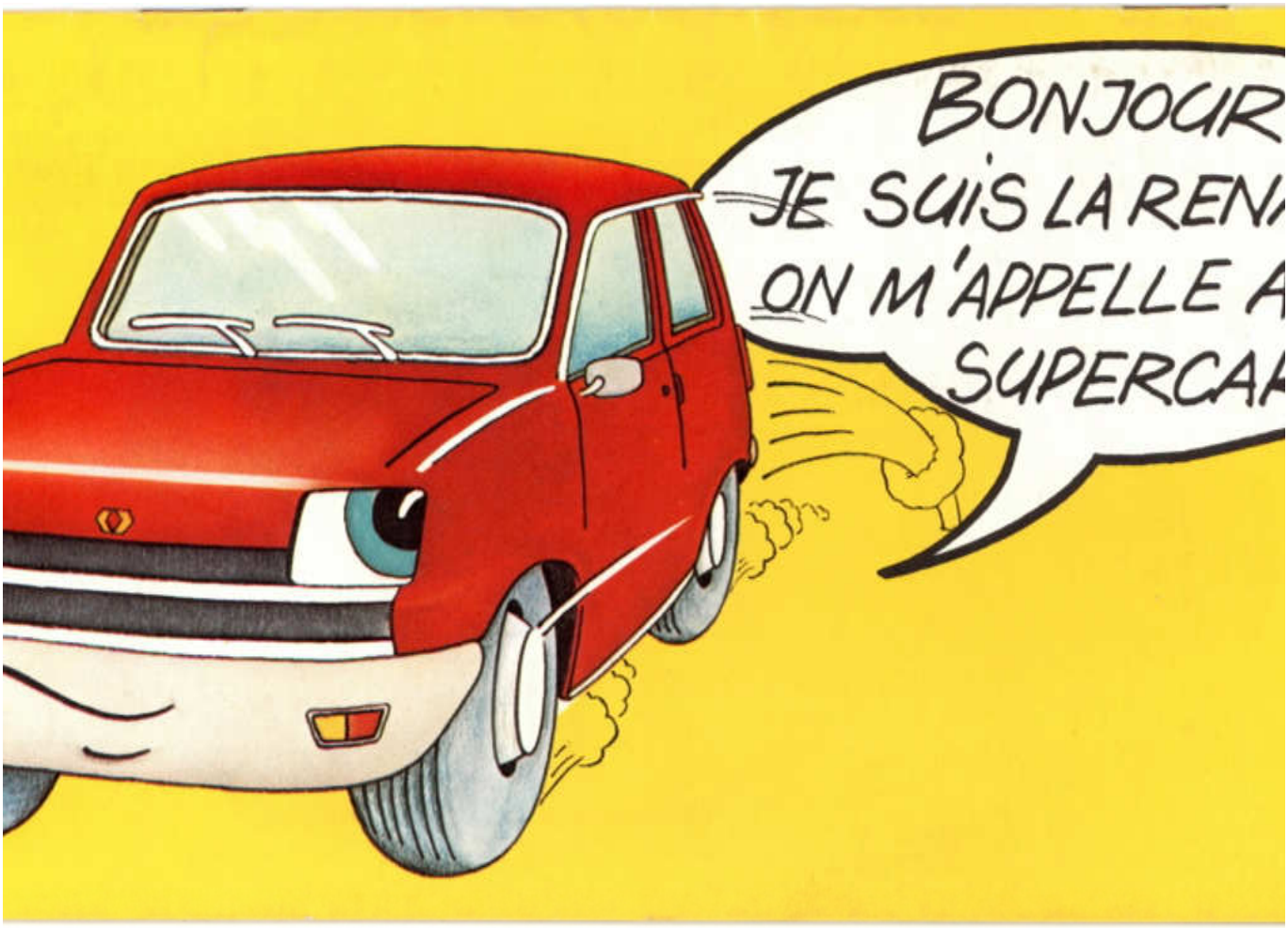
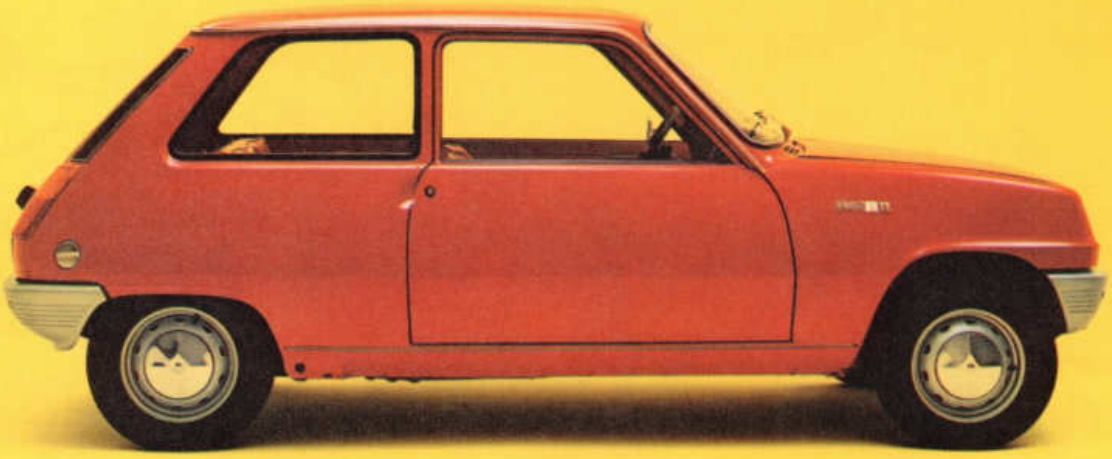


RENAULT les Renault sont lubrifiées par **elf**

La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Ces caractéristiques, équipements et accessoires peuvent subir des modifications sur certains marchés par rapport au descriptif de notre publicité donnée à titre indicatif. Il est nécessaire de vérifier auprès du vendeur les caractéristiques, équipements et accessoires du véhicule commandé.

Renault Régie Nationale, 8 av. Emile Zola, 92-Boulogne Billancourt - France - Tél. 603 13.13 - R.C. Paris 55 B 8620



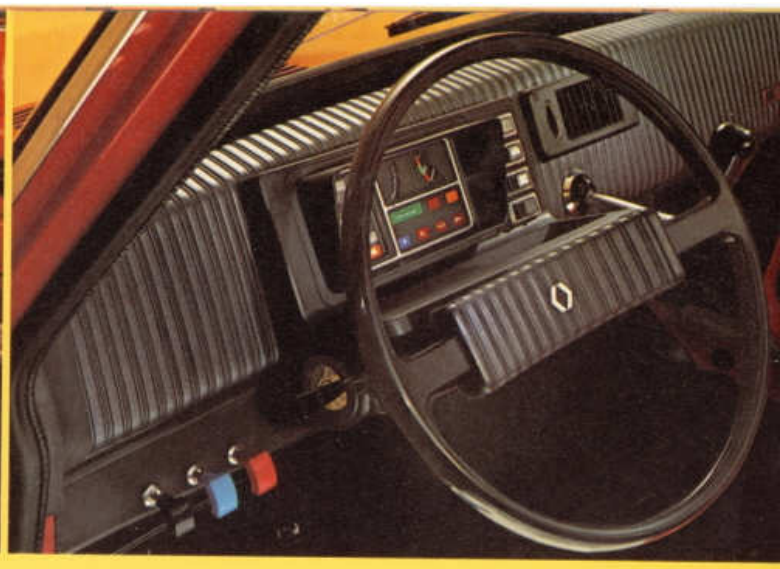
Pour Renault, une voiture de ville doit être nerveuse, facile à garer, maniable. Mais elle doit aussi pouvoir prendre la route, et pour cela, elle doit impérativement être très habitable, très confortable, et surtout très sûre.

C'est pourquoi, Renault présente une voiture aussi efficace en ville que sur la route : la Renault 5.

3,50 m de long. 4,90 m de rayon de braquage. Pare-chocs boucliers. Silhouette compacte. La Renault 5 est faite pour la ville. Traction avant. 4 roues indépendantes. Suspension à grand débattement, garantie de confort et surtout d'adhérence. Freinage adapté à ses performances : freins à disque à l'avant, freins à tambour à l'arrière. La Renault 5 est sûre, et faite pour la route.

Moteur nerveux, souple et robuste, sobre et facile à entretenir : 956 cm3, 5 CV fiscaux, 47 ch SAE, plus de 135 km/h.

Carrosserie tout acier formant châssis-coque. La Renault 5 est résistante, et faite pour servir.
A l'arrière de la Renault 5, son pare-choc et sa 3ème porte.
Comme à l'avant, le pare-choc est un bouclier très enveloppant, en polyester armé, résistant aux chocs de 7 km/h. Ce sont les pare-chocs de la Renault 5 qui en font la première voiture vraiment conçue pour la ville.
La 3ème porte, c'est le hayon arrière, s'ouvrant entièrement pour dégager l'accès du coffre. Un coffre de 270 dm3, déjà spacieux, mais pouvant atteindre le volume exceptionnel de 900 dm3, par repliage de la banquette arrière. La Renault 5 peut transporter beaucoup de bagages.
A l'intérieur de la Renault 5, une habitabilité étonnante pour sa taille. Longueur, du pédalier au dossier de siège arrière : 1,72 m - Largeur aux coudes : 1,27 m à l'avant, 1,25 à l'arrière Hauteur, du siège au toit : 0,97 m à l'avant, 0,95 m à l'arrière. La Renault 5 est une vraie 4/5 places, vraiment confortable, et



qui ne sacrifie pas le confort des passagers de l'arrière.
Les sièges ont été étudiés et dessinés de manière à obtenir la position assise la plus confortable, tout en réservant le maximum d'espace aux passagers.

Leur forme enveloppante protège le corps des secousses. Ils sont constitués d'une ossature en tube, tendue de ressorts, recevant une nappe de polyether en forme. Cette forme est graduée pour répondre aux différences de pression exercée par chaque partie du corps. A la base du dossier, une lame semi-rigide soutient le bassin, évitant ainsi le risque de douleurs lombaires.
Comme tous les sièges Renault, ils ont été conçus sous la direction de médecins physiologistes. (En haut, à gauche, siège de Renault 5 TL. En bas, à droite, siège de Renault 5 L). Le tableau de bord répond à un souci d'efficacité et de sécurité.

L'efficacité, ce sont les cadrans et commandes groupés sous les yeux et sous la main du conducteur, les visières de cadrans anti-reflets, la richesse de l'équipement de contrôle.
La sécurité, c'est le choix de matériaux déformables ou amortissants, l'implantation des compteurs dans les zônes de non-contact, le rétroviseur éjectable, la colonne de direction articulée et montée sur support déformable en cas de choc.

Cette double vocation se matérialise par la couleur et la disposition des instruments, qui contribuent à créer dès l'abord une sensation de confort et de sympathie.
La Renault 5 version L (Photo ci-dessous à gauche). Sa conception est la même que celle de la version TL.
Son moteur 782 cm3, 4 cv fiscaux, développe 36 ch SAE et l'entraîne à plus de 120 km/h. Elle a 4 freins à tambour.

cartes d'identité

Renault 5 T et 5 TL

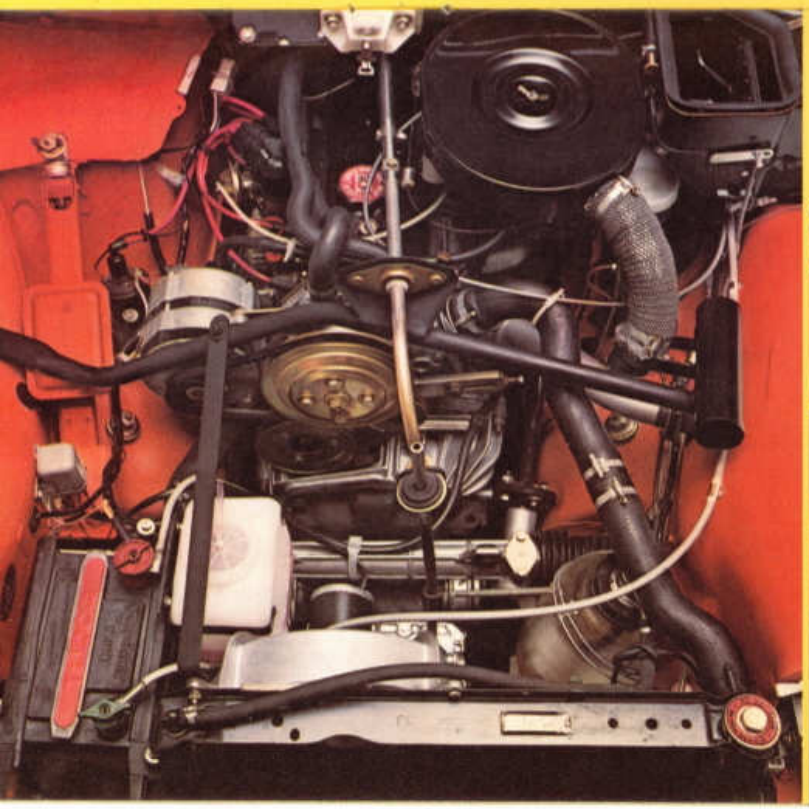
Caractéristiques communes aux deux versions.

Moteur à 4 temps, 4 cylindres verticaux en ligne placé en arrière de l'essieu avant. Arbre à cames latéral entraîné par chaîne. Soupapes parallèles en tête, commandées par poussoirs, tiges et culbuteurs. Chemises de cylindres humides et amovibles. Culasse en aluminium. Refroidissement par liquide antigel en circuit hermétique, comportant pompe, ventilateur, thermostat et vase d'expansion à niveau visible.
Filtre à air sec.
Boîte de vitesses : 4 rapports avant, tous synchronisés et une marche arrière. Commande par levier sur planche de bord. Embrayage : monodisque sec, mécanisme à diaphragme. Butée à billes guidée, autocentreuse.
Suspension : 4 roues indépendantes. AV : barres de torsion longitudinales et amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Barre anti-roulis. AR : barres de torsion transversales et amortisseurs hydrauliques télescopiques.
Direction à crémaillère.
Rayon de braquage : 4,90 m entre trottoirs. Freins à commande hydraulique avec répartiteur de pression sensible à la charge et agissant sur les roues AR.
Equipement électrique : 12 volts.

Caractéristiques techniques

	L	TL
Puissance fiscale	4 CV	5 CV
Alésage et course	55,8 x 80	65 x 72
Cylindrée	782 cm3	956 cm3
Puissance maximum	36 ch SAE	47 ch SAE
Couple maximum	5,3 mkg	6,5 mkg
Carburateur	Solex 32 SEI à starter manuel	Solex 32 SEI à starter manuel
Freins AV	à tambour	à disque
Freins AR	à tambour	à tambour
Vitesse maximum	plus de 120 km/h	plus de 135 km/h
Equipement électrique	batterie 30 amp/h dynamo 22 A	batterie 40 amp/h alternateur 35/40 amp.
Options	tablette arrière rabattable	lunette arrière chauffante vitres teintées avec pare-brise feuilleté

Options communes aux deux versions : sellerie simili - peinture métallisée - toit ouvrant.



Renault 4

Moteur 782 cm3, 4 CV fiscaux,
30 ch SAE à 5.000 tr/mn,
plus de 110 km/h, 5,5 l aux 100 km.
Freins à tambour sur les 4 roues
avec limiteur de pression.

Renault 5

Version L : Moteur 782 cm3,
4CV fiscaux, 36 ch SAE à 5.200tr/mn,
plus de 120 km/h
freins à tambour à l'AV et à l'AR
Version TL : moteur 956 cm3,
5CV fiscaux, 47 ch SAE à 6.000 tr/mn,
plus de 135 km/h
Freins à disque à l'AV,
à tambour à l'AR

Renault 6

Moteur 1108 cm3, 6 CV fiscaux,
48 ch SAE à 5.300 tr/mn,
135 km/h, 7,5 l aux 100 km.
Freins à disque à l'avant,
à tambour à l'arrière,
avec répartiteur de pression.
La Renault 6 existe aussi en version
850 cm3.

Renault 8

Moteur 1108 cm3, 6 CV fiscaux,
46 ch SAE, à 4.600 tr/mn,
135 km/h, 6,8 l aux 100 km.
Freins à disque sur les 4 roues
avec limiteur de pression.

Renault 12

Moteur 1289 cm3, 7 CV fiscaux,
60 ch SAE à 5.250 tr/mn,
147 km/h, 8,5 l aux 100 km.
Freins à disque à l'avant,
à tambour à l'arrière
avec répartiteur de pression.

Renault 12 break

Moteur 1289 cm3, 7 CV fiscaux,
60 ch SAE à 5.250 tr/mn,
147 km/h, 8,5 l aux 100 km.
Freins à disque à l'avant,
à tambour à l'arrière
avec répartiteur de pression.

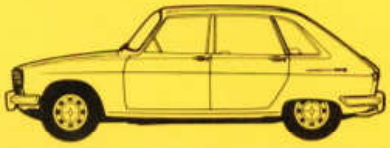
Renault 12 Gordini

Moteur 1565 cm3, 9 CV fiscaux,
125 ch SAE à 6.250 tr/mn,
185 km/h.
Freins à disque ventilé à l'avant,
disque simple à l'arrière,
double circuit hydraulique
assisté par servo-frein
à dépression avec répartiteur

Renault 15

Version TL : Moteur 1289 cm3,
7CV fiscaux, 68 ch SAE à 5.500 tr/mn,
plus de 150 km/h, 9 l aux 100 km.
Freins à disque à l'avant,
à tambour à l'arrière,
Version TS : Moteur 1565 cm3,
9 CV fiscaux,
102 ch SAE à 5.800 tr/mn,
170 km/h, 10,5 l aux 100 km.
Freins à disque ventilé à l'AV

Renault 16

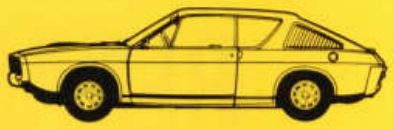


Moteur 1565 cm3, 9 CV fiscaux,
71 ch SAE à 5.000 tr/mn,
plus de 150 km/h, 10 l aux 100 km.
Freins à disque à l'avant,
à tambour à l'arrière,
assistés par servo-frein
à dépression.

Renault 16 TS

Moteur 1565 cm3, 9 CV fiscaux,
87,5 ch SAE à 5.750 tr/mn,
165 km/h, 10,5 l aux 100 km.
Freins à disque à l'avant,
à tambour à l'arrière,
assistés par servo-frein
à dépression.

Renault 17 (coupé ou découvrable)



Version TL : Moteur 1565 cm3,
9 CV fiscaux, 102 ch SAE
à 5.800 tr/mn, 170 km/h, 10,5 l aux
100 km. Freins à disque ventilé à l'AV
Version TS : Moteur 1565 cm3,
9 CV fiscaux, 120 ch SAE
à 6.250 tr/mn, plus de 180 km/h,
10,5 l aux 100 km.
Injection électronique
Freins à disque ventilé à l'AV.
à disque simple à l'AR.

Alpine Renault A 310

Coupé 2+2, Moteur 1605 cm3,
9 CV fiscaux, 140 ch SAE
à 6.250 tr/mn.
Vitesse 212/215 km/h. Freins
à disque ventilé à l'AV
à disque simple à l'AR.
Commande assistée
avec double circuit.