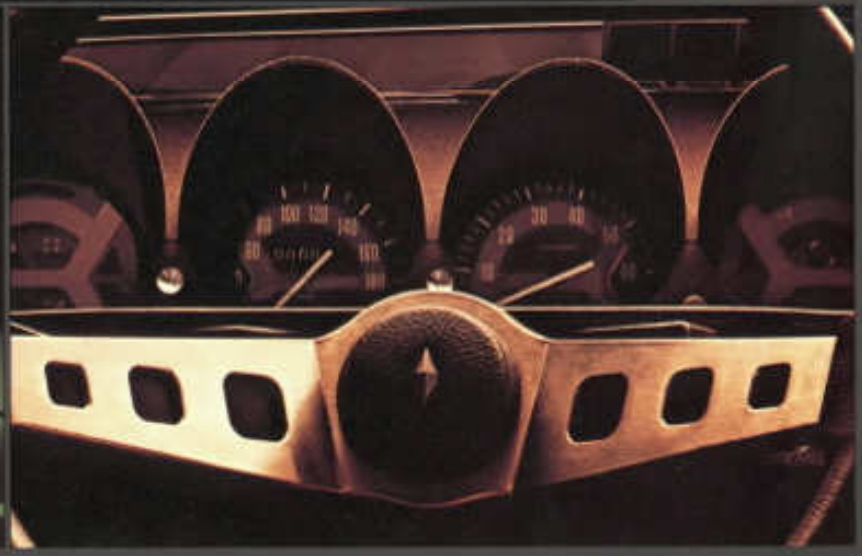
LES RENAULT 15 ET 17

Renault 15 et 17 coupés et découvrables

A travers les Renault 15 et 17, c'est en fait une conception de l'automobile qui a fait ses preuves que Renault propose aux automobilistes. Non pas voitures - objets, mais voitures conçues pour être efficaces, elles sont faites pour rouler - malgré les conditions de circulation de plus en plus difficiles - avec le maximum de sécurité, de confort et d'agrément.
Les Renault 17.
2 versions :
La Renault 17 TS : Les 120 ch SAE de son moteur 1565 cm3 à injection électronique et sa boîte de vitesses à 5 rapports tous synchronisés (levier au plancher) lui permettent 180 km/h à 6250 tr/mn. Avec un rendement maximum à tous les régimes. Pour une consommation très raisonnable. Habitabilité exceptionnelle pour un coupé sportif : longueur totale de l'habitacle : 1,83 m - largeur aux coudes à l'avant et à l'arrière : 1,31 m. Hauteur à l'arrière supérieure à la hauteur à l'avant. Sièges avant montés sur glissières à billes inclinées permettant de régler simultanément hauteur et longueur. Dossiers (verrouillables) inclinables, équipés pour recevoir des appuie-tête de sécurité. Le confort a fait l'objet d'études très poussées : études posturales, recherche des formes et des matériaux afin d'assurer un soutien idéal du corps dans toutes les circonstances. La flexibilité de la suspension efface toute vibration désagréable.



La Renault 17 TL : Moteur 1565 cm3 à carburateur double corps. 102 ch SAE pour une vitesse de pointe de 170 km/h à 5800 tr/mn.
Boîte à 4 vitesses commandée par un levier au plancher. Freinage efficace et endurant à la hauteur des performances, assuré par 4 freins à disque, (freins à tambour à l'AR sur TL) ventilés à l'avant. Commande hydraulique assistée par servo-frein à dépression - double circuit - répartiteur de pression en fonction de la charge.

Sécurité par l'architecture : carrosserie tout en acier formant avec le plancher rigide un châssis-coque à cellule centrale indéformable (arceau de sécurité intégré).

Sécurité par la tenue de route : traction avant pour la stabilité, et grande flexibilité de la suspension pour l'adhérence.

Les Renault 17 TL et TS existent en version découvrable. La capote traditionnelle est remplacée par une formule originale été/hiver. En été, toit de toile commandé électriquement, soutenu par des arceaux guidés par des glissières latérales. Aucun flottement même à grande vitesse. En hiver, toit léger en plastique stratifié, recouvrant le toit de toile. Etanchéité et isolation thermique totale. L'arceau de sécurité et les glissières latérales garantissent la rigidité de la caisse.
Les Renault 15.
2 versions :

La Renault 15 TS : Moteur 1565 cm3 à carburateur double corps (102 ch SAE).

Performances : 170 km/h à 5800 tr/mn.

La Renault 15 TL : Moteur 1289 cm3 à carburateur double corps. Vitesse de pointe + de 150 km/h à 5500 tr/mn. Sur les 2 modèles, freins à disque à l'avant (ventilés sur le modèle TS), à tambour à l'arrière - double circuit - commande hydraulique assistée par servo-frein à dépression - répartiteur de pression en fonction de la charge. Confortable l'habitacle des Renault 15 a été conçu et aménagé pour permettre les longues étapes sans fatigue : habitabilité, confort postural, confort statique, confort dynamique, climatisation, isolation phonique, visibilité panoramique.

Les Renault 15, comme les Renault 17, disposent d'un coffre de 300 dm3 ce qui est rare pour des coupés.

		RENAULT 15 TL	RENAULT 15 TS	RENAULT 17 TL	RENAULT 17 TS
Moteur		1 289 cm3 puissance SAE 68 ch	1 565 cm3 puissance SAE 102 ch	1 565 cm3 puissance SAE 102 ch	1 565 cm3 injection puissance SAE 120 ch
Boîte		Mécanique/4 vitesses Levier au plancher	Mécanique/4 vitesses Levier au plancher	Mécanique/4 vitesses Levier au plancher	Mécanique/5 vitesses Levier au plancher
Freins	Avant	Disques simples	Disques ventilés	Disques ventilés	Disques ventilés
	Arrière	Tambours	Tambours	Tambours	Disques simples
Pneus		145 x 13	155 x 13	155 x 13	165 x 13
Performances		+ de 150 km/h	170 km/h	170 km/h	+ de 180 km/h
Equipement		en option sellerie simili 2 appuie-têtes simili peinture métallisée lunette arrière chauffante lève-vitres électriques vitres teintées avec pare-brise feuilleté	en option sellerie simili 2 appuie-têtes simili peinture métallisée lunette arrière chauffante lève-vitres électriques vitres teintées avec pare-brise feuilleté	en série compte-tours électronique lunette arrière chauffante en option lève-vitres électriques sellerie simili sellerie cuir 2 appuie-têtes simili ou cuir peinture métallisée vitres teintées avec pare-brise feuilleté version découvrable* *sauf pays scandinaves	en série compte-tours électronique lève-vitres électriques lunette arrière chauffante en option sellerie simili sellerie cuir 2 appuie-têtes simili ou cuir peinture métallisée vitres teintées avec pare-brise feuilleté version découvrable* *sauf pays scandinaves

La Régie Renault se réserve le droit de modifier, sans préavis, ses modèles ainsi que les caractéristiques, équipements et accessoires de ceux-ci. Ces caractéristiques, équipements et accessoires peuvent subir des modifications sur certains marchés par rapport au descriptif de notre publicité donnée à titre indicatif. Il est nécessaire de vérifier auprès du vendeur les caractéristiques, équipements et accessoires du véhicule commandé. Renault Régie Nationale, 8 avenue Emile Zola, 92-Boulogne-Billancourt - France - Tél. 603 13.13 - R.C. Paris 55 B 6620

RENAULT

46422.04.04 Printed in France by EDITIONS PUBLICIS PARIS M 078