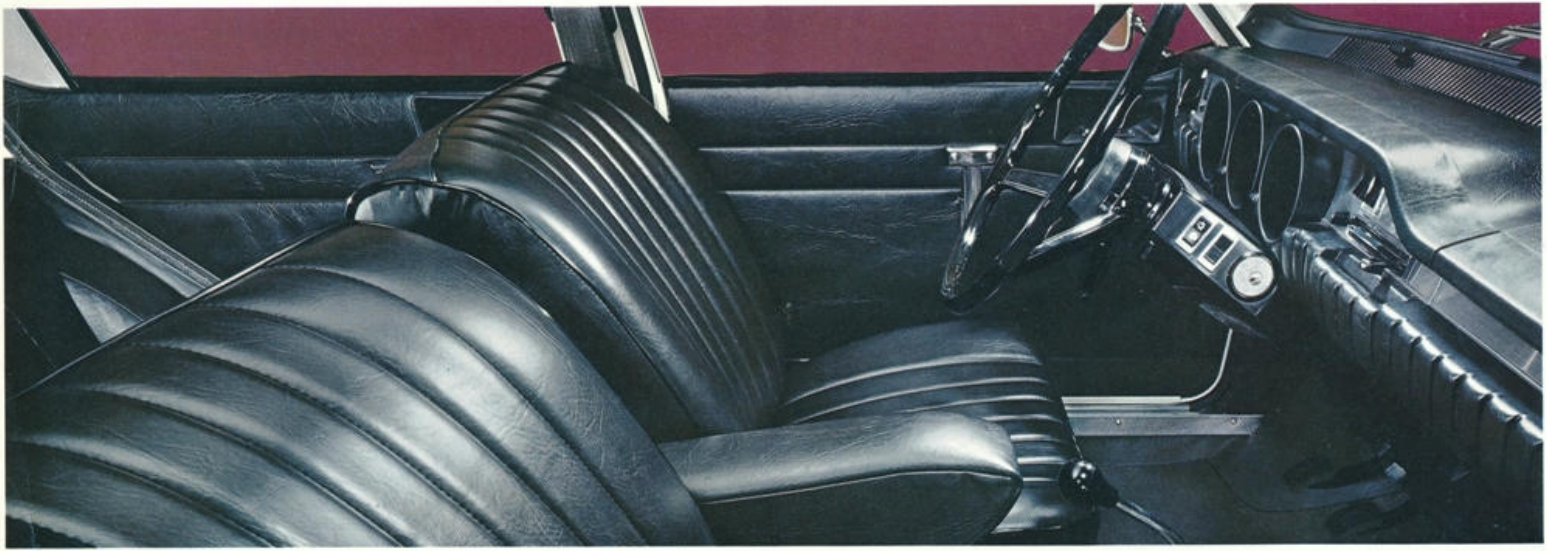
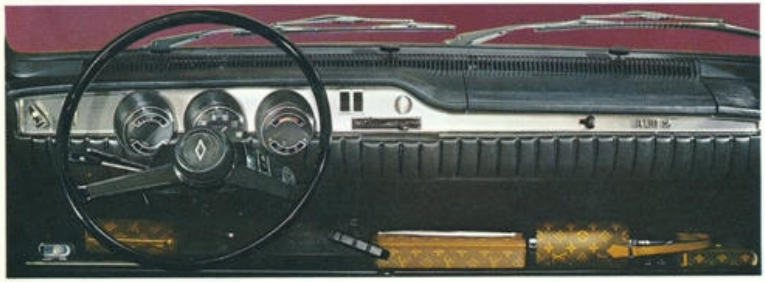
Renault 12
variable

Beladen — fahren — transportieren — reisen — im neuen Renault 12 variable ist alles gleich bequem!

Hier ist der Renault 12 variable. Die moderne Linie der Renault12-Karosserie ist geblieben. Auch die komfortable Innenausstattung und die Technik in Motor und Fahrwerk.
Aber im Renault 12 variable tut sich (neben den vier „normalen") eine weitere Tür auf... zu einem Stauraum, den von außen niemand vermuten würde! Die Hecktür ist so breit und hoch, daß Sie auch mit sperrigen Gütern nirgendwo „anecken"!
Der Renault 12 variable ist ein typischer Renault 12 geblieben. Er hat zum Beispiel die tiefliegende Motorhaube. Sie sorgt dafür, daß der Fahrtwind die angetriebenen Vorderräder bei steigender Geschwindigkeit immer fester auf die Straße drückt.
Die Vorderräder sind einzeln aufgehängt. Die Formprofilachse hinten ist besonders exakt geführt. Zusammen mit den langhubigen Schraubenfedern, mit hydraulischen Teleskopstoßdämpfern und Querstabilisatoren, mit Scheibenbremsen vorn und einem lastgesteuerten Bremskraftregler (der das Blockieren verhindert) ergibt sich eine Technik, die Sie als Fahrer immer wieder aufs neue begeistern wird.
Mit wenigen Handgriffen ist die hintere Sitzbank nach vorn geklappt und ein ebener Laderaumboden von 1,65 m Länge und ein Fassungsvermögen von 1.650 Liter steht zur Verfügung. Aber auch mit unveränderter Sitzbank steht ein Laderaum-Inhalt von 910 Litern bereit.





Wer einen Kombi braucht und keinen mag, hat im Renault 12 variable das richtige Auto gefunden.

Im Fahrgastraum erinnert nichts daran, daß der Renault 12 variable eigentlich der „Arbeiter" in der Renault 12-Serie ist. Hier gibt es keine gesparten Details auf Kosten Ihrer Bequemlichkeit. Sehen Sie sich bitte eine Renault 12-Broschüre an, sie zeigt Ihnen die Ausstattung in allen Details. Hier kurz das Wichtigste:
Eine aufgeräumte Armaturentafel, in der ganzen Breite gepolstert, mit übersichtlichen Rundinstrumenten. Regulierbarer Frischlufteintritt. Sicherheitslenkung. Unten eine Ablage für alles, was immer griffbereit sein muß. Auf Wunsch Einzelsitze vorn mit Mittelarmlehne. Die äußerst wirkungsvolle und fein dosierbare Klimaanlage gehört ebenso zum Komfort wie die bequem gepolsterten Sitze, die mit atmungsaktivem Kunstleder bezogen sind.
Die Vordersitze können nicht nur nach vorn und hinten verstellt werden, sondern sie verstellen sich dabei auch automatisch in ihrer Höhe. Kinderhandsicherungen an den Hintertüren. Kurz ein Wort zum Motor: Spritzig, lebendig mit seinen 54 PS. In 17 Sekunden auf 100. Spitze über 140 km/h. Und der Norm-Verbrauch nur 8,5 l auf 100 km. Da kann es leicht sein, daß Sie mit einer Tankfüllung (50 l!) 600 km weit kommen!

Aufbau: Selbsttragende Ganzstahlkarosserie.
Motor: Vierzylinder-Reihenmotor, 1300 ccm. Bohrung/Hub 73/77 mm. Auswechselbare Zylinderlaufbuchsen aus hochwertigem Schleuderguß. Seitlich liegende, durch Rollenkette angetriebene Nockenwelle. Hängend angeordnete, über Stößel und Stößelstangen betätigte Ventile. Verdichtungsverhältnis 8,5 : 1. Hermetisch verschlossenes Flüssigkeitskühlsystem (kein Kühlwasser und Frostschutzmittel nachfüllen). Höchste Leistung 54 DIN-PS bei 5.250 U/min. Höchstes Drehmoment 9,6 mkg bei 3.000 U/min.

Getriebe: Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, Knüppelschaltung. Vorderradantrieb. Kraftübertragung über doppelte homokinetische Gelenke.
Fahrwerk: Vorn Einzelradaufhängung mit Schraubenfedern, hydraulischen Teleskopstoßdämpfern und Querstabilisator. Hinten Formprofilradträger mit Längslenkern und Führungsdreieck, Schraubenfedern, hydraulische Stoßdämpfer. Gürtelreifen 155 SR 13. Wendekreisdurchmesser 10,75 m.
Bremsen: Vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen. Lastgesteuerter Bremskraftregler.
Elektrische Ausrüstung: 12 Volt. Wechselstrom-Lichtmaschine.
Gewichte: Leergewicht, fahrbereit 950 kg. Zulässiges Gesamtgewicht 1.375 kg.
Abmessungen: Länge über alles 4,38 m, Breite über alles 1,64 m, Höhe 1,39 m, Radstand 2,42 m, Länge der Ladefläche bei vorgeklapptem Rücksitz 1,65 m, Laderaumhöhe 0,83 m, größte Laderaumbreite 1,29 m. Laderaum-Inhalt 910-1.650 Liter.

Die Renault-Werke liefern in fast alle Länder der Erde. Die Zulassungsbestimmungen sind nicht überall gleich. So können sich einzelne Renault-Modelle in Ausstattung und Ausführung unterscheiden. Darüber hinaus behalten sich die Renault-Werke Änderungen in Konstruktion und Ausstattung ohne vorherige Benachrichtigung vor.

RENAULT