

Der geräumige leistungsfähige
und dabei
preislich interessante reich ausgestattete
SKODA 1000 MB-T gewährleistet
bequeme, rasche und sichere Fahrt
und ermöglicht außerdem
vielseitige Ausnützung
beim Transport von Personen
und Gepäck.

ŠKODA *Tourist* 1000 MBT



ŠKODA



1000 MBT

der Wagen für alle Tage des Jahres

Die geteilten Vorder- und Hecksitze können im Handumdrehen in zwei bequeme Liegen für den Fahrer und Mitfahrer verwandelt werden. Die Gepäckablagen hinter den beiden Fondsitzen ergänzen vorteilhaft den großen Kofferraum. Durch Herabklappen beider Fondsitze wird das ganze Wagenheck in einen großen Kofferraum verwandelt, der bei Einkäufen und Weekendausfahrten besonders gelegen kommt.



Das Wageninterieur läßt sich in fünf praktische Varianten für jede Gelegenheit verstellen. Der ŠKODA 1000 MB-T hat vier breite Türen mit einem Öffnungswinkel von 90° und bietet vier bis fünf Personen bequem Platz. Gute Rundschau durch die Panorama-Windschutz- und -Heckscheibe, Lenkradschloß, wirksame Heizung, Scheibenwascher,

Schrauben zur Montage von Sicherheitsgurten und weitere Kleinigkeiten, die Sie erst während des Betriebes richtig schätzen lernen. Das Modell Škoda MB-T hat einen geräumigen Kofferraum zur Unterbringung des Gepäcks und einen gesonderten Raum für das Werkzeug und das Reserverad, dessen Lagerung den Wagenvorderteil robuster gestaltet.

Der ŠKODA 1000 MB-T ist mit einem leistungsfähigen Motor – 43 DIN-PS – und vollsynchronisiertem Vierganggetriebe ausgestattet und entwickelt eine Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h bei einem Kraftstoffverbrauch von 7 Liter/100 km.





MOTOKOV PRAHA CZECHOSLOVAKIA



MATSCHL & SOHN OHG

Simca - Skoda - Service

SALZBURG, Tel. 83012

Hollbrunnerstraße 7-9

TECHNISCHE DATEN 1000 MBT

Motor	Vierzylinder, Viertakt, OHV
Hubraum	988 cm ³
Bohrung/Hub	68/68 mm
Leistung	48 PS (SAE) / 4750 U/min
Drehmoment	7,5 kpm/3000 U/min
Verdichtung	8,3 : 1
Kühlung	Wasserkühlung mit Pumpe, Thermostatregelung mit Umleitung
Schmierung	Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe
Kupplung	Einscheibentrockenkupplung mit hydraulischer Ausrückung
Getriebe	schrägverzahnte Stirnräder
Anzahl der Gänge	vier Vorwärtsgänge mit Sperr-synchronisierung aller Stufen und ein Rückwärtsgang
Übersetzungen	I 3,8 III 1,41 II 2,12 IV 0,96 Rückwärtsgang 3,27
Hinterachse	Pendelachse mit Spiralverzahnung der Kegelräder
Dauerübersetzung	4,444
Federung	Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer

Vorderachse	Querlenker in Trapezform mit Einzelradaufhängung durch Schraubenfedern, Teleskop-Stoßdämpfer und Drehstab-Querstabilisator
Federung	
Lenkung	direkte Lenkung mit Schraube und Mutter, symmetrisch, Einzellenkspurstangen für jedes Rad. 2 1/2 Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag. Lenkschloß mit Zündkasten
Bremsen	Trommelbremsen
Fußbremse	hydraulisch, auf alle vier Räder wirkend
Handbremse	mechanisch, auf die Hinterräder wirkend
Bremsfläche	770 cm ²
Räder	
Felge	4' 3/4 x 14
Reifen	(6,0-14) 155 x 14
Elektrische Ausrüstung	12 V
Zündung	Batteriezündung
Anlasser	0,8 PS, 12 V
Lichtmaschine	12 V, 300 W
Batterie	12 V, 35 Ah
Aufbau	selbsttragende pontonförmige Ganzstahlausführung
Anzahl der Sitze	4-5

Außenabmessungen	
Spurweite vorn/hinten	1280/1250 mm
Radstand	2400 mm
Bodenfreiheit	175 mm
max. Länge	4170 mm
max. Breite	1620 mm
max. Höhe	1390 mm
Wendekreis halbmesser	5,4 m

Innenabmessungen	
Breite vorn/hinten	1260/1320 mm
Sitzhöhe vorn/hinten	970/910 mm
Sitztiefe vorn/hinten	440/440 mm
Knieraumweite	270 mm
Kofferraum	340 dm ³

Gewicht	
Trockengewicht	745 kg
Gewicht fahrfertig	775 kg
Nutzlast	375 kg

Fahreigenschaften	
Höchstgeschwindigkeit	125 km/h
Beschleunigung (von 0 auf 80 km/h)	14-16 sec
Kraftstoffnormverbrauch	7 Liter/100 km
Erzielte Verzögerung	
durch Fußbremse	8,2 m/sec
durch Handbremse	2,9 m/sec