



ŠKODA

110 R - COUPÉ



Mototechna

**Dvoudvřevé čtyřmístné coupé
s motorem vzadu
a pohonem zadních kol**

Vůz pro náročné a sportovní jezdce nejen svým výkonem, ale i vzhledem. Jeho samonosná karoserie mu dává tvar, charakterizující tuto třídu sportovních vozů ve světě. Dobře a účelně je vyřešen interiér vozu, vyznačující se celkovou bezpečnostní úpravou, bohatým vybavením přístrojové desky a anatomicky tvarovanými sedadly klubového provedení.

Protí ostatním vozům typové řady Škoda 100 a 110 je vybaven výkonnějším motorem o síle 60 k/SAE při 5250 ot/min. za kompresního poměru 9,5:1. K tomuto výkonu přispěla nová vačková hřídel a dvojitý spádový karburátor. Výsledkem jsou dobré vlastnosti motoru, zejména velká akcelerační schopnost a to při zachování nízkých provozních nákladů. Místo tradičního dynama je jako zdroj proudu použit alternátor, díky jemuž se zapalování vyznačuje dlouhou životností a spolehlivostí.

Výsledkem dynamického řešení jsou výborné jízdní vlastnosti. Vůz sedí dobře na silnici, neboť jeho hmota je odpovídajícím způsobem rozložena na obě nápravy. Také zatáčky projíždí s jistotou vzhledem ke svému nízkému těžišti a přednímu stabilizátoru. Bezpečnost jízdy je dána i dvouokruhovým brzdným systémem, v němž kotoučové brzdy značky PAL-AB (vyráběné v licenci fy Dunlop), montované na přední kola, vynikají zvláštní účinností.

To vše činí z nové škodovky automobil, který uspokojí i nejnáročnější kupující doma i za hranicemi.



ŠKODA 

110 R - COUPÉ

TECHNICKÉ ÚDAJE

počet válců	4
chlazení	vodou
rozvod	OHV
vrtání X zdvih	72 X 68
zdvihový objem	1107 cm ³
stupeň komprese	9,5:1
maximální výkon	60 k SAE/5250
maximální točivý moment	8,6 kpm/3500
počet převodových stupňů	4 vpřed - 1 zpětný
pneumatiky	radiální pneu Barum 155 SR 14
rozchod kol	1280 mm vpředu, 1250 mm vzadu
rozvor náprav	2400 mm
délka, šířka, výška	4155/1620/1340 mm
světla výška	175 mm
pohotovostní váha	880 kg
užitečné zatížení	320 kg
maximální rychlost	132-140 km/hod.
základní spotřeba	9,5 l/100 km

Prodej na volném trhu. Prodloužená záruka! Změny vyhrazeny.

Mototechna