

Systema Deluxe



PRINCE

JAPON



La Prince " Skyline " est une voiture ultra-moderne
qui represente l'industrie automobile japonaise.



La "Skyline" est une voiture dont les performances, la tenue de route, la vitesse et le confort ont été spécialement étudiés. Elle a un châssis résistant qui a subi des essais de solidité très sévères. Elle a un moteur de 1.500 cc, développant 60 CV à 4.400 t/m, n'exigeant que peu d'entretien et très économique.

La "Skyline" peut donc être placée parmi les voitures de grande classe





Le châssis est une plate-forme avec poutre centrale. La suspension avant est du type levier triangulaire en trapèze et ressorts hélicoïdaux ; la suspension arrière est à ressorts à lames. L'essieu arrière est du type De Dion. La " Skyline " est équipée de pneus sans chambre à air (Tubeless) à flanc blanc ; la roue de secours est logée dans le plancher de la malle arrière.



La " Skyline ", modèle " De Luxe ", est une spacieuse berline, 4 portes, 6 places. Le maniement aisé du levier de vitesse et la souplesse de la transmission (du type synchromesh) en font une voiture agréable à conduire. Le pare-brise et les glaces sont en verre spécialement traité, de couleur vert pâle, absorbant les rayons infra-rouges et assurant une excellente visibilité. Le tableau de bord, placé au-dessus de la colonne de direction, rassemble tous les compteurs et toutes les commandes à portée du conducteur. Le siège avant est réglable. Ce modèle est équipé d'un appareil de radio, d'un radiateur, d'une montre électrique et de tous les accessoires qui se trouvent habituellement dans les voitures hors-série.





La "Skyline" de luxe.



La "Skyline" Standard.



La "Skyline" "Châssis court".

SPÉCIFICATIONS

Dimensions extérieures

Longueur	4 m 280
Largeur	1 m 675
Hauteur	1 m 535
Empattement	2 m 535
Bande de roulement (avant)	1 m 340
Bande de roulement (arrière)	1 m 380
Garde au sol	0 m 210

Dimensions intérieures

Longueur	1 m 920
Largeur	1 m 460
Hauteur	1 m 220

Poids

Poids de la voiture	1.265 kgs.
Places	6

Performances

Vitesse maximum	125 km/h
Rayon de braquage minimum	5 m 40
Pente maximum	42%
Distance de freinage	12 m à 50 km/h
Consommation	6 litres aux 100 km.

Moteur

Type	GA 30 à refroidissement à eau, 4 Cyl. O.H.V.
------	----------------------------------------------

Alésage	75 mm x 84 mm
Cylindrée	1.484 cc
Taux de compression	7,5 : 1
Couple maximum à 3.200 t/m	10,75

Puissance maximum

Système de lubrification	60 CV à 4.400 t/m
Système de refroidissement	Type Pression avec filtre à pression avec radiateur réglé par thermostat à plateau sec.

Embrayage

Transmission	Synchromesh et Glissement sélectif
Type	4 vitesses et marche arrière

Boîte de vitesse

Réducteur	Commande Hypoïde
Type	4,625
Rapport	

Direction

Type	à vis et galets
------	-----------------

Essieux

Avant	Indépendant
Arrière	Type De Dion

Frein

Frein à pied	Type Hydraulique sur les 4 roues
Frein à main	Type Mécanique qui agit sur l'arbre de transmission

Suspension

Avant	Ressorts à boudin
Arrière	Ressorts à lames demi-elliptique
Châssis	Plate-Forme avec poutre centrale
Pneus	Sans chambre à air (Tubeless) 6,4 x 14-4 pl

Batterie

12 V 50 A

Fabricant : Compagnie de Mécanique de Précision FUJI.

88, Shuku-machi, Suginami-ku, Tokio, JAPON.

Agent de vente : Prince Motor et Compagnie.

16, 5-chome, Shiba-Tamachi, Minato-ku, Tokio, JAPON.

Adresse télégraphique : "PRINCEMOTOR" Tokyo.