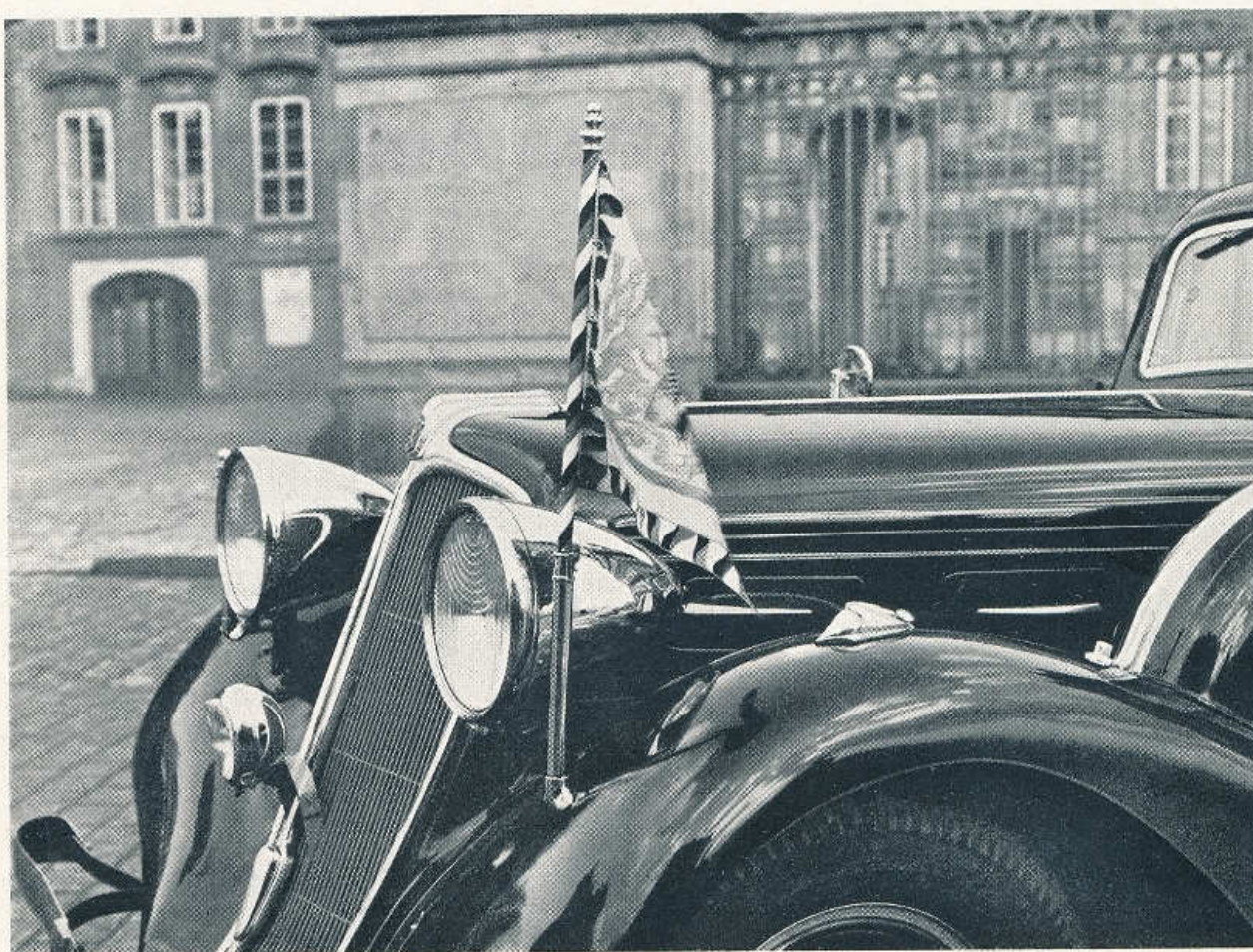


# GRAND

Č E S K O M O R A V S K Á - K O L B E N - D A N Ě K A K C . S P O L .



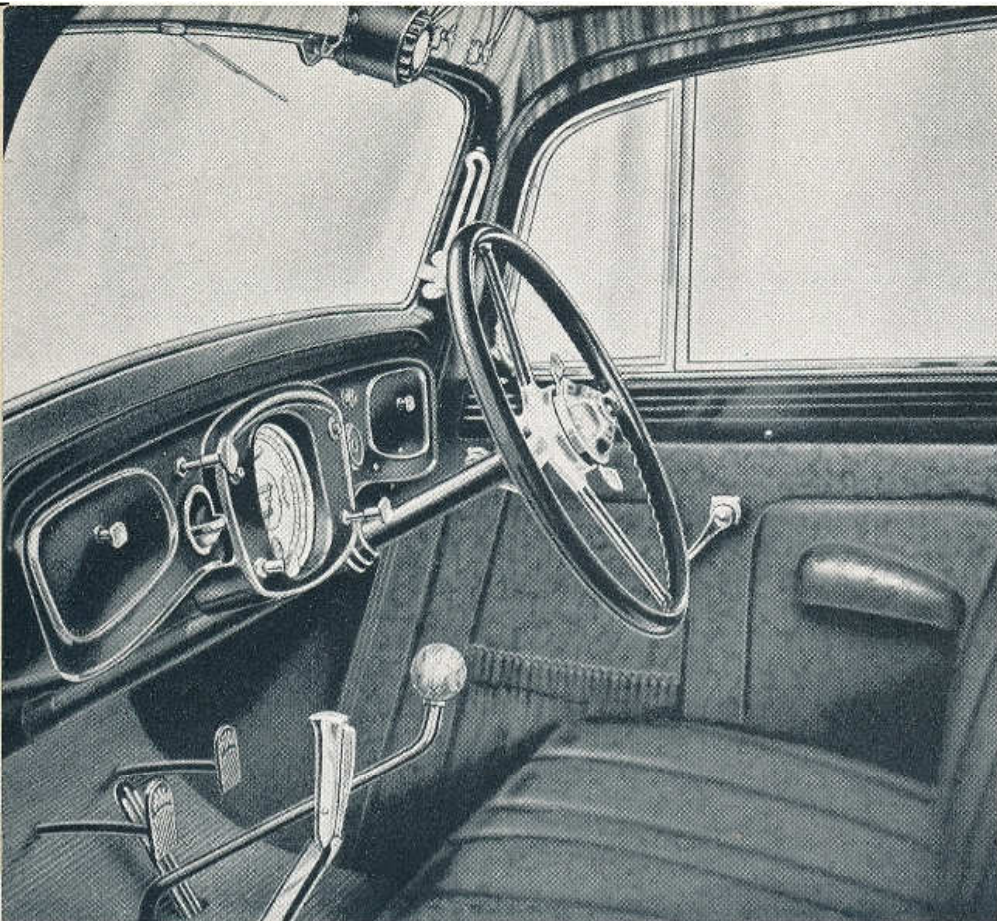
## PRAGA GRAND



Představujeme Vám svůj nejluxusnější vůz PRAGA GRAND, osmiválec mohutného výkonu, velkého pohodlí a reprezentativního vzhledu. Jest vynikajícím dílem soudobé čs. automobilové techniky a svou vysokou úrovní druží se k nejlepším zahraničním vozům. Tvořen pro ty nejnáročnější, vyhovuje dokonale všem požadavkům. Setkáte se s ním ve službách představitelů průmyslu, obchodu, veřejných úřadů, státní moci a všude tam, kde se od automobilu požaduje

**rychlost, representace, kvalita, pohodlí v nejvyšší míře**





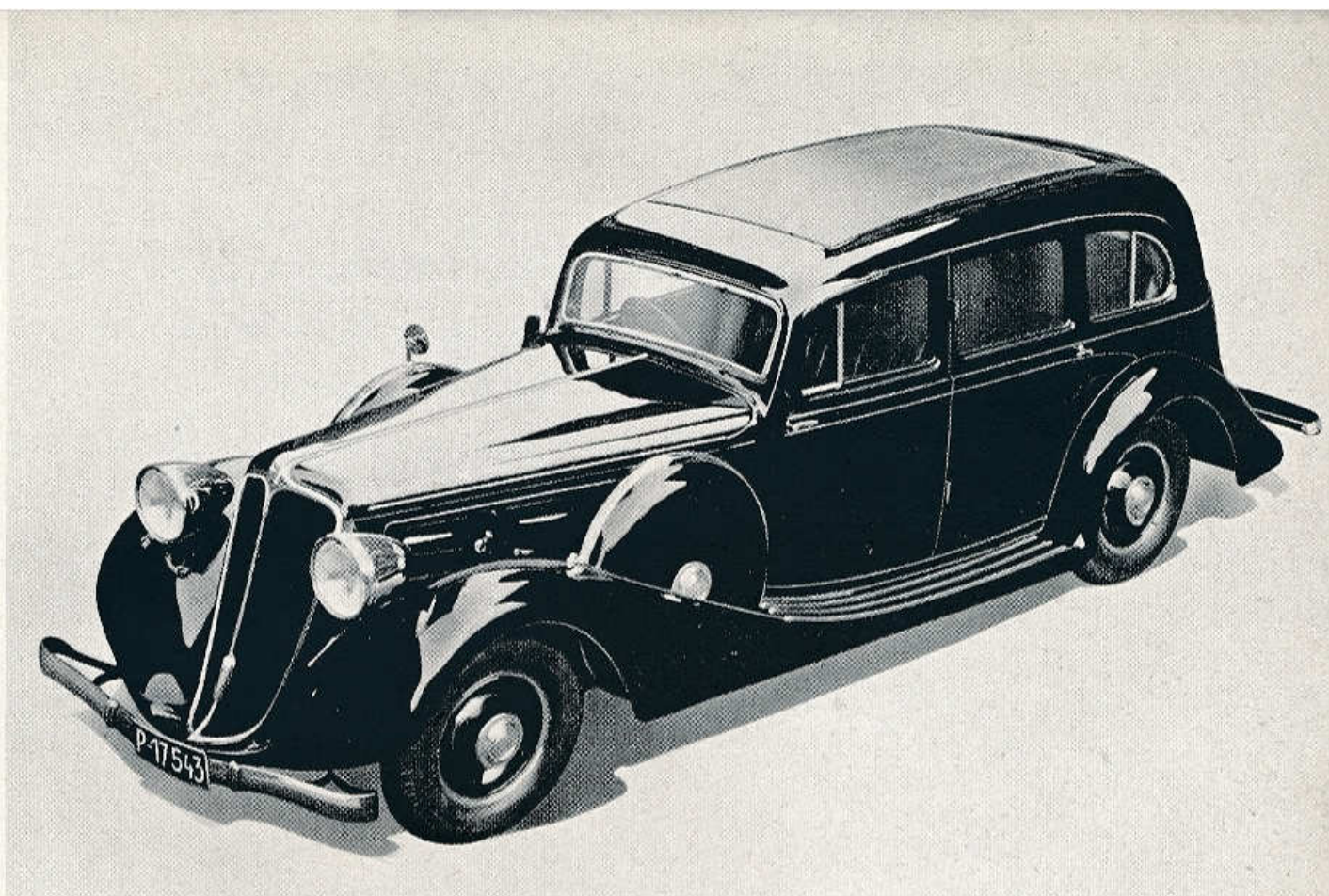
**PŘÍSTROJE** • Snadné ovládání všech řídicích orgánů a pedálů zvyšuje bezpečnost jízdy. V řídicím kole jest umístěna páčka ukazatele směru, který se po projetí zatáčky vrací automaticky do původní polohy (patent Praga), dále páčka pro přepínání světel a knoflík houkačky.

**NÁVĚŠTNÍ DESKA** • Ve vkusném stylovém štítu je umístěn sdružený rychloměr obsahující: rychloměr do 135 km, s celkovým i denním registrováním ujetých km, osmidenní hodiny, elektrický ukazatel množství benzínu v nádrži, manometr udávající tlak v olejovém potrubí motoru a červenou lampičku kontroly elektrického zařízení. Vpravo od sdruženého rychloměru umístěny jsou knoflíky pro ruční regulaci plynu a zážehu, vlevo pak jest knoflík samospouštěče karburátoru.

**VÝBAVA VNITŘKU** zahrnuje v sobě vše, co si možná přání od přepychového automobilu. Široká, měkce pérovaná sedadla činí jízdu pohodlnou i v nejvyšším tempu a na méně dobrých cestách.







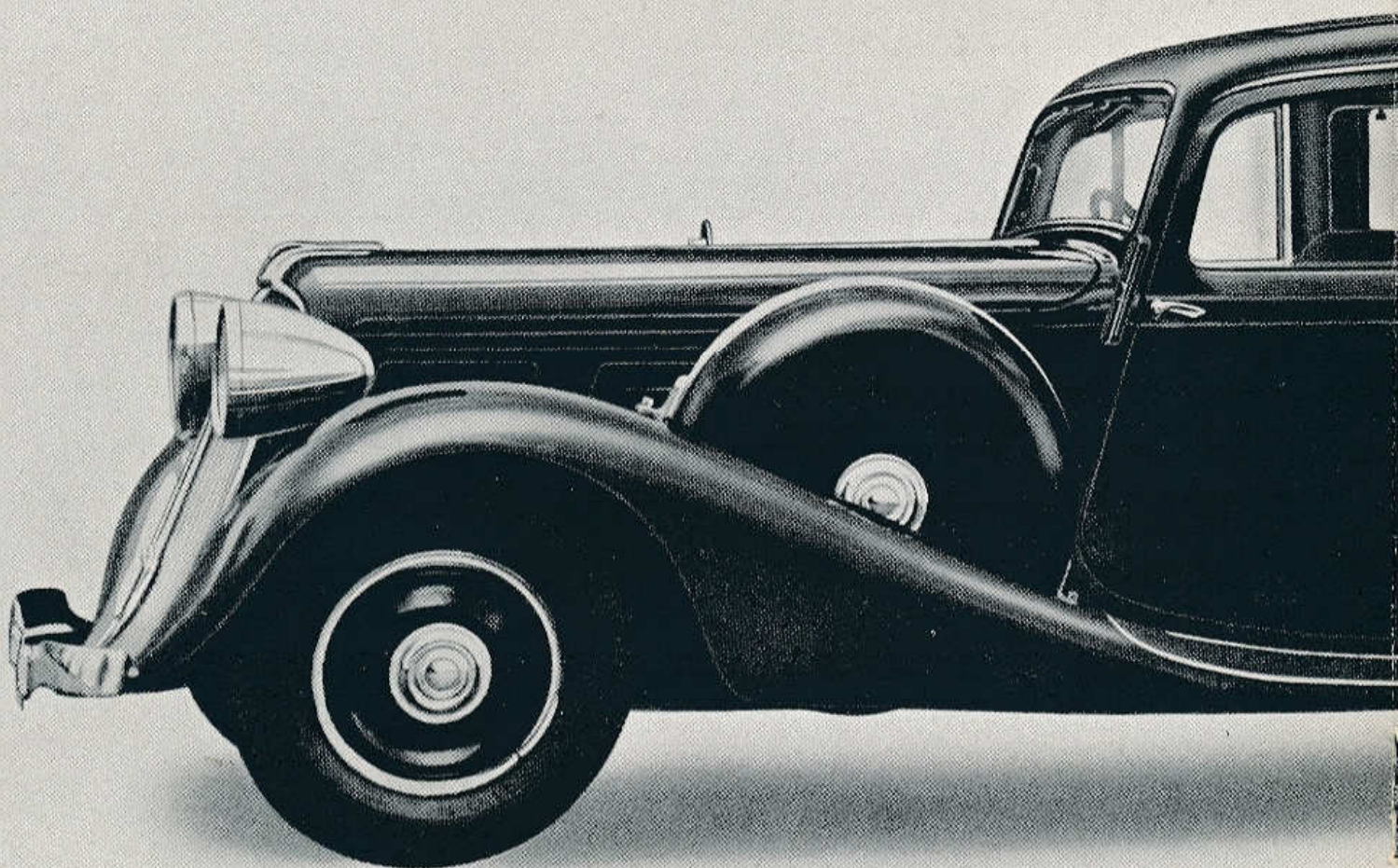
## KAROSERIE

Karoserie vozu GRAND jest řešena moderně a velmi pohodlně. Při její konstrukci byl kladen velký důraz na prostornost, aby tak bylo dosaženo co největšího pohodlí pro cestující. Vůz je šesti-sedadlový, při čemž 2 sedadla jsou sklopná. V hlubokých polštářích sedí se neobyčejně příjemně, takže Vás neunaví ani jízda na velké vzdálenosti. Výbava vozu vyhovuje komfortem a stylem požadavkům, kladeným na vozy luxusní kategorie. Její bližší popis najdete ve zvláštním odstavci. Elegance a harmonická krása vozu odlišují jej na první pohled od běžných typů velkých vozů a zvyšují společenskou prestiž jeho majitele. Štíhlý, v dolní části mírně prohnutý chladič moderního tvaru, dlouhá kapota a táhlé blatníky dodávají vozu vzhledu vysoce moderního. Dveře jsou velmi široké a stupačky nízko položené, takže vstup do vnitřku jest velmi snadný. Tři velká okna po stranách vozu a přední velké sklo před řidičem dovolují výborný rozhled. Také o větrání jest dobře postaráno. V oknech za zadními dveřmi jsou ventilační okénka, otočná kolem svislé osy, rovněž tak v předních dveřích. Přední sklo jest vyklápěcí. Veškerá vnitřní a vnější výbroj jest pečlivě chromována. Tento stručný popis karoserie doplní Vám nejlépe zkušební jízda, která Vás ihned přesvědčí o velkém pohodlí a jedinečných technických vlastnostech našeho osmiválce GRAND.



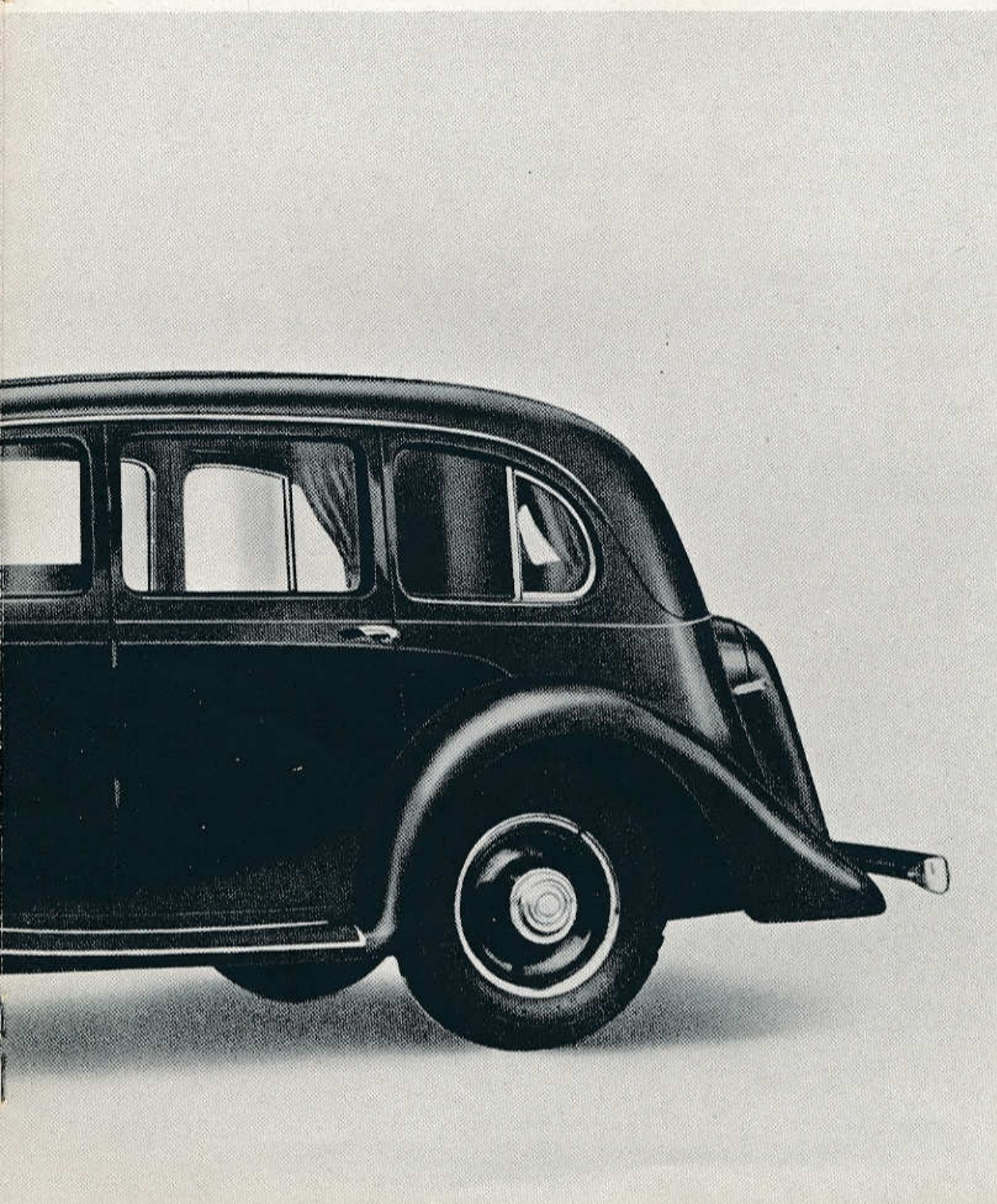
## C O N D U I T E I N T E R I E U R E

Šestisedadlová karoserie se čtyřmi širokými dveřmi. Šikmé vyklápěcí přední sklo s tandemovým elektrickým prostorem. Dveře a okna zaskleny bezpečnostním, netříticím se sklem. Stylové čalounění vzadu prvotřídní. Dvě sklopná sedadla. Elektrický telefon k řidiči. Stupačkové lampy se rozsvěcují při otevření zadních dveří zadními sedadly. Dvě zásobní kola s pneus a kryty, přední a zadní nárazník, olejové tlumiče otřesů, přední 2 stoplampy, ručičkové ukazovatele směru, zpětné zrcátko, držadla a věšáčky, úplná návěštní deska, kufr zvenku přístupný. Rolovací pokrývka před blokem chladiče ovládatelná s místa řidiče.

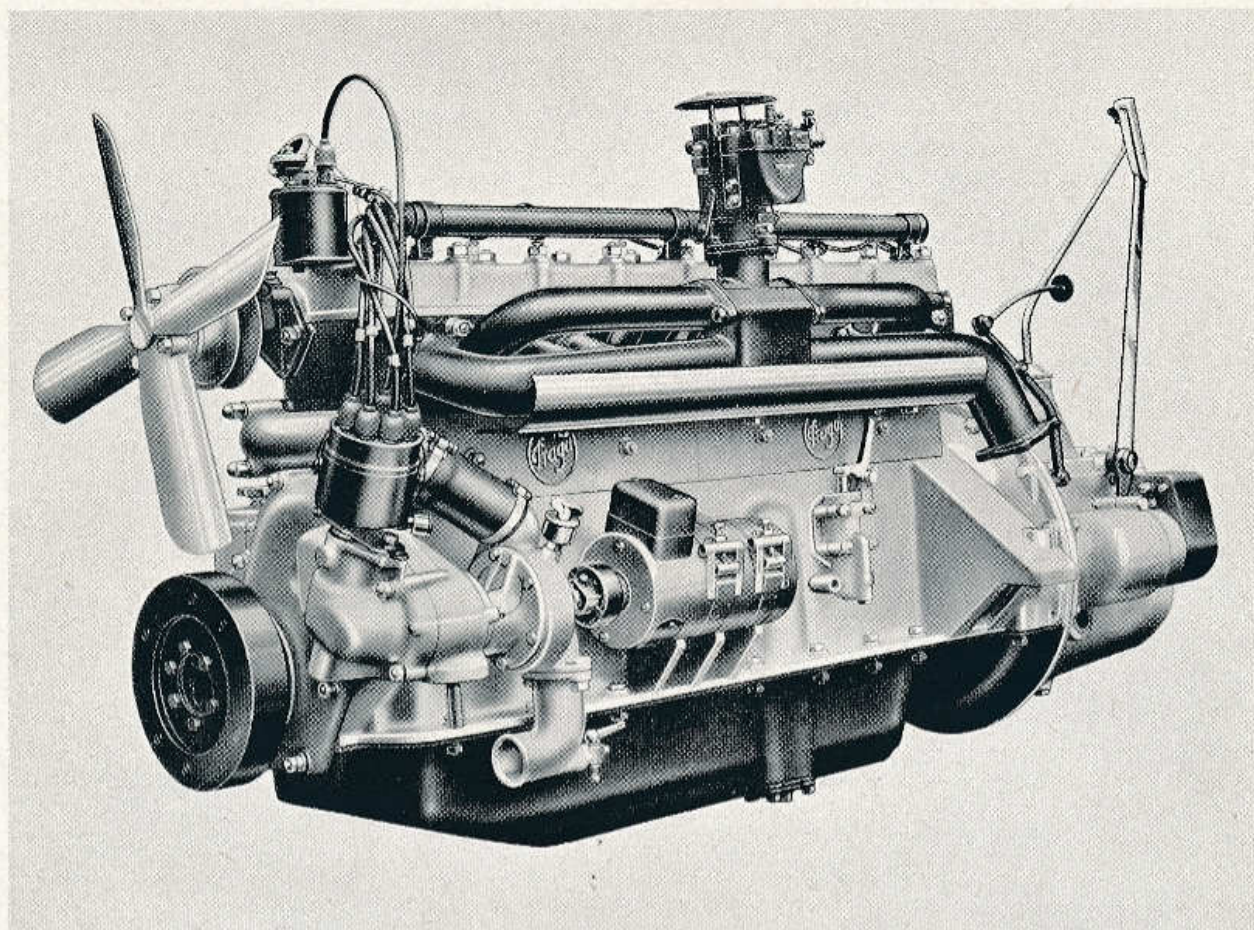




ým stíračem. Stínadlo uvnitř před řidičem. Dělicí stěna s posuvnými okny mezi řidičem a zadním  
ní látkou, vpředu kůží. Zácionky na všech oknech v zadní části karoserie. Přepychové kování.  
ří. Podlaha vpředu pokryta gumovým, vzadu plyšovým kobercem. Nožní opěra a topení před  
a zadní číselná tabulka, značka ČS s osvětlením, ruční a elektrická houkačka, přední reflektory,  
, zapalovač doutníků, popelník, necessary, síťka na noviny, hodiny v zadním oddílu. Velký







## MOTOR GRAND

Výkonný a pružný osmiválec. Vodní chlazení. Tichý chod. Blok válců oddělený od motorové skříňe. Silný klikový hřídel s tlumičem výchvěvů. Tlumič výchvěvů rozvodového hřídele. Pohon rozvodového hřídele nehučným ozubeným soukolím. Elektronová motorová skříň. Odvzdušněná motorová skříň. Vysokotlakové mazání. Benzinová pumpa s filtrem. Spádový karburátor „Zenith“ speciální konstrukce. Snadné spouštění motoru. Snadné napínání řemene ventilátoru. „Boschovo“ dynamobateriové zapalování. Samočinné přestavování předstihu, kombinované s ruční regulací. Pohon dynama ozubeným soukolím.

## TECHNICKÝ POPIS

MOTOR: Osmiválcový, čtyřtákní. Snímatelná hliníková hlava válců. Písty „Bohnalite“. Motor uložen vpředu na gum. podložkách, vzadu upevněn na příčce rámu. Mazání motoru je vysoko-



tlakové, oběžné. Velká olejová pumpa se spirálně ozubenými koly. Trojí čištění oleje: Sítem pod klikovým hřídelem a dvěma čističi: síťovým a plstěným. Chlazení motoru je vodní s odstředivou pumpou. Centrální mazání chassis. Spádový karburátor „Zenith“. Předehřívání směsi výfukovými plyny. Benzin se nassává z nádržky umístěné vzadu na chassis a tlačí do karburátoru mechanickou benzinovou pumpou se skleničkovým filtrem. Tlumič výfuku • SPOJKA: Jednokotoučová, suchá, s deskou pružně na náboji uloženou; obstarává měkký záběr a působí i jako tlumič vibrací • PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ: Skříň je z elektronu. Kulisové zasouvání rychlostí. Hřídele uloženy v kuličkových a válečkových ložiskách. Snadné zasouvání druhé rychlosti. Bezhluchátřetí a čtvrtá rychlost • KARDAN A ZADNÍ NÁPRAVA: Sunutí vozu kardanovou troubou a koulí za rám. Pružná gumová deska na kardanovém hřídeli za převodovou skříní pomáhá měkkému záběru. Zadní osa „Banjo“, most zlisovaného ocelového plechu. Hypoidální soukolí. Diferenciál • PŘEDNÍ NÁPRAVA: Náboje





kol uloženy na kuželíkových ložiskách. Velmi spolehlivé uložení klíče přední brzdy • ŘÍZENÍ: Šroubem a matkou, uzavřenými v olejové lázni. Velké kolo řízení • BRZDY: Na všech čtyřech kolech. Velký průměr brzdících kotoučů. Převod od pedálu a ruční páky děje se solidními táhly. KOLA: Disková s velkými lesklými kryty nábojů. Dvě zásobní kola jsou upevněna po straně vozu • PERA: Dlouhá poloeliptická pera. Zadní držák pravého předního pera jest vypružen, takže zachycuje nárazy od kol, které by se jinak během jízdy přenášely do řízení. Oboustranně působící olejové tlumiče otřesů • RÁM: Lisovaný ze silného ocelového plechu, důkladně vyztužený. Na zvláštní přání montuje se na převodovou skříň PÍSTOVÁ VZDUŠNÍ PUMPA KU PLNĚNÍ PNEUMATIK, naháněná od motoru.

## ČÍSELNÉ ÚDAJE

Počet válců motoru . . . . .	8	Rozměry pneumatik . . . . .	6.5 x 20 S. S.
Vrtání válců . . . . .	80 mm	Rozvor náprav . . . . .	3600 mm
Zdvih pístů . . . . .	110 mm	Rozchod předních kol . . . . .	1400 mm
Obsah válců . . . . .	4.429 litru	Rozchod zadních kol . . . . .	1420 mm
Nejvyšší výkon motoru na brzdě . . .	85—90 ks	Vzdálenost nejnižšího bodu od země	190 mm
Obsah benzinové nádržky . . . . .	85 litrů	Spotřeba benzínu . . . . .	cca 22 litrů/100 km
Obsah vody v chladiči a motoru . . .	29 litrů	Největší rychlost vozu . . . . .	110—120 km hod.
Obsah oleje v motorové skříni . . . .	10 litrů	Délka vozu s nárazníky . . . . .	5700 mm
Napětí baterie . . . . .	12 V	Celková šířka vozu přes blatníky . .	1850 mm
Kapacita baterie . . . . .	90 AH	Celková výška vozu . . . . .	1850 mm
Poloměr zatáčky vnějšího předního kola	7 <sup>1</sup> / <sub>4</sub> m	Váha chassis s náplněmi . . . . .	cca 1670 kg
Počet brzdových kotoučů . . . . .	4	Váha conduite intérieure připraveného	
Počet rychlostí vpřed . . . . .	4	k jízdě cca . . . . .	2480 kg

Veškeré údaje v tomto prospektu jsou nezávazné

## ČESKOMORAVSKÁ-KOLBEN-DANĚK

AUTOMOBILNÍ ODDĚLENÍ: PRAHA X.-KARLÍN, KARLOVA ULICE 22

Telegramy: Čekadecent Praha • Telefony meziměstské 25941-5 • Telefony pražské 25351-5, 32051-5, 38641-5