



FIAT 125 P - rychlost a luxus

*Mototechna*



## TECHNICKÁ DATA:

|                      | 1300                             | 1500                             |
|----------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| Motor:               | čtyřválcový OHV s kap. chlazením | čtyřválcový OHV s kap. chlazením |
| Zdvihový objem:      | 1295 cm <sup>3</sup>             | 1481 cm <sup>3</sup>             |
| Vrtání × zdvih:      | 72 × 79,5 mm                     | 77 × 79,5 mm                     |
| Stupeň komprese:     | 9                                | 9                                |
| Max. výkon:          | 70k SAE/5400 ot/min              | 80k SAE/5400 ot/min              |
| Převodovka:          | 4 + 1 vzad                       | 4 + 1 vzad                       |
| Pneu:                | 5,60 — 13                        | 5,60 — 13                        |
| Rozchod kol:         | 1298/1275                        | 1298/1275                        |
| Rozvor náprav:       | 2505 mm                          | 2505 mm                          |
| Délka, šířka, výška: | 4233/1625/1440 mm                | 4233/1625/1440 mm                |
| Světlá výška:        | 140 mm                           | 140 mm                           |
| Pohotovostní váha:   | 980 kg                           | 980 kg                           |
| Užitečné zatížení:   | 390 kg                           | 390 kg                           |
| Max. rychlost:       | 135 km/hod.                      | 150 km/hod.                      |
| Zákl. spotřeba:      | 9,4 l / 100 km                   | 11,5 l / 100 km                  |

Pečlivá výroba v licenci a za přímé účasti dělníků, mistrů i kontrolorů z mateřské továrny Fiat - Torino, tak vznikají polské automobily Fiat 125. Polská verze má některé součásti zesíleny s ohledem k náročnému provozu na středoevropských silnicích. Fiat 125 P je luxusní čtyřdveřová, pětimístná limuzína s motorem vpředu a hnací zadní nápravou. Vyniká rychlostí, pohodlím a bezpečností. Nároky na údržbu jsou skutečně minimální, vždyť kupříkladu podvozek nemá vůbec mazací místa. Anatomicky tvarovaná sedadla se dají jednoduchým způsobem upravit do lůžkové polohy.

# FIAT 125 P - rychlost a luxus

# 125P