

**POLSKI 125p**  
**FIAT**



# POLSKI 125p

FIAT

„POLSKI FIAT 125p“ ist ein eleganter, fester und schneller Wagen, der einen hohen Fahrkomfort gewährleistet.

„POLSKI FIAT 125P“ ist ein ausgezeichneter Wagen sowohl für den alltäglichen Gebrauch als auch für Touristen, also für Wochenendauffahrten und für längere Reisen. Gerade solch ein Wagen gehört zu den meist begehrten und gefragten. Vier breite Türen erleichtern das Aus- und Einsteigen in das komfortable Wageninnere. Der Wagen bietet Platz für fünf Personen mit viel Gepäck und gewährleistet allen gleiche bequeme Fahrt.

Dank durchgeführter Modernisierung wurde „POLSKI FIAT 125P“ nicht nur eleganter, sondern auch komfortabler. Die Modernisierung umfasst: neue Polsterung, regelbare Kopfstützen, neues Instrumentenbrett, Umschalttaster, — hintere Parkleuchten, Rückfahrt- und Blinkleuchten als Horizontal-Heckleuchten. Dazu kommt die vordere und hintere Stossstange mit gleichen Gummilaschen.

So also stellt sich der modernisierte „POLSKI FIAT 125P“ — Modell 1975 heute dar.

Eine neue Kühlerverkleidung, ein neues Gehäuse der vorderen Scheinwerfer sowie vergrößerte Aussenmasse der vorderen Blinkleuchten wirkten sich vorteilhaft auf das Ausere des Wagens und auch auf die Fahrtsicherheit aus.

## TECHNISCHE DATEN

	1500	5	1300
Anzahl der Plätze		5	
Zulässige Belastung	5 Personen	+50 kg	Gepäck
Gewicht des zur Fahrt vorbereiteten Wagens ohne Fahrer		1020 kg	
Max. Länge		4226 mm	
Max. Breite		1630 mm	
Max. Höhe		1440 mm	
		(ohne Belastung)	
Radstand		2506 mm	
Max. Geschwindigkeit	155 km/h		145 km/h
<b>Motor</b>			
Vierzylindermotor	1481 cm <sup>3</sup>		1295 cm <sup>3</sup>
Zylinderbohrung	77 mm		72 mm
Kolbenhub		79,5 mm	
Verdichtung		9	
Motorleistung nach DIN	75 PS		65 PS
— bei	5400 U/min		5200 U/min
Drehmoment nach DIN	11,8		9,55
— bei	3800 U/min		4000 U/min
Zündungsart			Kerzenzündung
Vergaserart			Webervergaser mit zwei Lufttrichtern mit Flüssigkeit gekühlt — geschlossener Zwangskreislauf mit Schleuderpumpe (1500 — Elektroantrieb des Lüfters)
Motorkühlung			
<b>Fahrgestell</b>			
Kupplung			Einscheiben-Trockenkupplung mit hydraulischem Schalter

Synchronisiertes Schaltgetriebe  
Bereifung  
Sicheres Leitrad

4 Vorwärtsgänge + 1 Rückgang  
165SR-13  
Übersetzung 1 und 16,4

Hauptbremsen

Zweikreis-Scheibenbremsen, auf alle vier Räder wirksam, mit Lenkhilfe und Druckausgleich

## Karosserie

Karosserieart  
Kofferraumvolumen  
Spannung

selbsttragende  
0,36 m<sup>3</sup>  
12 V

Kapazität der Batterie  
typ/Leistung der Lichtmaschine

45 Ah  
Alternator/max. 770 W



Export-Import  
POL-MOT  
AUSSENHANDELSUNTERNEHMEN  
FÜR KRAFTFAHRZEUGINDUSTRIE  
ul. Stalingradzka 23  
00-983 Warszawa, Polen

Agpol — ZW-02-939/76 Printed in Poland  
Druk: Zakład Poligraficzny „AGPOL“

