



POLONEZ

- Nouvelle et élégante silhouette
- Haut degré de sécurité

"POLONEZ" la voiture de tourisme polonaise à consommation moyenne est destinée à transporter confortablement cinq personnes et bagages de 40 kg.

Carrosserie autoporteuse de type sedan, ligne fast-back avec quatre portes latérales et cinquième porte arrière redressable vers le haut. Des glaces latérales de forme convexe ainsi qu'une grande superficie vitrée à l'avant et à l'arrière de la voiture assurent une excellente visibilité aussi bien au conducteur qu'aux passagers.

Sièges confortables et espace généreusement calculé assurent à cinq personnes un voyage bien agréable.

Lors de l'élaboration de la voiture une attention particulière au degré élevé de sécurité pendant la marche a été prise en considération.

"POLONEZ" est pourvu de freins à double circuit de freinage, à disques avec régulateur de force de freinage agissant sur les roues AR, les protégeant contre leur blocage éventuel.

Il est indispensable de souligner que cette voiture assure une sûreté de sa tenue de route et se caractérise par une parfaite accélération.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Nombre de places	5
Longueur maxi	4272 mm
Largeur maxi	1650 mm
Hauteur maxi (voiture chargée)	1379 mm
Voie:	
— AV	1314 mm
— AR	1292 mm
Empattement	2509 mm
Diamètre mini de braquage	10700 mm



Garde au sol	140 mm
Poids de la voiture en ordre de marche c-à-d. (avec carburant, huile, graisse et liquide d'une capacité nominale et avec équipement complet sans conducteur)	1140 kg
Charge admissible	5 personnes + 50 kg
Poids admissible total	1540 kg
Vitesse maxi d'après PN-67/S-02015	150 km/h
Pente franchissable en 1-re vitesse sous pleine charge admissible sans élanement	34%
Moteur	4 temps
Nombre de cylindres	4 en ligne
Alésage	77 mm
Course	79,5 mm
Cylindrée totale	1481 cm ³
Puissance maxi après DIN	55,16 kW (75 ch) ± 5%
Au régime de	5100 tr/mn
Couple moteur d'après DIN	114,7 Nm (11,7 kGm) ± 5%
Taux de compression	9
Carburateur	34DCMP1
Système de refroidissement en circuit fermé avec réservoir de compensation, le ventilateur entraîné par un moteur électrique	



Embrayages à disque fonctionnant à sec, à commande mécanique

Boîtes de vitesse:

— nombre de vitesse synchronisées	4 AV+4 MA
— rapports de démultiplication	
1-re vitesse	3,753
2-e vitesse	2,132
3-e vitesse	1,378
4-e vitesse	1,000
marche AR	3,867

Arbre de transmission en deux pièces Pont arrière avec pignon hypoldal:

— rapport de démultiplication	41/10
-------------------------------	-------

Timonerie de direction

— démultiplicateur de transmission par vis globique et galet	16,4
--	------

Suspension AV	bras oscillants, transversaux, ressorts en hélice, amortisseurs télescopiques, barre de stabilisateur
Suspension AR	deux ressorts, deux amortisseurs télescopiques, deux barres de réaction

Roue — dimension de la jante	5J x 13
------------------------------	---------

Pneus: — pneus et chambres à air de dimensions

175 SR x 13

Freins principaux — à disques agissant sur les quatre roues, comman-



dés hydrauliquement, à double circuit de freinage des roues arrières: servo à dépression

Frein d'immobilisation mécanique agissant sur les roues AR

Capacité nominale des réservoirs à combustible 45 l

Glicleur avec pompe électrique et réservoir à capacité de 2 l

Accumulateur au plomb:

— tension 12 V

— capacité 45 Ah

Alternateur type A 124 14 V, maxi 44 A

Démarrateur — puissance 1,5 kW



Exportateur:
Exportation-Importation
POL-MOT
Entreprise du Commerce Extérieur
03-468 Warszawa,
Stalingradzka 23, POLOGNE

Producteur:
**FABRYKA SAMOCHODÓW
OSOBOWYCH**
Warszawa, Pologne

AGPOL — ZW-02-8742/79 — Printed in Poland.