

POLONEZ *Atu*



 **DAEWOO-FSO**



POLONEZ **Atu**

Wyposażenie

Standardowe	1,6 GLI	1,4 GLI 16V	1,9 GLD
Zwykłe zderzaki, siedzenia Inter Groclin, felgi aluminiowe Beta, centralny zamek	S	S	S
Opcje*			
Czarne zderzaki Orciar	D	D	D
Lakierowane zderzaki Orciar	D	D	D
Wspomaganie kierownicy	D	ND	ND
Elektrycznie otwierane szyby	D	D	D
Elektrycznie sterowane i podgrzewane lusterka zewnętrzne	D	D	D
Klimatyzacja	D	ND	ND

S = Standardowe, D = Dostępne, ND = Niedostępne

(*) Także dostępne: autoalarm Patrol HPS, felgi aluminiowe CIMEK, RIAL, TIP-TOP, przednie siedzenie z regulacją, specjalna tapicerka na przednie i tylne siedzenia (marki Inter Groclin), tapicerka z weluru (Standard, Acupressure) na przednie i tylne drzwi, lakier metalizowany, zamek samochodowy FSO. Blizszych informacji udzieli Ci lokalny dealer Centrum Daewoo.

Dane techniczne

Typ silnika	1,4 MPI	1,6 GLI	1,9 GLD
Rodzaj silnika	silnik z wielopunktowym wtryskiem paliwa: 16-zaworowy	silnik z wtryskiem paliwa	wysokoprężny
Pojemność całkowita (cm ³)	1398	1598	1905
Moc maksymalna (kW)	76	57	51
Rodzaj zapłonu	iskrowy	iskrowy	samoczynny
Rodzaj wtrysku paliwa	wielopunktowy	jednopunktowy	pompa wtryskowa typu Bosch
Prędkość maksymalna (km/h)	160	150	140
Zużycie paliwa (l / 100 km)	90 km/h: 6,5 120 km/h: 8,9 cykl miejski: 9,3	7,3 10,2 10,6	5,7 8,6 7,3
Rodzaj paliwa	benzyna bezołowiowa 95	benzyna bezołowiowa 95	olej napędowy
Układ hamulcowy	przód: tarczowe, tył: bębnowe	przód: tarczowe, tył: bębnowe	przód: tarczowe, tył: bębnowe
Wymiary:			
długość / szerokość / wysokość (mm)	4318 / 1650 / 1420	4318 / 1650 / 1420	4318 / 1650 / 1420
Poj. bagażnika przed i po rozłożeniu oparcia tylnego (dm ³)	360 / 570	360 / 570	360 / 570

Samochody przedstawione w niniejszej publikacji mogą się różnić od modeli dostępnych na rynku. Daewoo zastrzega sobie możliwość wprowadzenia zmian w specyfikacji i wyposażeniu samochodów bez uprzedniego zawiadomienia. Informacje na temat ewentualnych zmian można otrzymać u lokalnego dealera.

Polonez Atu to kolejna propozycja firmy Daewoo-FSO. Ten czterodrzwiowy sedan jest jednym z najbardziej popularnych modeli w swojej klasie na polskim rynku samochodowym. To samochód, który zawsze kojarzy się z wysoką jakością, komfortem i bezpieczeństwem za względnie niską cenę. W Polonezie Atu znajdziesz większy bagażnik, nowa linia nadwozia wyróżni Cię spośród innych, a jeden z trzech typów silnika z pewnością spełni Twoje oczekiwania. Teraz możesz wybrać 103-konny Rover, 69-konny diesel lub najbardziej popularny 78-konny silnik z jednopunktowym wtryskiem paliwa. Nad Twoim bezpieczeństwem czuwać będą nowe hamulce Lucasa, boczne wzmocnienia drzwi oraz strefy kontrolowanego zgniotu. Wybierz Poloneza Atu, postaw na dobrą i bezpieczną jazdę.



Elektrycznie podnoszone szyby



Składane lusterka boczne

Skontaktuj się ze swoim dealerem: