



**PEUGEOT**  
304



## Der „1300“ der neuen Avantgarde

Vergessen Sie Ihre bisherige Vorstellung von einem Automobil der 1,3-Liter-Klasse.

Der PEUGEOT 304 ist ein Wagen, dessen Qualitäten die gewohnten Hubraumgrenzen überschreiten.

Hier ist ein temperamentvoller, schneller, sicherer und komfortabler Reisewagen, der mit seinen Leistungen größeren und teureren Automobilen nicht nachsteht, diese Eigenschaften jedoch perfekt mit der Wendigkeit eines kompakten Stadtwagens verbindet.

Seine Avantgarde beginnt bei seiner technischen Konzeption:

- Querstehende Frontantriebsgruppe ganz aus Leichtmetall
- Kurzhubmotor mit oberliegender Nockenwelle; kraftvolle lebendige 70 PS SAE (65 DIN PS) aus 1288 ccm
- Vierfache Einzelradaufhängung
- Kurvenstabilisatoren vorne und hinten, Radstand von 2,59 m
- Hochleistungs-Bremsanlage (vorne Scheiben - hinten Trommelbremsen, gesamt Bremsfläche 1815 cm<sup>2</sup>) mit Bremskraftverstärker und Bremskraftregler

Die funktionell-elegante Kompaktkarosserie des PEUGEOT 304 ist von Pininfarina maßgeschneidert. Sie ist viertürig, besitzt eine unverformbare Sicherheits-Passagierzelle, stoßabsorbierende Front- und Heckpartien und einen Reise-Kofferraum mit einem Fassungsvermögen von 445 Litern.

Das Resultat dieser fortschrittlichen Konzeption ist ein junges Automobil von hohem technischen Niveau, mit hervorragenden Fahrleistungen und Fahreigenschaften, mit vorbildlichem Komfort und Raumangebot.

Der PEUGEOT 304 setzt auch im Gegenwert Maßstäbe.

PEUGEOT baut eben nicht nur avantgardistische, sondern auch vernünftige Automobile.





## Rationeller Ausstattungscomfort

Ausstattungscomfort bedeutet Fahrfreude. Darum hat PEUGEOT den 304 praktisch, komplett und geschmackvoll ausgestattet.

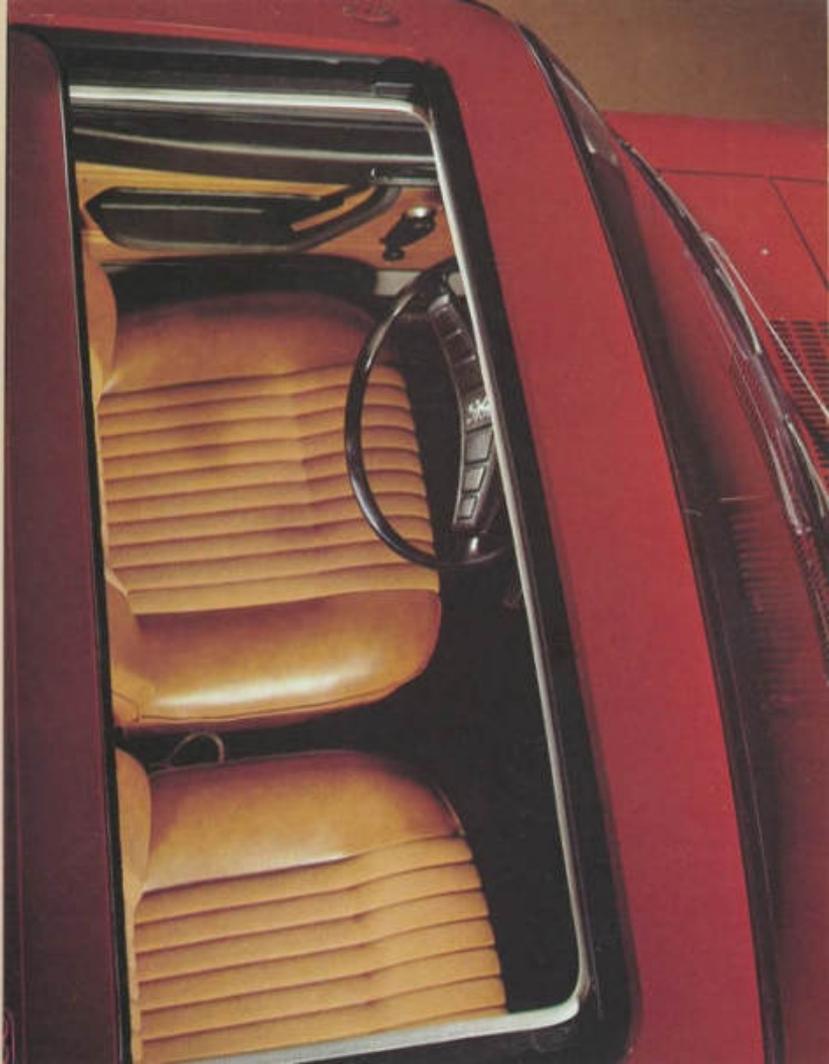
Im blendfreien Sicherheits-Armaturen Brett mit Polsterrahmen liegen alle Kontrollinstrumente im Blickfeld des Fahrers:

- Tachometer mit Tageskilometerzähler
- Fernthermometer
- Thermisches Voltmeter
- Benzinuhr
- Anzeigen für Öldruck, Beleuchtung, Fernlicht, Richtungsanzeiger

Zu jeder Jahreszeit angenehmes Klima im PEUGEOT 304. Dafür sorgt die leistungsfähige, spielend leicht einstellbare Heizungs- und Belüftungsanlage mit stufenlos regulierbarem Ventilator und individuell verstell- und dosierbaren Frischluftdüsen.

Das serienmäßige Stahlschiebedach, leicht bedienbar und in jeder Stellung sicher arretierbar, ist ein Attribut des Comforts und der Fahrfreude, das Sie nicht mehr missen möchten.

Beim PEUGEOT 304 ist auch das elegante Styling ein Beitrag zur Fahrersicherheit und zum Bedienungscomfort; ausgezeichnete Übersichtlichkeit der Karosserie durch tiefliegende Gürtellinie, große Fensterflächen (gesamte verglaste Fläche 1,191 m<sup>2</sup>, Blickwinkel vom Fahrersitz aus 331°), vier voll versenkbare Seitenscheiben.







## Hier sitzen Sie bequem

und fahren auch gut; denn der PEUGEOT 304 bietet den Komfort eines großen Reisewagens.

Vorn sitzen Sie in sehr bequemen, körpergerecht geformten Schalensesseln, kugelgelagert, in Längsrichtung und bis zur Liegeposition verstellbar.

Die Konstruktion dieser Sessel mit einer dicken Schaumstoffeinlage, mit elegantem und strapazierfähigem Veloursstoff (angenehmer Temperaturengleich) und Kunstlederbesatz an den abnutzunggefährdeten Stellen ist genau mit allen Federelementen abgestimmt und ein wichtiger Faktor des Fahrkomforts.

Die Fondsitzebank bietet 2 oder 3 Personen auch auf Langstrecken einen ermüdungsfreien Sitzkomfort. Der völlig ebene Wagenboden trägt ebenfalls dazu bei.

Die geschmackvollen Türverkleidungen sind aus zweifarbigem Kunstleder.

Die Haltegriffe an allen vier Türen sind praktisch mit einer weich-gepolsterten Armlehne kombiniert.

Alle Türhebel und die Aschenbecher im Fond sind in die oberen Polsterplatten der Türverkleidungen versenkt.

Wichtige Sicherheitsdetails sind die Sicherheitschlösser an allen vier Türen, an den Hintertüren zusätzlich mit Kindersicherungen, Dreipunkt-Sicherheitsgurte an den Vordersesseln, der abblendbare Rückspiegel und die allseitig verstellbaren Sonnenblenden, links mit Kartentasche – rechts mit Make-up-Spiegel, gehören zum serienmäßigen Komfort.

Der großvolumige Kofferraum mit 445 l Inhalt ist durch seine geometrische Form voll nutzbar.

Das Reserverad liegt gesichert unter dem Kofferraumboden, kann jedoch nur von innen entriegelt werden.



# Technische Daten PEUGEOT 304

	Limousine		Limousine
<b>I Motor</b>		<b>III Karosserie</b>	
Bauart	4 Zylinder Reihomotor querstehend	Art	selbsttragend
Kühlung	Wasser	Länge/Breite über alles	4,14/1,57 m
Bohrung/Hub	76/71 mm	Höhe beladen	1,36 m
Hubraum	1288 ccm	Bodenfreiheit beladen	0,12 m
Verdichtung	8,8:1	Anzahl der Türen	4
PS SAE - U/min	70/6000	Sitzplätze	5
DIN PS - U/min	65/6000	Grundierung	Elektrophorese
mkg - U/min	9,6/3750		
Kurbelwellenlagerung	5fach		
Nockenwelle	obenliegend	<b>IV Gewicht, Inhalt, Leistung</b>	
Zylinderblock	aus Aluminium mit nassen, austauschbaren Zylinderlaufbüchsen	Leergew./Höchstzul. Gesamtgewicht	915/1315 kg
Zylinderkopf	doppel-halbkugelförmige Verbrennungsräume	Zuladung	400
Pleuel	aus geschmiedetem Stahl	Anhängelast gebremst/ungebremst	950/495 kg
Ventilator	automatische Ventilatorkupplung PEUGEOT-Patent	Tank: Lage/Inhalt	hinten/42 l
Kühlwasserinhalt	5,8 l	Kofferraum Lage/Inhalt	hinten 445 l
		Ölfüllung: Motor/Getriebe	4 l (eine Füllung)
		Motorölwechsel alle . km	5000
<b>II Fahrwerk</b>		Elektrische Anlage	12 V/40 Ah
Antriebsart	Frontantrieb	Lichtmaschine: Art/Watt	Wechselstrom
Aufhängung vorne/hinten	Einzelradaufhängung mit Kurvenstabilisator vorne und hinten	Höchstgeschwindigkeit	150 km/h
Lenkung	geteilte Sicherheitszahnstangenlenkung mit Kardangelenken	Beschleunigung von 0-100 km/h	15,6 sek.
Schaltung	Lenkradschaltung	Verbrauch auf 100 km:	10/0,100 l.
Kupplung	Teilerfederkupplung, hydraulisch betätigt.		
Getriebe	4-Gang-Vollsynchron	<b>weitere serienmäßige</b>	
Getriebeübersetzung	1. Gang: 0,274 2. Gang: 0,451 3. Gang: 0,689 4. Gang: 1,014 Rückw.: 0,253	<b>Ausstattungsdetails</b>	Zigarren-Anzünder, Tag- und Nacht-Rückspiegel Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorne
	Vorderachse: 0,246		
Bremsen vorne/hinten	Scheiben/Trommel		
Bremskraftverstärker	Mastervac		
Radstand	2,595 m		
Spur vorne/hinten	1,32/1,26 m		
Wendekreisdurchmesser	10,50 m		
Bereifung	145 x 355 Gürtelreifen		

Änderungen ohne vorherige  
Ankündigung vorbehalten.

1971