

# 304

PEUGEOT





# GL

Maintenant équipé d'un moteur de 1 290 cm<sup>3</sup>, le break GL bénéficie de performances améliorées. Confortable, utile et doté d'un véritable sens pratique, le break 304 GL peut jouer un double rôle : soit transporter à l'aise cinq personnes, soit offrir :

un volume utile approchant 1 500 dm<sup>3</sup>, banquette arrière rabattue.

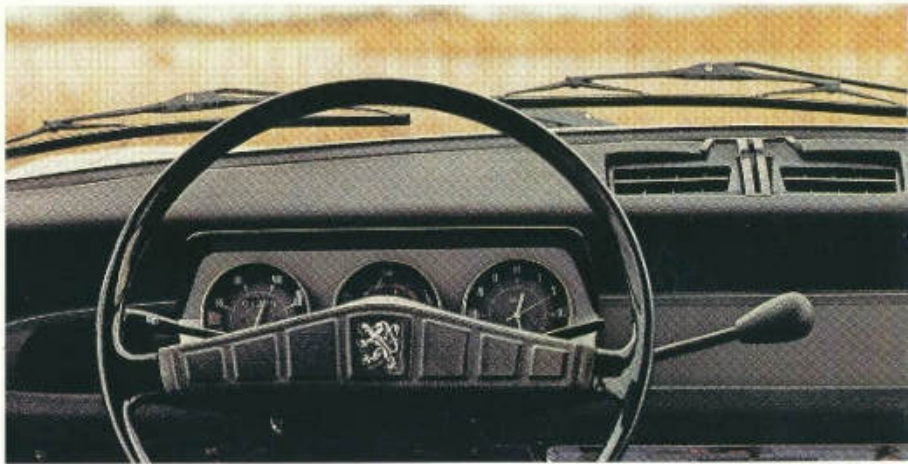
Les chargements sont facilités par la grande ouverture du hayon : 1,20 m X 0,80 m.

Traction avant et suspension à quatre roues indépendantes se portent garantes d'une excellente tenue de route. Amortisseurs télescopiques et ressorts hélicoïdaux assurent une bonne assise en charge - 395 kg avec le conducteur - et l'absorption efficace des déformations de la route.

Un serviteur fidèle et sûr pour les transports professionnels, les week-ends chargés ou les trop nombreux bagages des départs en vacances.

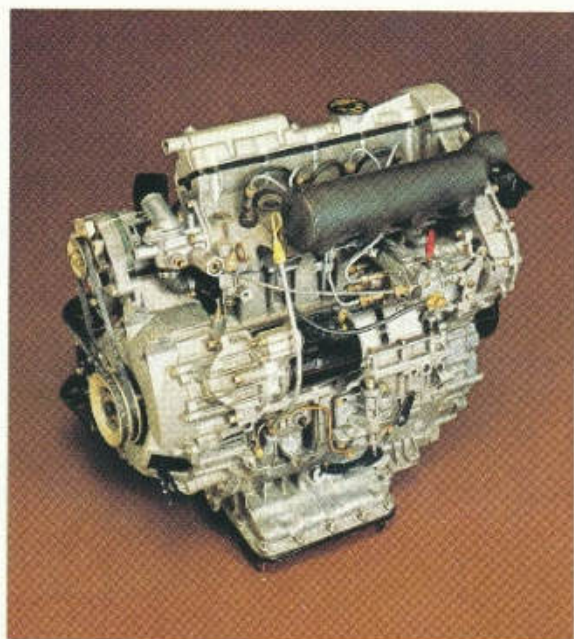
Deux moteurs au choix :

- Essence : 1 290 cm<sup>3</sup>
- Diesel : 1 548 cm<sup>3</sup>



# GLD

Avec une production de moteurs dépassant un million d'exemplaires, PEUGEOT propose son expérience du DIESEL pour vous faire réaliser des économies appréciables de consommation. A 90 km/h, le break 304 GLD se contente de 5,0 l au 100 km. Ce moteur, d'une cylindrée de 1 548 cm<sup>3</sup>, développe 34,5 kW ISO (47 ch DIN). Il est par ailleurs d'une grande souplesse.





## SL

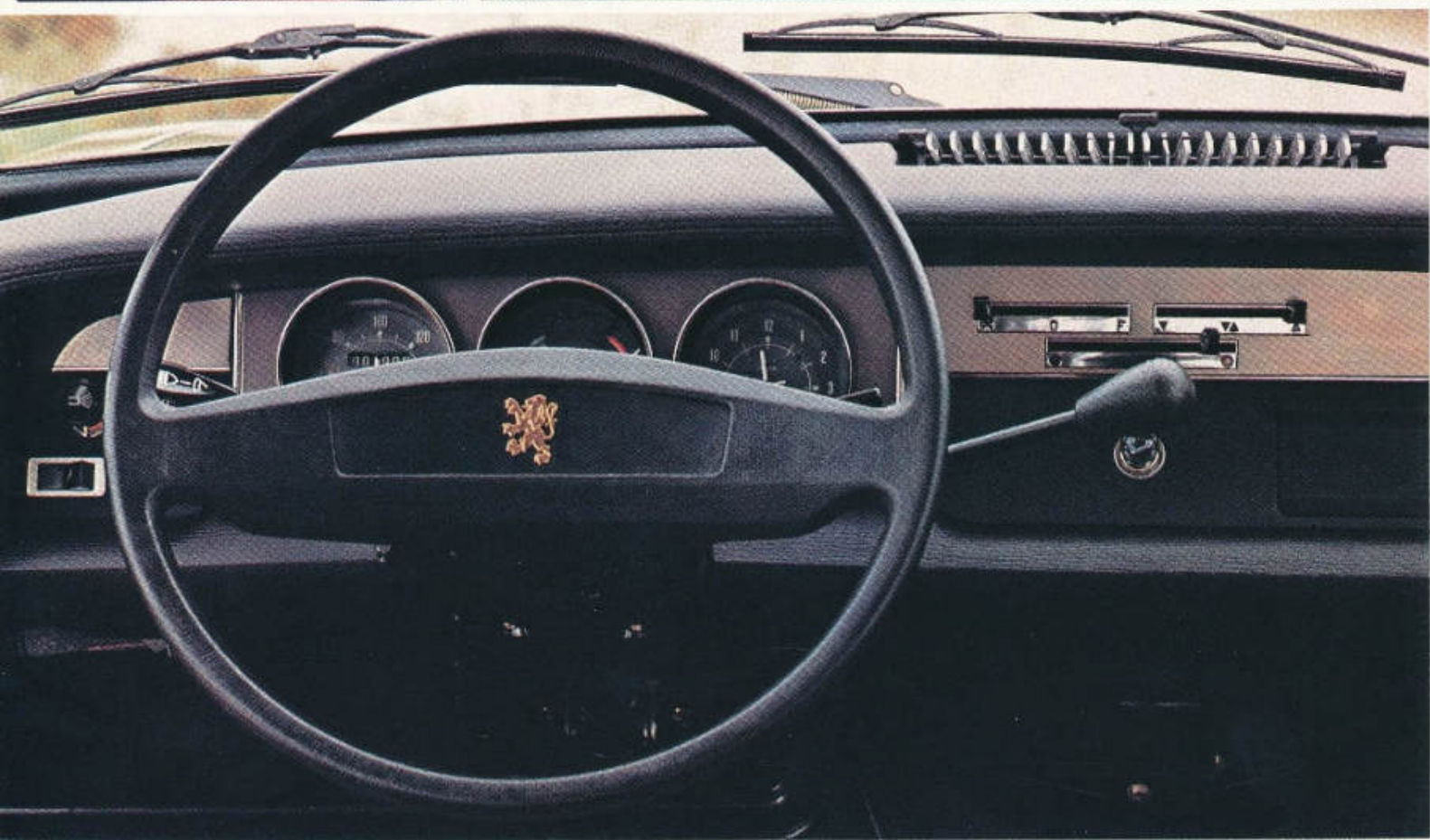
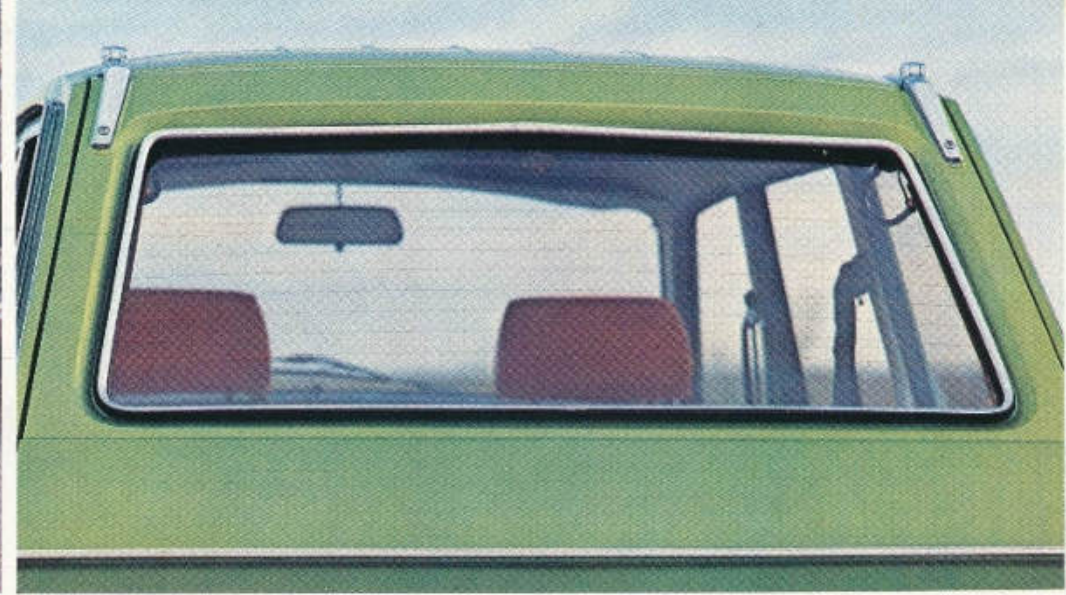
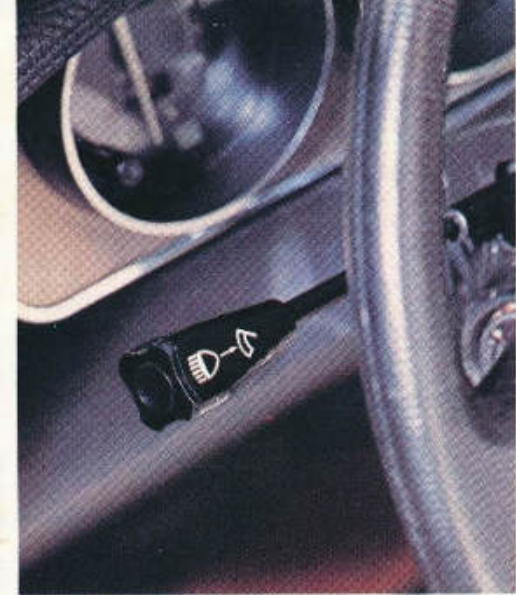
Le break 304 SL reçoit des aménagements dignes d'une grande routière. Sièges avant bien galbés, dossiers inclinables avec appuis-tête, garnitures drap, moquette à l'avant, essuie-vitre à deux vitesses, lunette arrière chauffante.

Le break SL bénéficie du même type de suspension à quatre roues indépendantes. Cinq personnes peuvent réaliser de longs trajets dans d'excellentes conditions de confort et de sécurité.

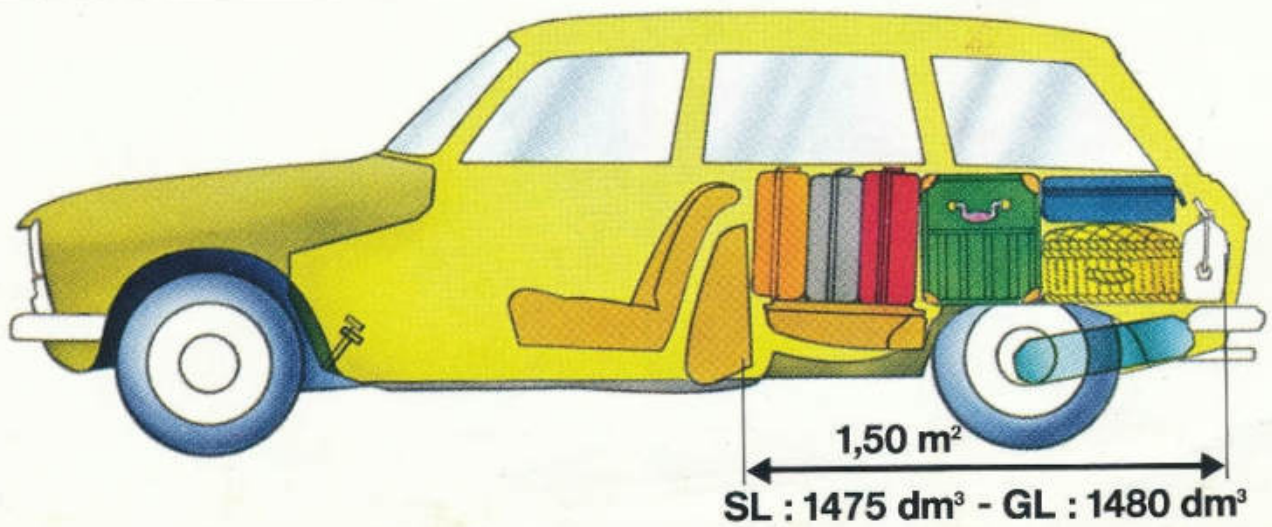
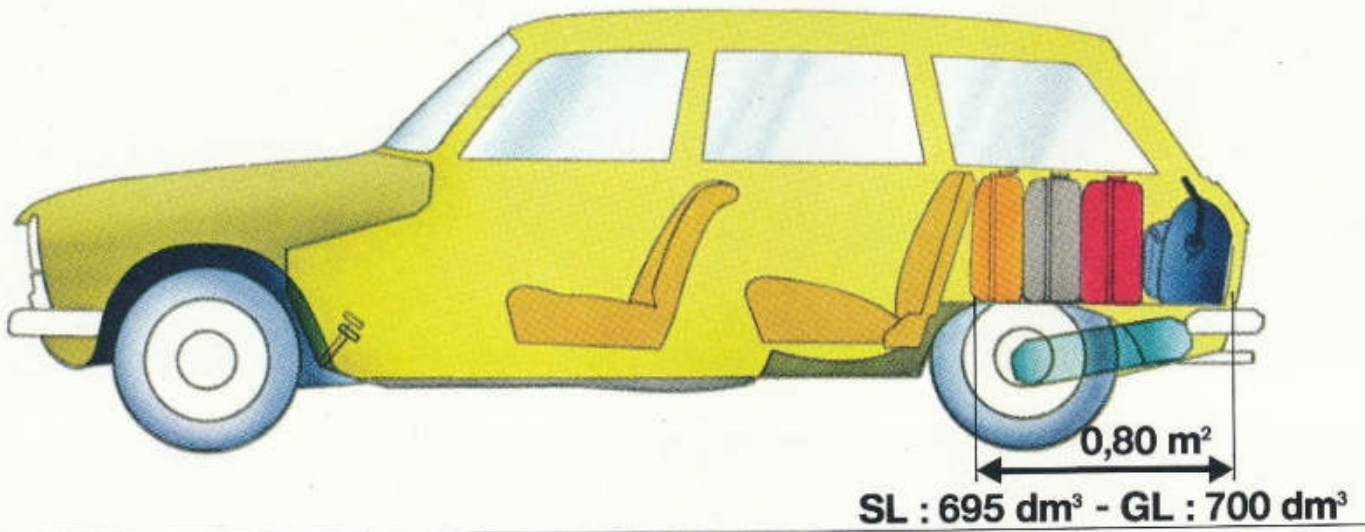
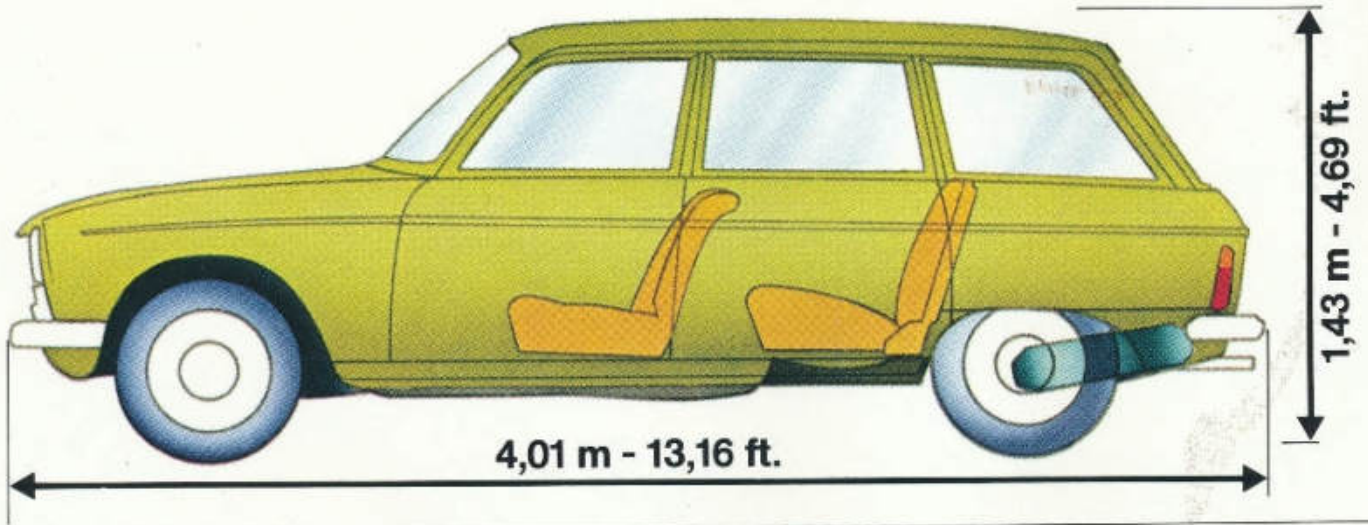
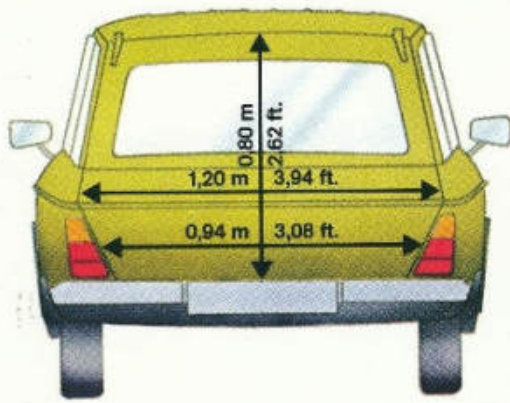
Le moteur de 1 290 cm<sup>3</sup>, développant 47 kW ISO (65 ch DIN), permet au break SL d'atteindre 150 km/h.

Banquette arrière rabattue, l'espace de chargement double de volume. Sur le break SL, même le côté "utilitaire" est raffiné. Le plancher de chargement, en stratifié acajou, est protégé par de longues barrettes caoutchoutées.

Le break SL : fonctionnel, confortable, distingué, pour joindre l'utile à l'agréable.



**SL**  
**GL**



<b>Carrosserie et généralités</b>	Coque autoportante en tôle d'acier traitée anti-corrosion par électrophorèse - 5 places - Longueur HT : 4,01 m - Largeur HT : 1,57 - Hauteur à vide/en charge : 1,43/1,35 m - Empattement : 2,59 m - Volume utile de chargement : 700 à 1 480 dm <sup>3</sup> - Longueur utile au plancher : 0,89/1,45 m - Réservoir carburant : 42 l - Poids à vide en ordre de marche/Poids total autorisé en charge : GL 935/1 410 kg - GLD 970/1 435 kg - SL 950/1 410 kg - Capacité de remorquage maxi (dans la limite du PTR) : GL et SL : 1 000 kg - GLD : 700 kg.			
<b>Mécanique</b>	Traction AV - Embrayage à diaphragme - Butée de débrayage à billes - 4 vitesses synchronisées et marche AR - Boîte/Pont AV disposé transversalement sous le bloc cylindre - Arbres de roues à joints homocinétiques tripodes - Suspension par ressorts hélicoïdaux et amortisseurs Peugeot hydrauliques télescopiques à double effet - Barres antidévers AV et AR - 4 roues indépendantes - Pneus : 145 SR 14 - Roue de secours séparée sous plancher AR - Direction à crémaillère - Rayon de braquage HT : 5,42 m - Freins à disque à l'AV, à tambour à l'AR - Freinage avec assistance par Mastervac - Double circuit - Compensateur - Frein à main sur roues AR - Équipement électrique 12 volts - Alternateur.			
<b>Moteurs</b>		<b>GL</b>	<b>SL</b>	<b>GLD</b>
	TYPE Alésage-Course Cylindrée Rapport volumétrique Puissance administrative Puissance maxi  Couple maxi  Vitesse	XL 5 78 × 67,5 1 290 cm <sup>3</sup> 8,8/1 7 47 kW ISO (65 ch DIN) à 6 000 tr/mn 9,2 m daN ISO (9,6 mkg DIN) à 3 750 tr/mn 150 km/h	XL 5 78 × 67,5 1 290 cm <sup>3</sup> 8,8/1 7 47 kW ISO (65 ch DIN) à 6 000 tr/mn 9,2 m daN ISO (9,6 mkg DIN) à 3 750 tr/mn 150 km/h	XI DL 80 × 77 1 548 cm <sup>3</sup> 22,5/1 5 34,5 kW ISO (47 ch DIN) à 4 600 tr/mn 8,5 m daN ISO (8,7 mkg DIN) à 2 500 tr/mn 132 km/h

Équipement	GL	SL	GLD
Moquette AV		●	
Accoudoirs de portes AV et AR	●	●	●
Dossiers AV inclinables jusqu'à la position couchette	●	●	●
Éclairage des commandes de climatisation	●	●	●
Soufflerie de climatisation à vitesse variable	●	●	●
Ceintures de sécurité AV à enrouleur	●	●	●
Allume-cigare	●	●	●
Lave-glace à commande électrique	●	●	●
Essuie-glace	1 vitesse	2 vitesses	1 vitesse
Thermomètre d'eau	●	●	●
Témoin de frein à main et de niveau de liquide de freins	●	●	●
Montre électrique	●	●	●
Totalisateur journalier	●	●	●
Miroir de courtoisie	●	●	●
Rétroviseur jour et nuit	●	●	●
Sécurité "enfants" aux portes AR	●	●	●
<b>Options</b>			
Lunette AR chauffante	●	en série	●
Garniture Teppluxe	en série	●	en série
Lave-essuie glace de lunette AR	●	●	●
<b>Consommations conventionnelles</b> (en litres aux 100 km)			
A 90 km/h à vitesse stabilisée	6,6	6,6	5,0
A 120 km/h à vitesse stabilisée	8,9	8,9	7,6
En parcs urbains	9,5	9,5	6,1

Les descriptions et caractéristiques des modèles ne sont données qu'à titre indicatif et peuvent subir des modifications sans préavis. Certaines spécifications et certains véhicules n'étant pas commercialisés dans tous les pays, veuillez consulter votre Concessionnaire.



# PEUGEOT

1980



VENTE  
A CRÉDIT  
PAR LA  
**Din**

**SILTA**  
SOCIÉTÉ DE LOCATION  
DU GROUPE PEUGEOT  
LOCATION AVEC  
PROMESSE DE VENTE  
**Loca-Din**

