



**PEUGEOT** 1963





### «403 Sept» Sedan

4 portieren — met benzinemotor 54 PK (SAE) — „denkende” ventilator — of met Dieselmotor 55 PK (SAE) — 4 gesynchroniseerde versnellingen — kachel met voorruitontdooier — airconditioning — ruitensproeier — thermometer — verstelbare voorbank — twotone bekleding — draairadius: 4,75 m — lengte: 4,45 m — breedte: 1,67 m — hoogte (belast): 1,46 m.

### «403» Sedan

4 portieren — met benzinemotor 65 PK (SAE) — „denkende” ventilator — of met Dieselmotor 55 PK (SAE) — 4 gesynchroniseerde versnellingen — kachel met voorruitontdooier — airconditioning — ruitensproeier — thermometer — elektr. klokje — afzonderlijke voorzittingen, verstelbaar en gemakkelijk te veranderen in slaappleatsen — armsteun (met asbakje) in het midden van de achterbank — twotone bekleding — draairadius: 4,75 m — lengte: 4,47 m — breedte: 1,67 m — hoogte (belast): 1,47 m.



### «404» Sedan

4 portieren — 72 PK (SAE) — „denkende” ventilator — 4 gesynchroniseerde versnellingen — kachel met voorruitontdooier — airconditioning — ruitensproeier — thermometer — elektr. klokje — afzonderlijke voorzittingen, verstelbaar en gemakkelijk in slaappleatsen te veranderen — armsteun (met asbakje) in het midden van de achterbank — threetone bekleding — draairadius: 4,82 m — lengte: 4,42 m — breedte: 1,62 m — hoogte (belast): 1,40 m. Tegen meerprijs leverbaar met elektromagnetische koppeling „Jaeger”.

### «404» Sedan «Super-Luxe»

De „404” Sedan is, tegen meerprijs, leverbaar in „Super-Luxe” uitvoering, met benzinemotor of met benzine-injectiemotor.







## «404 Cabriolet

2 portieren — met benzinemotor 72 PK (SAE) of met benzine-injectiemotor 85 PK (SAE) — „denkende” ventilator — 4 gesynchroniseerde versnellingen — afzonderlijke verstelbare voorzittingen — gemakkelijk te hanteren kap — leverbaar in diverse fraaie kleurencombinaties, met bekleding van leer, afgezet met kunstleer. Lengte: 4,50 m — breedte: 1,68 m — hoogte (belast) met opgezette kap: 1,38 m — met neergeslagen kap: 1,27 m — draairadius: 4,82 m — tegen meerprijs leverbaar met afneembare hard-top.

## «404» Coupé

2 portieren — technische gegevens gelijk aan die van de „404” Cabriolet — afzonderlijke verstelbare voorzittingen — comfortabele achterbank met neerklapbare armsteun (met asbakje) in het midden — lengte: 4,50 m — breedte: 1,68 m — hoogte (belast): 1,34 m — leverbaar in diverse fraaie kleurencombinaties met bekleding van gesatineerd laken.



## »404-L» Familiale

7/8 zitplaatsen (vooruitrijdend) — 4 zijportieren — opklapbaar achterportier, bij elke stand in balans — met benzinemotor 72 PK (SAE) — „denkende” ventilator — of met Dieselmotor 55 PK (SAE) — afzonderlijke voorzittingen, verstelbaar en gemakkelijk te veranderen in slaapplekken — opklapbare achterste bank — kachel met voorruitontdooier — airconditioning — ruitensproeier — elektr. klokje — thermometer — lengte: 4,58 m — breedte: 1,62 m — hoogte (belast): 1,43 m — draairadius: 5,35 m.

## «404-U» Stationcar

Laadvermogen 500 kg (excl. de vóór-passagiers) — 4 zijportieren — opklapbaar achterportier, bij elke stand in balans — met benzinemotor 65 PK (SAE) of met dieselmotor 55 PK (SAE) — kachel met voorruitontdooier — airconditioning — afzonderlijke verstelbare voorzittingen — opklapbare achterbank — twotone bekleding van kunststof — lengte: 4,58 m — breedte: 1,62 m — hoogte (belast): 1,43 m — draairadius: 5,35 m.







### Bestelauto met open laadbak en huif 403U

Laadvermogen 850 kg — met benzinemotor (65 PK-SAE) of met dieselmotor (55 PK-SAE) — inhoud: 4,78 m<sup>3</sup> — 2 pers. cabine met 2 portieren — kachel met voorruitontdooier — neerklapbare achterklep — afneembare kap en kaptogen — lengte: 4,55 m — breedte: 1,70 m — hoogte (belast): 1,96 m.



### Chassis met cabine 403U

Technische gegevens als de bestelauto met open laadbak en huif 403U — geschikt voor de opbouw van speciale carrosserieën, aangepast aan de bijzondere eisen voor bepaalde ladingen.



### Schoolbusje D4B



### Omnibusje D4B

aantal personen afhankelijk van de uitvoering.



### Gesloten bestelauto D4B

Laadvermogen 1400 kg — met benzinemotor (45 PK-SAE) of met dieselmotor (55 PK-SAE) — versnellingsbak met 4 gesynchroneerde versnellingen — de 4 wielen zijn onafhankelijk geveerd — inhoud: 6,80 m<sup>3</sup> — ruim zicht door de naar voren gebouwde cabine — 2 afzonderlijke zittingen — 2 zijportieren — dubbele achterdeur met ruiten, 180° openend — tegen meerprijs ook leverbaar met een afsluitbare schuifdeur aan de rechterzijde — lengte: 4,43 m — breedte: 1,87 m — hoogte (belast): 2,11 m.



### Gesloten bestelauto D4B

met schuifbare zijruiten  
z.g. „winkelwagen”.



### Ambulance D4B

in diverse uitvoeringen leverbaar.



### «403 Sept»

Vierkante motor — 4 cil. — 75 x 73 — 1290 cm<sup>3</sup> — 54 PK (SAE) — halfbolvormige cilinderkop — kopkleppen — uitneembare natte cilinder-voeringen — „denkende” ventilator.

### «404»

Supervierkante motor, geplaatst onder een hoek van 45° — 4 cil. — 84 x 73 — 1618 cm<sup>3</sup> — 72 PK (SAE) — „koude” halfbolvormige cilinderkop — kopkleppen — uitneembare natte cilindervoeringen — „denkende” ventilator.

### Diesel Indenor

Type XDP 85 in de 403 — Type XD 85 (geplaatst onder een hoek van 20°) in de 404 — supervierkante motor — 4 cil. — 85 x 80 — 1816 cm<sup>3</sup> — 55 PK (SAE) bij 4000 t.p.m. — cilinderkop van speciale legering — 5x gelagerde krukas van gesmeed staal — kopkleppen — uitneembare natte cilindervoeringen.

### Automatisch in- en uitschakelende (denkende) ventilator.

De „denkende” ventilator geeft groter effectief vermogen, lager benzinegebruik en grotere geruisloosheid wanneer uitgeschakeld.

### Electromagnetische koppeling „Jaeger”

De „404” Sedan is, tegen meerprijs, leverbaar met elektromagnetische koppeling „Jaeger”, waarbij het koppelingspedaal vervalt.

### «403»

Supervierkante motor — 4 cil. — 80 x 73 — 1468 cm<sup>3</sup> — 65 PK (SAE) — halfbolvormige cilinderkop — kopkleppen — uitneembare natte cilindervoeringen — „denkende” ventilator in Sedan.

### «404» motor met benzine-injectie

Supervierkante motor, geplaatst onder een hoek van 45° — 4 cil. — 84 x 73 — 1618 cm<sup>3</sup> — 85 PK (SAE) — afzonderlijke inlaatkamer per cilinder — kopkleppen — uitneembare natte cilindervoeringen — injectiepomp „Kugel-Fischer” — „denkende” ventilator.

### «404U» Stationcar

Supervierkante motor, geplaatst onder een hoek van 45° — 4 cil. — 80 x 73 — 1468 cm<sup>3</sup> — 65 PK (SAE) — „koude” halfbolvormige cilinderkop — kopkleppen — uitneembare natte cilindervoeringen.

Alle in deze folder vermelde gegevens omtrent uitrusting, afmetingen enz. zijn geheel vrijblijvend.

**GEBR. NEFKENS'**  
**Automobielmij. n.v.**  
**Utrecht**

**Telef. : (030) 1 65 23**