

# PEUGEOT 404





# der Traditionsreiche

Gehören Sie zu den Autofahrern, die gerne und viel fahren, — beruflich zum Beispiel, dann sollten Sie das Autofahren so bequem, so sicher, so komfortabel und so wirtschaftlich wie möglich gestalten. Ja, Sie müssen sogar sich, Ihrer Familie oder aber Ihrer Existenz zuliebe ein in sich völlig ausgereiftes und robustes Auto fahren: einen PEUGEOT 404.

Seit mehr als 10 Jahren wird der PEUGEOT 404 äußerlich unverändert mit ständig aktualisierter Technik gebaut. Und PEUGEOT baut dieses Erfolgs-Modell weiter, denn auf eine so reiche Erfahrung verzichtet man nicht.

Und Sie profitieren auch von dieser Erfahrung in einem Wagen ohne Probleme und ohne Überraschungen.

Sie werden aber auch den PEUGEOT 404 als einen Wagen schätzen, der keine Aufpreise für Selbstverständlichkeiten kennt, die Ihrer Sicherheit, dem Komfort und den guten Fahreigenschaften dienen.

Lassen Sie sich zeigen, was der PEUGEOT 404 alles serienmäßig „in sich“ hat und wofür Sie keinen Aufpreis zahlen müssen.

Automatische Ventilatorakupplung — Drehstromlichtmaschine — Gürtelreifen — Bremskraftverstärker mit lastabhängigem Bremskraftregler — Scheibenbremsen vorn — Einzellegesitze mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten vorn — abblendbarer Innen Spiegel — Zigarrenanzünder — Mittelarmlehne hinten — Tageskilometerzähler — Fernthermometer — thermisches Voltmeter — Starterleuchte — Zeituhr — vier Türen mit voll versenkbaren Scheiben — Stahlschiebedach — heizbare Heckscheibe — Rückfahrcheinwerfer.

Der Benzinmotor des PEUGEOT 404 begnügt sich mit Normalkraftstoff.

Die Limousine PEUGEOT 404 GT mit vier Türen und fünf Sitzplätzen gibt es in 3 Motorversionen:

**Vergasermotor mit mechanischem Getriebe 68 DIN PS**

**Vergasermotor mit automatischem Getriebe 72 DIN PS**

**Dieselmotor mit mechanischem Getriebe 57 DIN PS**









Sie sind vielleicht den ganzen Tag oder gar tagelang unterwegs. Dann müssen Sie bequem und ermüdungsfrei fahren können. Beides ermöglicht der PEUGEOT 404 mit seinem überdurchschnittlichen Komfort.

Die Sessel mit geschmeidiger Polsterung und körpergerechter Ausformung der großen Sitzfläche, die breite Rückenlehne und der atmungsaktive, temperatenausgleichende Stoffbezug lassen Sie auch lange Strecken spielend bewältigen. Auf der Fondsitzebank finden drei Personen bequem Platz. Die Bank kann durch die ausklappbare Mittelarmlehne in zwei Einzelsitze verwandelt werden.

Sicherheit und Komfort auch im Detail: Türhebel und Aschenbecher sind in die breiten oberen Polsterplatten der eleganten Türverkleidung versenkt; kombinierte Haltegriff-Armlehnen an allen vier Türen.

Vordersessel serienmäßig mit Dreipunkt-Sicherheitsgurten. Die Einzelsitze sind kugelgelagert und werden mit einem Griff in zwei breite Liegen verwandelt.

Die hinteren Türen haben Kindersicherungen; die Scheiben sind voll versenkbar.

# Automatik- für problemloses Autofahren



So fahren Sie mit dem PEUGEOT 404 Automatik:  
Mit dem Wählhebel am Lenkrad können folgende  
sechs Bereiche gewählt werden:

Nur noch Gasgeben und Bremsen, das ist alles. Das Kuppeln und Schalten im PEUGEOT 404 Automatik nimmt Ihnen leise und seidenweich das automatische Getriebe ab.

Das bietet Ihnen der PEUGEOT 404 mit 3-Gang-Voll-Automatik:

- noch müheloseres Fahren ohne Kuppeln und Schalten. Sie fahren entspannt, sowohl in der Stadt als auch auf schnellen Straßen, widmen Ihre ganze Aufmerksamkeit dem Verkehr;
- vollautomatisches, samtweiches Hoch- und Zurück-

schalten mit der Möglichkeit, je nach Bedarf durch kick-down zurückzuschalten;

- rationelles, auf die optimale Relation zwischen Geschwindigkeit und Leistungsbedarf abgestimmtes Schalten;
- kein Abwürgen des Motors im Leerlauf;
- Sicherheit beim Parken durch Blockieren der Antriebsräder, unabhängig von der Handbremse;
- individuelles Schalten ist möglich, je nach Bedarf mit dem Wählhebel.

## Die Fahrbereiche 3, 2 und 1:

**Stellung N:** diese Einstellung entspricht dem Leerlauf.

**Stellung 3: (Hauptfahrbereich),** diese am meisten verwendete Einstellung gilt besonders für Stadt- und Überlandfahrten. Das Anfahren erfolgt leise und geschmeidig im ersten Gang. Das Getriebe schaltet je nach Beschleunigung um.

**Stellung 2:** Diese Einstellung dient vorwiegend zu Überholvorgängen. Dieser Gang ermöglicht das Fahren in den ersten beiden Schaltstufen, ohne in die dritte überzuwechseln. Als Motorbremse bei Abfahrten besonders wirksam.

**Stellung 1:** Diese Einstellung wird bei besonders starken Gefällen angewandt, zum Beispiel im Gebirge oder einer steilen Garagenausfahrt. Dieser 1. Gang schaltet nicht automatisch in die höheren Gänge, gleich ob man wenig oder viel Gas gibt.

**Stellung AR:** Rückwärtsgang. Eine Sicherheitsklinke verhindert jedes falsche Manöver.

**Stellung P:** (Parken). In dieser Stellung werden die Antriebsräder blockiert ohne dabei die Handbremse zu benutzen. Der Wagen ist auf diese Art unbeweglich.

**Anlassen des Motors:** Aus Sicherheitsgründen springt der Motor nur in den Wählhebelstellungen N (Neutral) und P (Parken) an.

In der Regel entspricht die **Stellung 3** dem normalen Verkehr in der Stadt und besonders auf offener Straße. Möchte der Fahrer zurückschalten, zum Beispiel für schnelles Überholen, so braucht er lediglich das Gaspedal voll durchzudrücken, um somit durch Kickdown eine Zurückschaltung in den niedrigeren Gang zu bewirken. Wenn eine entsprechende Geschwindigkeit erreicht wird, schaltet das Getriebe automatisch in den nächst höheren Gang.

**Stellung 2,** die vorwiegend auf Bergstrecken oder für schnelles Überholen gewählt werden kann, ermöglicht eine Spitze von ca. 100 kmh.

**Stellung 1** ermöglicht eine Spitze von 60 kmh, wird jedoch hauptsächlich als Motorbremse benutzt.

**Kickdown** ermöglicht schnelles Anfahren, wenn Sie das Gaspedal ganz durchdrücken. So werden der 1. und 2. Gang voll ausgefahren, während bei normalem Gasgeben früher hochgeschaltet wird.

Eine hydraulische Sicherung erlaubt, **die Stellungen 2 und 1** auch bei hoher Geschwindigkeit vorzuwählen. Der Schaltvorgang erfolgt jedoch erst dann, wenn die Motordrehzahl der jeweiligen Stellung entspricht. Somit wird das Überdrehen des Motors beim Zurückschalten auf 2 oder 1 vermieden.

# Technische Daten PEUGEOT 404 Limousine

|  | Vergaser<br>(mech. Getr.)  | Vergaser<br>(autom. Getr.)  | Diesel    |  | Vergaser<br>(mech. Getr.)                        | Vergaser<br>(autom. Getr.)  | Diesel   |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
|--|--|---|-----------|--|--|---|----------|---------|----------|-----------|----------|-------------|-----------------------------|-------------|----------|----------------|--------------|---------|---------------|-------------|-----------|-----------|-----------|----------------------|------------------------|------------|------------|--------------|-------------------------|---------------|---------------|--|----------|-----------|----------------------------------|---------|--------------|-------------------------|--------|------------|---|--------|------------------|-------|--|--|--|--|
| <b>I Motor</b>   | <p>4 Zylinder Reihenmotor<br/>Wasser</p> <table border="0"> <tr> <td>Bohrung/Hub</td> <td>84/73 mm</td> <td></td> <td>88/80 mm</td> </tr> <tr> <td>Hubraum</td> <td>1618 ccm</td> <td></td> <td>1948 ccm</td> </tr> <tr> <td>Verdichtung</td> <td>7,6 : 1</td> <td></td> <td>21,0 : 1</td> </tr> <tr> <td>DIN PS – U/min</td> <td>68/5400</td> <td>72/5400</td> <td>57/4500</td> </tr> <tr> <td>mkg – U/min</td> <td>12,0/2500</td> <td>12,3/2500</td> <td>11,4/2500</td> </tr> <tr> <td>Kurbelwellenlagerung</td> <td colspan="3">5-fach</td> </tr> </table> <p>im Block liegend (seitlich)</p> <table border="0"> <tr> <td>Zylinderkopf</td> <td>gemeinsame Ansaugkanäle</td> <td>Wirbelkammern</td> </tr> <tr> <td>Zylinderblock</td> <td>nasse auswechselbare Zylinderlaufbüchsen</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Ventile</td> <td colspan="2">hängend über Kipphebel gesteuert</td> </tr> <tr> <td>Pleuel</td> <td colspan="2">aus geschmiedetem Stahl</td> </tr> <tr> <td>Ventilator</td> <td>automatische Ventilatorkupplung<br/>(PEUGEOT-Patent)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Kühlwasserinhalt</td> <td colspan="2">7,5 l</td> </tr> </table>   |   |           | Bohrung/Hub  | 84/73 mm   |   | 88/80 mm | Hubraum | 1618 ccm |           | 1948 ccm | Verdichtung | 7,6 : 1                     |             | 21,0 : 1 | DIN PS – U/min | 68/5400      | 72/5400 | 57/4500       | mkg – U/min | 12,0/2500 | 12,3/2500 | 11,4/2500 | Kurbelwellenlagerung | 5-fach                 |            |            | Zylinderkopf | gemeinsame Ansaugkanäle | Wirbelkammern | Zylinderblock | nasse auswechselbare Zylinderlaufbüchsen |          | Ventile   | hängend über Kipphebel gesteuert |         | Pleuel       | aus geschmiedetem Stahl |        | Ventilator | automatische Ventilatorkupplung<br>(PEUGEOT-Patent) |        | Kühlwasserinhalt | 7,5 l |  |  |  |  |
| Bohrung/Hub  | 84/73 mm   |   | 88/80 mm  |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| Hubraum  | 1618 ccm   |   | 1948 ccm  |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| Verdichtung  | 7,6 : 1  |   | 21,0 : 1  |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| DIN PS – U/min   | 68/5400  | 72/5400   | 57/4500   |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| mkg – U/min  | 12,0/2500  | 12,3/2500   | 11,4/2500 |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| Kurbelwellenlagerung   | 5-fach   |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| Zylinderkopf   | gemeinsame Ansaugkanäle  | Wirbelkammern   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| Zylinderblock  | nasse auswechselbare Zylinderlaufbüchsen   |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| Ventile  | hängend über Kipphebel gesteuert   |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| Pleuel   | aus geschmiedetem Stahl  |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| Ventilator   | automatische Ventilatorkupplung<br>(PEUGEOT-Patent)  |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| Kühlwasserinhalt   | 7,5 l  |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| <b>II Fahrwerk</b>   | <p>Hinterradantrieb<br/>Einzelradaufhängung<br/>Starrachse mit Schraubenfedern<br/>vorne/hinten<br/>Zahnstangenlenkung<br/>Lenkradschaltung</p> <table border="0"> <tr> <td>Tellerfederkuppl.<br/>m. hydr. Betät.<br/>4-Gang-Voll-<br/>synchron</td> <td>Drehmoment-<br/>wandler<br/>3-Gang-ZF-<br/>Getriebe</td> <td>Tellerfederkuppl.<br/>m. hydr. Betät.<br/>4-Gang-Voll-<br/>synchron<br/>Trommel</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Scheiben</td> </tr> <tr> <td colspan="3">Mastervac</td> </tr> <tr> <td colspan="3">auf die Hinterräder wirkend</td> </tr> <tr> <td colspan="3">2,65 m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">1,345/1,280 m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">10,76 m</td> </tr> <tr> <td colspan="3">165 x 380 Gürtelreifen</td> </tr> </table>   |   |           | Tellerfederkuppl.<br>m. hydr. Betät.<br>4-Gang-Voll-<br>synchron | Drehmoment-<br>wandler<br>3-Gang-ZF-<br>Getriebe | Tellerfederkuppl.<br>m. hydr. Betät.<br>4-Gang-Voll-<br>synchron<br>Trommel | Scheiben |         |          | Mastervac |          |             | auf die Hinterräder wirkend |             |          | 2,65 m         |              |         | 1,345/1,280 m |             |           | 10,76 m   |           |                      | 165 x 380 Gürtelreifen |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| Tellerfederkuppl.<br>m. hydr. Betät.<br>4-Gang-Voll-<br>synchron | Drehmoment-<br>wandler<br>3-Gang-ZF-<br>Getriebe   | Tellerfederkuppl.<br>m. hydr. Betät.<br>4-Gang-Voll-<br>synchron<br>Trommel |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| Scheiben   |  |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| Mastervac  |  |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| auf die Hinterräder wirkend                                      |  |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| 2,65 m   |  |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| 1,345/1,280 m  |  |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| 10,76 m  |  |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| 165 x 380 Gürtelreifen   |  |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| <b>III Karosserie</b>  | <p>Art<br/>Länge/Breite über alles<br/>Höhe beladen<br/>Bodenfreiheit beladen<br/>Sitzplätze<br/>Grundierung</p> <p>selbsttragend<br/>4,45/1,62 m<br/>1,40 m<br/>0,15 m<br/>5<br/>Elektrophorese</p>   |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| <b>IV Gewicht, Inhalt, Leistung</b>                              | <p>Leergew./Höchstzul. Gesamtgewicht<br/>Zuladung<br/>Anhängelast gebremst/ungebremst<br/>Tank: Lage/Inhalt<br/>Kofferraum: Lage/Inhalt<br/>Ölfüllung: Motor/Getriebe<br/>Motorölwechsel alle . . . km<br/>Elektrische Anlage<br/>Lichtmaschine<br/>Höchstgeschwindigkeit<br/>Beschleunigung von 0–100 km/h<br/>Verbrauch auf 100 km (nach DIN)<br/>Benzin – Diesel</p> <table border="0"> <tr> <td>1070/1580 kg</td> <td></td> <td>1135/1660 kg</td> </tr> <tr> <td>510 kg</td> <td></td> <td>525 kg</td> </tr> <tr> <td>1000/570</td> <td></td> <td>1000/605</td> </tr> <tr> <td></td> <td>hinten/52 l</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>hinten/530 l</td> <td></td> </tr> <tr> <td>4/1,5 l</td> <td>4/5,25 l</td> <td>4/1,5 l</td> </tr> <tr> <td></td> <td>5000</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12 V/65 Ah</td> <td>12 V/90 Ah</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Drehstrom/500 W</td> <td></td> </tr> <tr> <td>148 km/h</td> <td>144 km/h</td> <td>128 km/h</td> </tr> <tr> <td>17,8 sec.</td> <td>20 sec.</td> <td>26 sec.</td> </tr> <tr> <td>Normalbenzin</td> <td>Normalbenzin</td> <td>Diesel</td> </tr> <tr> <td>10,8 l</td> <td>11,25 l</td> <td>8,25 l</td> </tr> </table> |   |           | 1070/1580 kg   |  | 1135/1660 kg  | 510 kg   |         | 525 kg   | 1000/570  |          | 1000/605    |                             | hinten/52 l |          |                | hinten/530 l |         | 4/1,5 l       | 4/5,25 l    | 4/1,5 l   |           | 5000      |                      |                        | 12 V/65 Ah | 12 V/90 Ah |              | Drehstrom/500 W         |               | 148 km/h      | 144 km/h                                 | 128 km/h | 17,8 sec. | 20 sec.                          | 26 sec. | Normalbenzin | Normalbenzin            | Diesel | 10,8 l     | 11,25 l   | 8,25 l |                  |       |  |  |  |  |
| 1070/1580 kg   |  | 1135/1660 kg  |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| 510 kg   |  | 525 kg  |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| 1000/570   |  | 1000/605  |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
|  | hinten/52 l  |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
|  | hinten/530 l   |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| 4/1,5 l  | 4/5,25 l   | 4/1,5 l   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
|  | 5000   |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
|  | 12 V/65 Ah   | 12 V/90 Ah  |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
|  | Drehstrom/500 W  |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| 148 km/h   | 144 km/h   | 128 km/h  |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| 17,8 sec.  | 20 sec.  | 26 sec.   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| Normalbenzin   | Normalbenzin   | Diesel  |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| 10,8 l   | 11,25 l  | 8,25 l  |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |
| <b>V Serienmäßige Ausstattung</b>                                | <p>Lastabhängiger Bremskraftregler<br/>Heizbare Heckscheibe<br/>Rückfahrscheinwerfer<br/>Lichthupe<br/>Stahlschiebedach<br/>Zigarrenanzünder<br/>Ablenkbare Rückspiegel<br/>Elektrische Zeituhr<br/>Dreipunkt-Sicherheitsgurte vorn</p>  |   |           |  |  |   |          |         |          |           |          |             |                             |             |          |                |              |         |               |             |           |           |           |                      |                        |            |            |              |                         |               |               |  |          |           |                                  |         |              |                         |        |            |   |        |                  |       |  |  |  |  |

**Autohaus Nerotal KG**  
62 Wiesbaden  
Mainzer Straße 141 • Telefon: 06121-79780

**1972**

PEUGEOT AUTOMOBILE DEUTSCHLAND GMBH 66 Saarbrücken Postfach 537

Änderungen ohne vorherige Anündigung vorbehalten.