



**Limousine Komfort
Grand Tourisme
und Super Luxe**

PEUGEOT
404



Limousine Grand Tourisme Limousine Super Luxe

5/6 Sitzplätze - 4 Türen

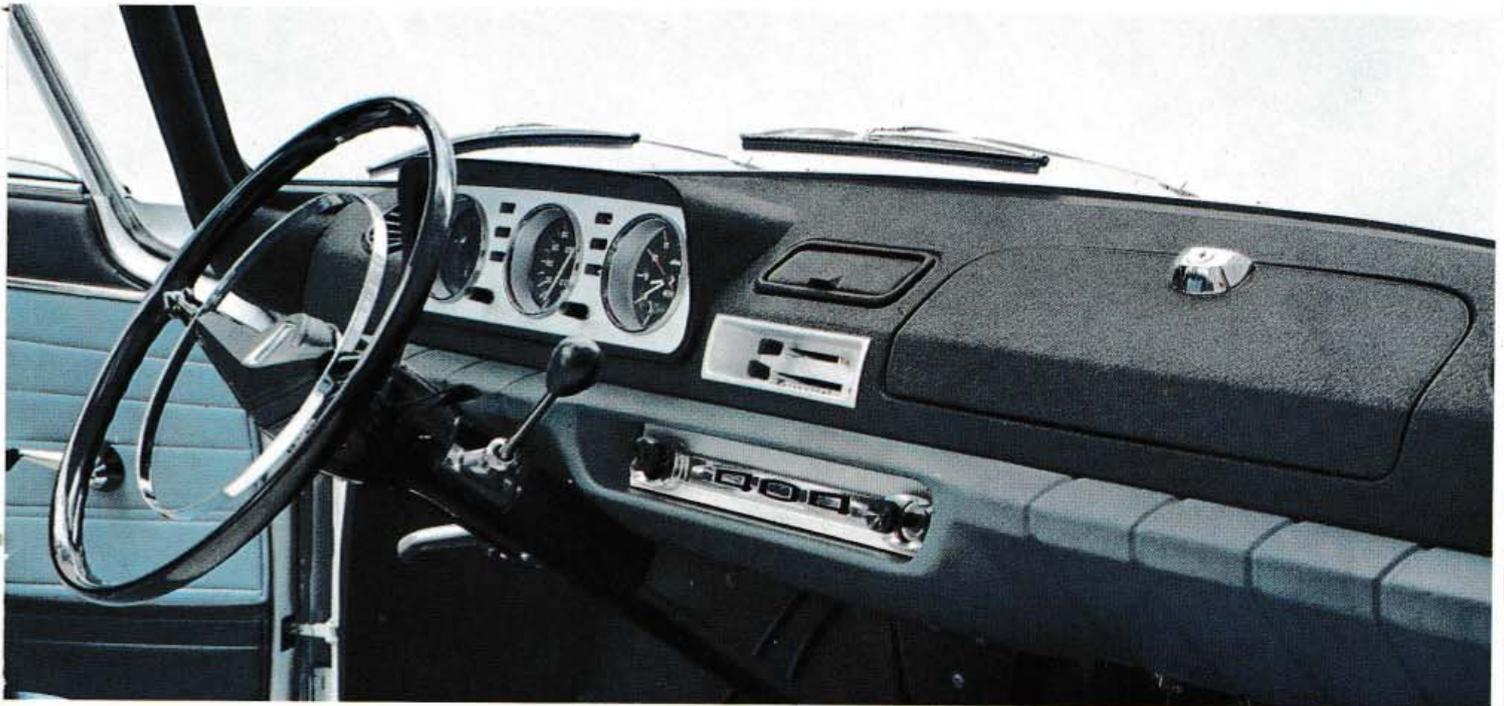
**Vergasermotor 74 DIN-PS oder
Motor mit indirekter Benzineinspritzung 88 DIN-PS oder
Diesel-Indenor-Motor 60 DIN-PS**

Die 404 Limousine Modell 1968 wird angeboten mit Vergasermotor, dessen Leistung 74 DIN-PS beträgt (Spitzengeschwindigkeit 150 km) oder mit Motor mit indirekter Benzineinspritzung (88 DIN-PS), der höchste Leistungen und eine Spitzengeschwindigkeit von mehr als 160 km/Std. ermöglicht. Ausserdem wird das Modell Grand Tourisme auch mit dem Diesel-Motor Indenor 88 angeboten, dessen ausserordentlich wirtschaftlicher Verbrauch den Kilometerpreis wesentlich verringert.

Alle Modelle 1968 sind mit einem neuen, vollsynchronisierten 4-Gang-Getriebe und Rückwärtsgang in klassischer Schaltanordnung sowie mit einer hydraulisch betätigten Kupplung ausgerüstet.

Die 404 Limousine "1968" hat ausserdem einige Neuerungen in bezug auf Komfort und Ausrüstung aufzuweisen: abgepolstertes Speichenlenkrad, Sonnenblende auf der Fahrerseite mit Halterung für Landkarten, abgepolsterte Mittelholme und seitliche Rahmen der Windschutzscheibe, Drei-Punkt-Ankerplatten zum Einbau von Sicherheitsgurten. Eingebaute Klimaanlage.

Serienmässige Ausstattung der Limousine Grand Tourisme



Alle Bedienungsvorrichtungen und die Innenausstattung der 404 Limousine wurden für die Bequemlichkeit und Sicherheit von Fahrer und Insassen geschaffen. Das abgepolsterte Speichenlenkrad beeinträchtigt das Blickfeld des Fahrers zur Strasse nicht. Ein- und Zweiklanghupe werden durch den Signalring am Lenkrad betätigt. Die Gangschaltung ist seitlich unter dem Lenkrad angebracht und wird durch einen leichtgängigen, kurzen Hebel betätigt. Lichtschalter kombiniert mit Lichthupe. Schalter für Fahrtrichtungsanzeiger mit automatischer Rückstellung. Wechselschalter für die seitlichen Positionslampen. Das Sicherheitsarmaturenbrett ist blendfrei, ohne scharfe Kanten, und mit einer dicken Polsterung versehen. Grosser, abschliessbarer Handschuhkasten (beim Super Luxe Modell mit automatischer Innenbeleuchtung). Verstellbare Frischluftdüsen. Auf der Armaturentafel mit stufenlos regulierbarer Beleuchtung sind alle Mess- und Kontrollgeräte in drei Skalen angeordnet: Geschwindigkeitsanzeiger, Fernthermometer, Benzinuhr, Tages- und Gesamtkilometerzähler, Ampèremeter, elektrische Zeituhr, Kontrolleuchte für Fahrtrichtungsanzeiger und Starterkontrolleuchte. Ausziehbarer Aschenbecher im Armaturenbrett und eingebaute Aschenbecher an den hinteren Türen. Zigarrenanzünder. Zwei Scheibenwischer aus rostfreiem Stahl, geräuschlos und schnell laufend mit automatischer Endausschaltung. Scheibenwaschanlage mit frostsicherem Flüssigkeitsbehälter. Zwei abgepolsterte und verstellbare Sonnenblenden, eine mit Halterung für Landkarten, die andere mit Make-up-Spiegel. "Tag und Nacht"-Rückspiegel mit doppeltem Kugelgelenk. Innenbeleuchtung durch Deckenlampe mit Kontaktschaltern an den vorderen Türen und einem unabhängigen Schalter. Automatische Beleuchtung des Gepäckraumes durch Öffnen des Kofferdeckels. Die hängenden Pedale sind leicht zu bedienen, haben grosse Trittflächen und sichern so eine ermüdungsfreie Fahrt. Die doppelt gesicherte Motorhaube mit Ausgleichsfedern ist vom Armaturenbrett aus zu öffnen.

Limousine Grand Tourisme



Luxuriöser Komfort

Die Weichheit, die Tiefe und die Schalenform der Sitze und Rückenlehnen bieten dem Fahrer und den Insassen einen aussergewöhnlichen Sitzkomfort. Die elegante und luxuriöse Innenausstattung ist in Stoff oder in leicht zu pflegendem Kunststoff in verschiedenen Farbtönen gehalten. Der geräuschisolierte Boden ist vorne und hinten mit einer Gummimatte belegt. Die Vordersitze sind getrennt und auf Gleitschienen verstellbar. Auch die Rückenlehnen sind mit einem Handgriff regulierbar und mit automatischen Rückholfedern versehen. Die breite, hintere Sitzbank ist mit einer versenkbaren mittleren Armstütze ausgerüstet. Unterhalb der Heckscheibe befindet sich eine Ablage für verschiedene Gegenstände wie Landkarten, Reiseführer, Taschen oder Kleidungsstücke.



Limousine Grand Tourisme Super Luxe



Luxusausführung

Die 404 Limousine Super Luxe, ein Fahrzeug der grossen Klasse, stellt in bezug auf Eleganz, Komfort und technisch verfeinerte Ausstattung selbst anspruchsvollste Kunden zufrieden.

Die Innenausstattung ist in Natur- bzw. Kunstleder gehalten. Die abgestepften, weichen Sitze und Rückenlehnen sind schalenförmig und tief. Dadurch erhält der Innenraum eine elegante Note und bietet aussergewöhnlichen Komfort. Der gut isolierte Fahrzeugboden ist vorne und hinten mit Fussmatten belegt.



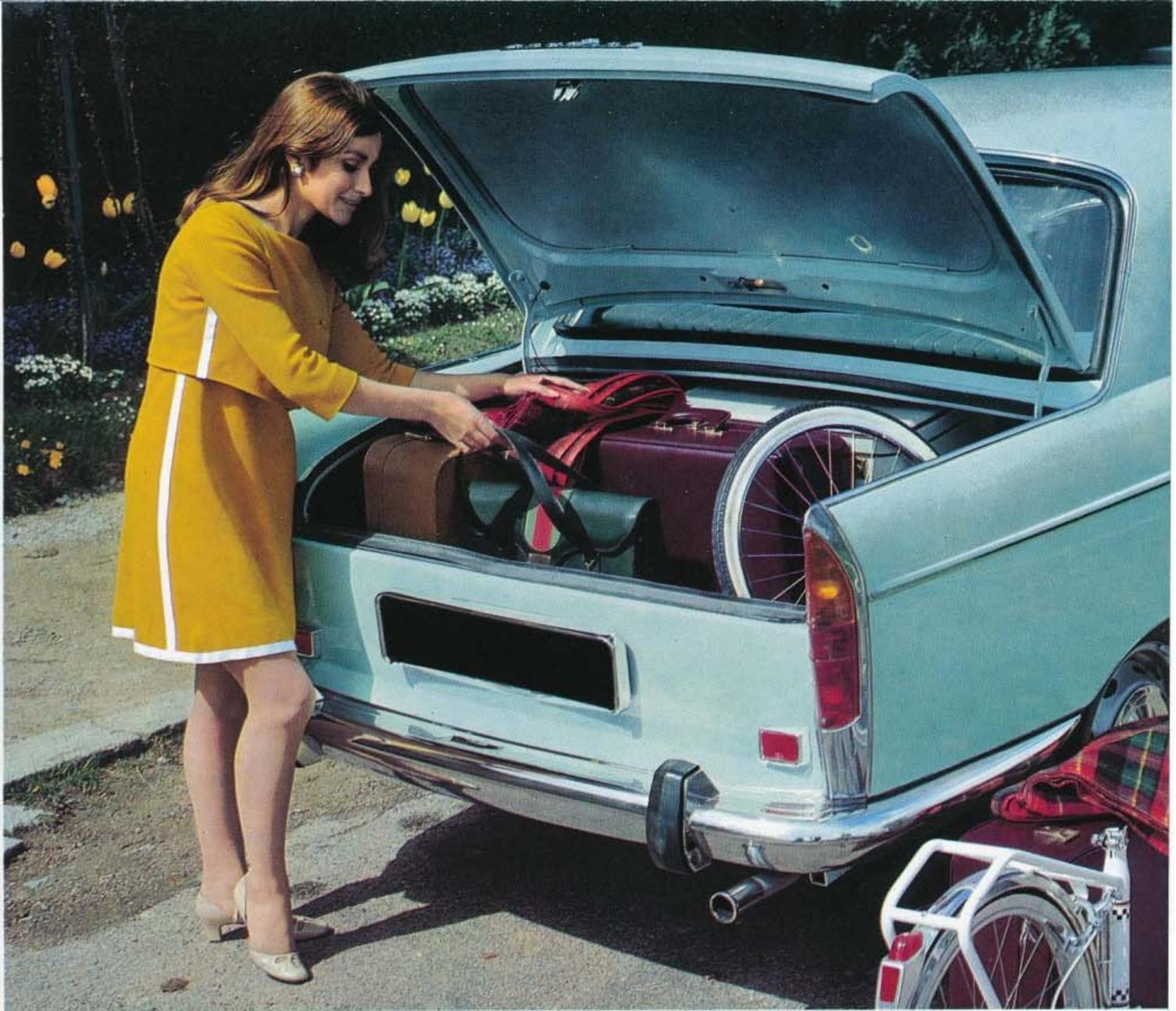
Wie geschaffen für grosse Reisen



Verstellbare Sitze Liegesitze

Zwei Hebel, jeweils an der Aussenseite der vorderen Einzelsitze, die auf Gleitschienen montiert sind, ermöglichen deren Verstellung nach vorn und hinten (1) sowie die Regulierung der Rückenlehnen, die mit automatischen Rückholfedern versehen sind (2).

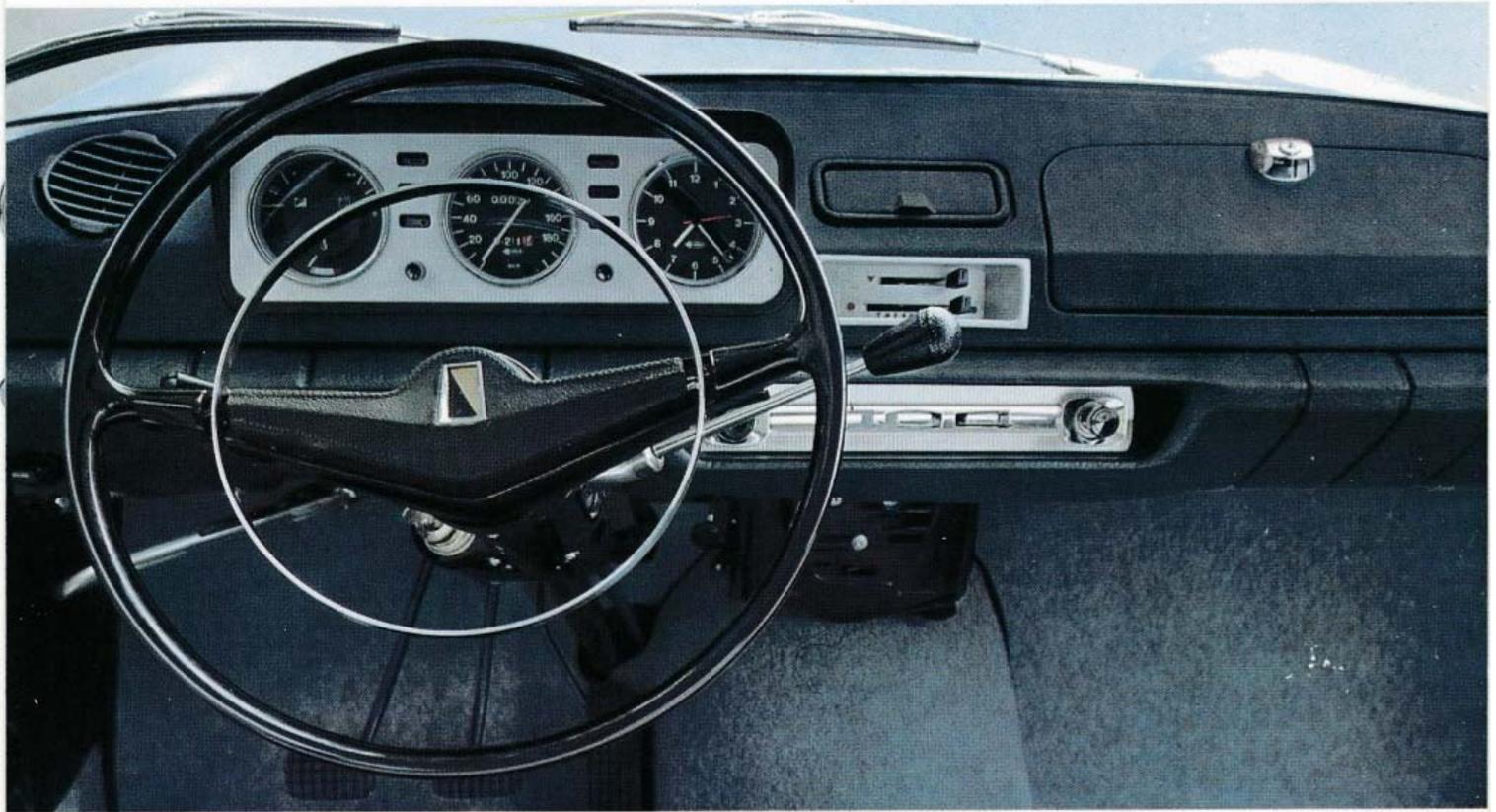
Die Vordersitze sind durch vollständiges Umklappen der Rückenlehnen in zwei bequeme Liegesitze zu verwandeln. Die Einstellung eines einzelnen Liegesitzes gestattet den Transport einer liegenden Person in bequemster Lage.



Grosser Kofferraum

Der grosse, hintere Kofferraum mit einem Fassungsvermögen von über 0,5 m³ ist vollkommen ausgeschlagen und vergrössert durch die Unterbringung des Reserverades unter dem Fahrzeugboden. Er kann 5 bis 6 Koffer sowie Taschen und Kleingepäck aufnehmen. Der abschliessbare Kofferdeckel ist mit Ausgleichsfedern und einem Griff versehen und löst beim Öffnen die Innenbeleuchtung des Gepäckraumes aus.

Das Reserverad ist unterhalb des Kofferraumbodens angebracht und von aussen zugänglich. Seine Halterung kann vom Kofferraum aus gelöst werden.



Klimaanlage und komfortable Ausstattung

Die Klimaanlage ist so beschaffen, dass sie bei jeder Aussen-temperatur den Anforderungen in bezug auf Frischluftversorgung und Heizung gerecht wird.

Die verschiedenen Betätigungen der Klimaanlage bewirken folgendes: Eintritt von Frischluft, Erwärmung der Innenluft, schnelles Entfrostern der Windschutzscheibe, Luftzirkulation durch eingebautes 2-Stufen-Gebläse. Ein Thermostat ermöglicht es, die gewünschte und eingestellte Innentemperatur bei jeder beliebigen Geschwindigkeit beizubehalten. Die verstellbaren Düsen im Armaturenbrett garantieren eine wirksame Ventilation durch die Verteilung von Frischluft.

Der Hebel zur Bedienung der Klimaanlage ist in die Armaturentafel eingebaut.

Mittelstück und Speichen des Lenkrades sind abgepolstert. Drei-Punkt-Ankerplatten ermöglichen den Einbau von Sicherheitsgurten. Kindersicherungen machen das Öffnen der hinteren Türen unmöglich. Die Sonnenblende auf der Fahrerseite ist mit einer Halterung für Landkarten versehen.

Bei der Limousine Super Luxe ist ein Rückfahrcheinwerfer mit automatischem Kontakt mit den Schlussleuchten gekoppelt.

Limousine Komfort

404/8

5/6 Sitzplätze - 4 Türen



Die 404 Limousine Komfort ist eine Abwandlung der Limousine Grand Tourisme. Sie ist sehr wirtschaftlich, weil der Motor auf einen Hubraum von 1.468 cm³ reduziert wurde.

Die Limousine Komfort besitzt die gleichen Eigenschaften wie die 404 Limousine: Sicherheit, Bequemlichkeit, ruhiges Fahrverhalten sowie deren neueste, technische Einrichtungen wie neues Getriebe mit klassischer Schaltung und hydraulisch betätigte Kupplung.

Die Bremsvorrichtung mit hydraulisch betätigter Bremshilfe besteht aus Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten und Bremskraftverteiler.

Äusserlich ist die 404/8 Limousine Komfort der 404 Limousine Grand Tourisme ähnlich. Innenausstattung: die Armaturentafel mit regulierbarer Beleuchtung und Rundskalen enthält: Geschwindigkeitsanzeiger, Fernthermometer, Tages- und Gesamtkilometerzähler, Ampèremeter, Blinker- und Starterkontrolleuchte. Hupenschalter. Verstellbare Einzelsitze auf Gleitschienen und regulierbare Rückenlehnen mit automatischer Rückstellung. Völlig heruntergeklappt bilden sie zwei Liegesitze.

Allgemeine technische Daten

Überquadratischer 4-Zylinder-Reihenmotor (Vergaser), um 45° geneigt.
Bohrung/Hub 80×73 - Hubraum 1.468 cm³
5-fach gelagerte Kurbelwelle - Leistung: 66 DIN-PS
Zylinderkopf mit gemeinsamer Einlasskammer
Hängende Ventile mit Kipphebeln
Seitliche Nockenwelle - Auswechselbare, nasse Laufbüchsen
Vergaser mit Vorwärmung

Getriebe. Vollsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe und Rückwärtsgang in klassischer Schaltanordnung. Hydraulisch betätigte Kupplung.

Geschwindigkeit 135 km/Std.

Durchschnittsverbrauch : 10 l. auf 100 km

Bremsen. Scheibenbremsen vorn und Trommelbremsen hinten mit Bremshilfe und Bremskraftverteiler.

Aufhängung. Schraubenfedern und hydraulische PEUGEOT-Teleskopstossdämpfer vorn und hinten.
Elektrische Anlage : 12 V 55 Amp./Std.
Zulässige Anhängerlast : 1.000 kg
Spezialreifen : 155 × 380.

Allgemeine technische Daten

Limousine Grand Tourisme und Limousine Super Luxe

Selbsttragende Karosserie aus geripptem Stahlblech von grosser Windungssteifheit. Zahnstangenlenkung mit automatischem Spielausgleich. Wendekreis halbmesser 5,00 m. Vollsynchroisiertes 4-Gang-Getriebe und Rückwärtsgang. Hydraulisch betätigte Kupplung. Aufhängung mit Schraubenfedern und hydraulischen PEUGEOT-Teleskopstossdämpfern sowie Querstabilisatoren vorn und hinten. Thermostable-Bremsen mit Servo-Unterstützung bei den Benzinmodellen und gross dimensionierte Trommelbremsen mit Bremsdruckregler bei den Dieselmotoren. Hintere Schwingachse mit Schnecke und Schneckenrad. Elektrische Anlage: 12 V 55 Amp./Std. Solenoid-Anlasser. Doppelter Auspuffschalldämpfer. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters 55 l. Fahrzeug-Abmessungen: Länge 4,44 m - Breite 1,62 m - Höhe unbeladen 1,45 m - Spurweite vorn 1,345 m, Spurweite hinten 1,28 m - Radstand 2,65 m - Bodenfreiheit beladen 0,15 m. Bereifung: 165×380. Ankerplatten zur Anbringung eines Dachgepäckträgers. Zulässige Anhängerlast 1.000 kg.

Vergasermotor

Überquadratischer, um 45° seitlich geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor - Bohrung/Hub 84×73 - Hubraum 1.618 cm³ - 5-fach gelagerte Kurbelwelle - Leistung: 74 DIN-PS - Höchstgeschwindigkeit 150 km/Std. - Durchschnittsverbrauch 10 bis 11 l auf 100 km - Zylinderkopf mit gemeinsamer Einlasskammer - Hängende Ventile mit Kipphebeln - Seitliche Nockenwelle - Auswechselbare, nasse Laubbüchsen - Vergaser mit Vorwärmung - Automatische, elektromagnetische Ventilatorkupplung (Patent PEUGEOT).

Motor mit indirekter Benzineinspritzung

Überquadratischer, um 45° seitlich geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor - Bohrung/Hub 84×73 - Hubraum 1.618 cm³ 5-fach gelagerte Kurbelwelle - Leistung: 88 DIN-PS - Höchstgeschwindigkeit 160 km/Std. - Durchschnittsverbrauch 9 bis 10 l auf 100 km - Zylinderkopf mit getrennter Ansaugkammer pro Zylinder - Hängende Ventile mit Kipphebeln - Seitliche Nockenwelle - Auswechselbare, nasse Laubbüchsen - Elektrische Kraftstoffpumpe - Einspritzpumpe Kugelfischer - Automatische, elektromagnetische Ventilatorkupplung (Patent PEUGEOT) - Versorgung durch Wechselstromlichtmaschine von 400 W - Spezialreifen für hohe Geschwindigkeiten.

Diesel-Motor Indenor XD 88

Überquadratischer, um 20° seitlich geneigter 4-Zylinder-Reihenmotor - 88×80 - Hubraum 1.948 cm³ - 5-fach gelagerte Kurbelwelle - Leistung: 60 DIN-PS bei 4.500 U/m - Höchstgeschwindigkeit: 130 km/Std. - Durchschnittsverbrauch 7,5 bis 8 l. Dieselöl auf 100 km - Leichtmetall-Zylinderkopf mit Wirbelkammern - Auswechselbare, nasse Laubbüchsen - Nockenwelle seitlich im Zylinderblock - Hängende Ventile mit Kipphebeln - Einspritzpumpe Bosch - Automatische Ventilatorkupplung (Patent PEUGEOT) - Vollsynchroisiertes 4-Gang-Getriebe und Rückwärtsgang - Elektrische Anlage 12 V 75 Amp./Std.

Thermostable-Bremsen mit Servo-Unterstützung

Der 404 ist mit Thermostable-Bremsen mit Servo-Unterstützung ausgerüstet. Diese bestehen vorne aus zwei doppelt wirksamen Bremszylindern und zwei Bremsbacken (ohne Selbstverstärkungseffekt) mit einem Spezialbremsbelag Ferodo und einer wirksamen Bremsfläche von 350 cm², einer im Spezialgussverfahren hergestellten, mit Kühlrippen versehenen Bremsrommel mit hoher Wärmeleitfähigkeit und einer hydraulischen Betätigung, unterstützt durch Unterdruck-Servo-Bremse Hydrovac. Diese Konstruktion gewährleistet eine progressive Bremsung, beständig und wirkungsvoll in jeder Situation, sowie angenehmes Fahren (Steigerung des Fahrkomforts) aufgrund des geringen, erforderlichen Pedaldrucks.

Automatisches Getriebe

Das Super Luxe Modell ist auf Wunsch mit automatischem Getriebe lieferbar (ZF-Getriebe-Automat mit hydrodynamischem Drehmomentwandler). Betätigung durch einen unter dem Lenkrad befindlichen Wählhebel mit 5 Einstellungen: Berg- und Bremsgang / Stellung für den üblichen Fahrbetrieb / Leerlauf / Rückwärtsgang / Parksperrle.

PEUGEOT

404

1968

Die Daten und die Beschreibung der Modelle sind nur informativ und können ohne Vorwarnung geändert werden. Es besteht ferner die Möglichkeit, einige unserer Wagen wahlweise, und auf Wunsch der betreffenden Bestimmungsländer, mit gewissen Bestand- oder Zubehörteilen zu versehen. Hierbei handelt es sich um die mechanischen wie auch um die Karosserieteile unserer Modelle.