

PEUGEOT 404



1963

« 404 » S E D A N



De brede panoramische voorruit en de grote achterrauit bieden ruim zicht naar voren en naar achteren.

SEDAN „404”

Geheel en al uitgerust voor het groot-toerisme, biedt de „404” het summum van comfort en veiligheid — hoge topsnelheid — opvallende moyennes — economisch in gebruik en onderhoud.

De „404” Sedan is uitgerust met een „supervierkante” motor — 4 cyl. in lijn — 84 x 73 — cyl. inhoud 1618 cm³ — vermogen 72 PK (SAE) — met automatisch in- en uitschakelende („denkende”) ventilator (Patent Peugeot).

Deze onder 45° gekantelde motor maakt een „duikende” motorkap mogelijk, waardoor een ruimer zicht naar voren en ook verlaging van het zwaartepunt van de wagen, zonder lagere grondspeling, waarvan werd geprofiteerd om de toegankelijkheid van zijn organen en accessoires tot een maximum te verhogen. Het zeer lage zwaartepunt, de vering met schroefveren en telescopische schokbrekers, gecombineerd met de nauwkeurige stuurinrichting met tandheugel, alsmede de juist berekende gewichtsverdeling over de voor- en achterkant, on-

belast zowel als belast, verlenen aan de „404” een buitengewoon vaste wegligging bij elke snelheid, zelfs op de meest hobbelige en slechte wegen.

Met behoud van de rationele afmetingen, om een prettige wendbaarheid mogelijk te maken, biedt de „404” toch aan 5 of 6 personen een rustig en geraffineerd comfort, alsmede ruim zicht naar alle kanten. De 4 portieren, welke geruisloos en soepel functioneren, zijn voorzien van portierhouders; zij openen 90° en vergemakkelijken dientengevolge het in- en uitstappen. Men kan de 4 zijruiten volledig laten zakken.

Niettegenstaande zijn luxe biedt de „404” toch het grote voordeel van een matige kilometerprijs.

De „404” is, tegen meerprijs, leverbaar met de elektro-magnetische „Jaeger”-koppeling, waarbij het koppelingspedaal is vervallen.

UITRUSTING

Alle bedieningsorganen en instrumenten zijn ontworpen en geplaatst met het oog op een gemakkelijke bediening en een prettige besturing, alsmede voor de veiligheid en het comfort van bestuurder en passagiers.

Zeer nauwkeurig werkende besturing, met tandheugel: enkel stuurwiel met 2 spaken, buiten de gezichtskring van de bestuurder. De twee claxons, resp. voor de stad en voor de grote weg, worden gecommandeerd door een claxonring. Onder het stuurwiel bevindt zich, aan de rechterzijde, de automatisch terugvallende schakelaar voor de clignoteurs en het kleine versnellingshandel met korte slag; aan de linkerzijde de schakelaar voor de verlichting.

Het veiligheids-dashbord, zonder scherpe kanten en een vloeiend geheel vormend, is voorzien van een beschermrand van schuimrubber, gearneerd met duurzaam kunstleder. Twee ventilatie-rasters bevinden zich aan weerszijden van het dashboard; deze zijn regelbaar wat betreft volume en richting der lucht.

Links het instrumentenbord met regelbare verlichting, dat alle instrumenten bevat, zeer overzichtelijk gegroepeerd: snelheidsmeter, thermometer, benzine-meter, dagteller en kilometerteller, ampèremeter, elektrisch klokje. De parkeerlichtjes worden gecommandeerd door een schakelaar, welke onder het dashboard is aangebracht. De handrem is gemakkelijk bereikbaar, aldus een factor grote veiligheid voor de bestuurder vormend.

Hangende pedalen met groot steunvlak maken rustig rijden mogelijk.

Dubbele verchroomde ruitenwissers, geruisloos en snel functionerend. Ruitensproeiers. Twee verstelbare zonschermen, waarvan een met spiegeltje. Verstelbare achteruitkijkspiegel van veiligheidsglas. Binnenverlichting door plafonnier met automatisch contact op de voorportieren en met onafhankelijke schakelaar.

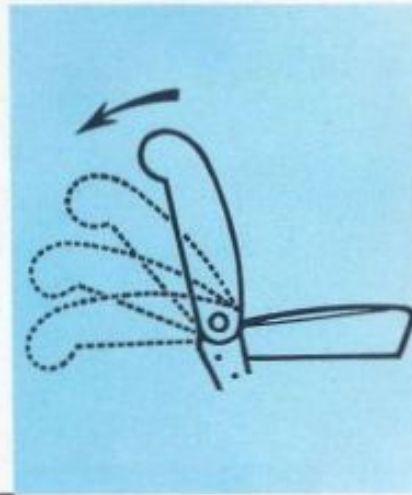
De vergrendeling van de motorkap, met dubbele beveiliging en met veren, geschiedt van binnen in de wagen.



De soepelheid, de diepte en de gebogen vorm van de zittingen en leuningen verzekeren een uitzonderlijk comfort voor bestuurder en passagiers. De fraaie luxueuze bekleding is van stof met harmoniërende rand van gemakkelijk te onderhouden kunstleder. De geïsoleerde vloer, welke geluiddempend is gemaakt, is voorin bekleed met rubbermatten en achterin met moquette. De verstelling der voorzittingen is, met behulp van twee manettes, zeer eenvoudig, zelfs onder het rijden. Niet alleen kunnen deze zittingen voor- of achteruit worden geschoven, maar ook kan men hun rugleuningen laten hellen in diverse standen, terwijl zij, indien gewenst, automatisch in hun normale stand kunnen terugvallen.

AIRCONDITIONING

De airconditioning in de wagen is ontworpen om te voldoen aan alle eisen, op het gebied van ventilatie en verwarming, naar gelang de buitentemperatuur. De diverse bedieningsknoppen van de airconditioning regelen naar wens: het volume der via de onderkant van de voorruit toe te voeren buitenlucht, de verwarming van de buitenlucht, de verwarming van de in de wagen aanwezige lucht, de richting voor de verspreiding van de warme of koude lucht, de activering van de in de wagen circulerende lucht en het ontdooien van de voorruit. Twee regelbare kleppen, aan de onderkant, richten een extra luchttoevoer op de voeten van de bestuurder en de passagier. De ventilatie-rasters aan weerszijden van het dashboard, regelbaar wat betreft volume en richting, zorgen voor een efficiënte ventilatie door de doelmatige verdeling van de frisse lucht.



De achterbank heeft een neerklapbare armsteun (met asbakje) in het midden. Onder de achterraut bevindt zich een royale ruimte voor kleine bagage. Bij geheel neergeklapte rugleuningen der voorzittingen, beschikt men over 2 comfortabele slaapplekken.

Alle portieren kunnen aan de binnenzijde vergrendeld worden door middel van grendelknoppen, terwijl de achterportieren ook een veiligheids-sluiting hebben, speciaal met het oog op kinderen, die daardoor de achterportieren van binnenuit niet zonder meer kunnen openen.

De voorzittingen hebben rugleuningen, welke, met behulp van een manette, in diverse standen verstelbaar zijn en automatisch in hun normale stand terugvallen.

Het schuifdak is volkomen waterdicht en ook onder het rijden gemakkelijk te bedienen.

Van binnenuit kunnen de portieren worden geopend door middel van een drukknop, terwijl een vast handvat is aangebracht voor het openhouden of het dichttrekken der portieren.



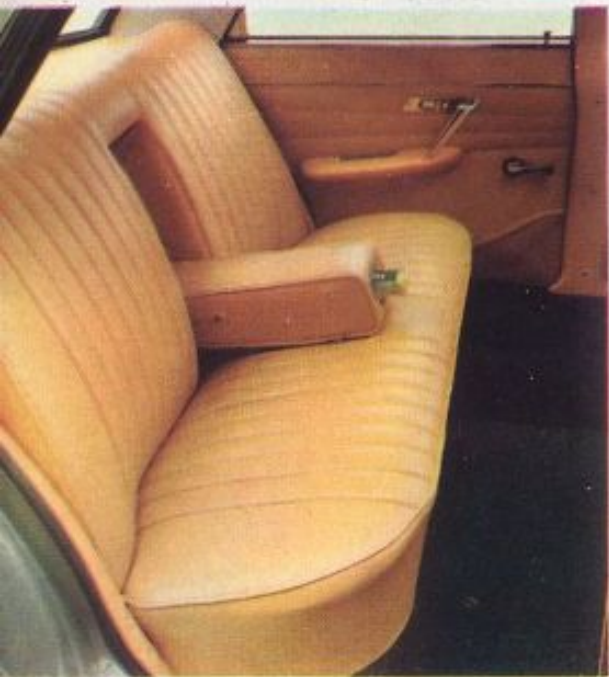
De bagageruimte, bekleed met vilt en moquette, heeft een inhoud van ruim $\frac{1}{2}$ m³ en kan gemakkelijk 5 of 6 koffers bevatten en veel kleine handbagage. Het reservewiel, met hoes, staat verticaal en opzij, waardoor het weinig plaats inneemt. De brede kofferdeksel, met veren, is voorzien van een slot. De binnenverlichting van de bagageruimte heeft een afzonderlijke schakelaar. De gemakkelijk bereikbare benzine-vuldop wordt afgedekt door de neerklapbare achternummerplaat, welke verend naar voren klapt.



De „404” Sedan is, tegen meerprijs, leverbaar in „Super-Luxe” uitvoering, met „404” motor met carburateur, ver-

mogen 72 PK (SAE) of met „404” motor met benzine-injectie, vermogen 85 PK (SAE).

PEUGEOT : *'n Wonder op Wielen!*



Interieur van de „404” Sedan in „Super-Luxe” uitvoering.

AUTO PALACE ZWOLLE N.V.

Dealer MERCEDES-BENZ, PEUGEOT

Tel. 05200-1 71 00, Verk. 1 27 66

ALGEMENE GEGEVENS „404”

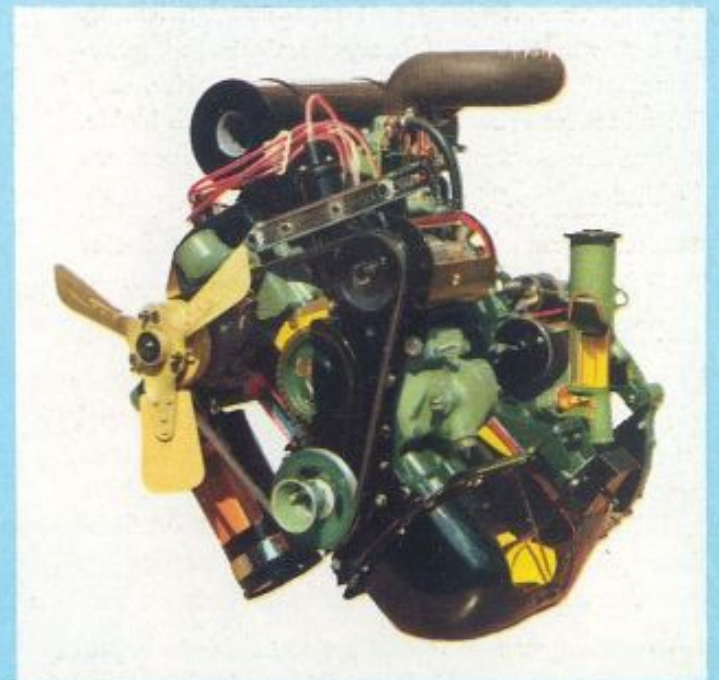
Zelfdragende carrosserie, „Coque”-constructie, van stevig staal en een onverwringbaar geheel vormend — aan de onderkant beschermd door een anti-roestlaag — de ver over de hoeken van de carrosserie doorgetrokken bumpers bestaan uit drie delen van roestvrij staal — carrosserie gespoten met duurzame synthetische lak met infra-rood-behandeling — nauwkeurige en soepele besturing met tandheugel, waarbij eventuele speling automatisch wordt opgeheven — korte draairadius: 4,82 m — versnellingsbak geruisloos werkend, met 4 gesynchroniseerde versnellingen — vering: schroefveren, dubbelwerkende hydraulische telescopische Peugeot-schokbrekers en stabilisators, zowel voor als achter — hydraulische remmen op de 4 wielen — handrem met verande sector — achterbrug met worm en wormwiel — enkelvoudige plaatkoppeling of, tegen meerprijs, elektromagnetische „Jaeger”-koppeling — elektrische installatie 12 Volt — 55 Amp/u — dynamo 300 W — starter met relais — looplamp-fitting onder de motorkap — geruisloze dubbele knalpot — benzinetank 50 liter — speciale krik — uitwendige afmetingen: lengte 4,42 m — breedte 1,62 m — hoogte (onbelast) 1,45 m — spoorbreedte vóór: 1,345 m, achter 1,28 m — wielbasis 2,65 m — grondspeling 0,15 m — banden 165 x 380 — speciale voorziening voor bevestiging van een imperiaal.

MOTOR MET CARBURATEUR

4 cyl. — supervierkant — in lijn — boring en slag 84 x 73 — cyl. inhoud 1618 cm³ — vermogen 72 PK (SAE) — cilinderkop met één inlaatbuis voor de 4 cilindrs. — kopkleppen — uitneembare natte cilindervoeringen — carburateur met anti-bevriezingsysteem — geruisloos luchtfilter — „denkende” ventilator (patent Peugeot), waardoor lager benzineverbruik, groter effectief vermogen, hogere topsnelheid en minder geluid door het vervallen van het geluid, dat een draaiende ventilator nu eenmaal maakt.

MOTOR MET BENZINE-INJECTIE

4 cyl. — supervierkant — in lijn — boring en slag 84 x 73 — cyl. inhoud: 1618 cm³ — vermogen 85 PK (SAE) — cilinderkop met afzonderlijke inlaatbuis per cilinder — kopkleppen — uitneembare natte cilindervoeringen — elektrische benzinepomp — injectiepomp „Kugelfischer” — „denkende” ventilator.



GEBR. NEFKENS'
Automobiel-Mij. n.v.

Utrecht

Telefoon: (030) 1 65 23

Alle in deze folder vermelde gegevens omtrent uitvoering, uitrusting, afmetingen enz. zijn geheel vrijblijvend.