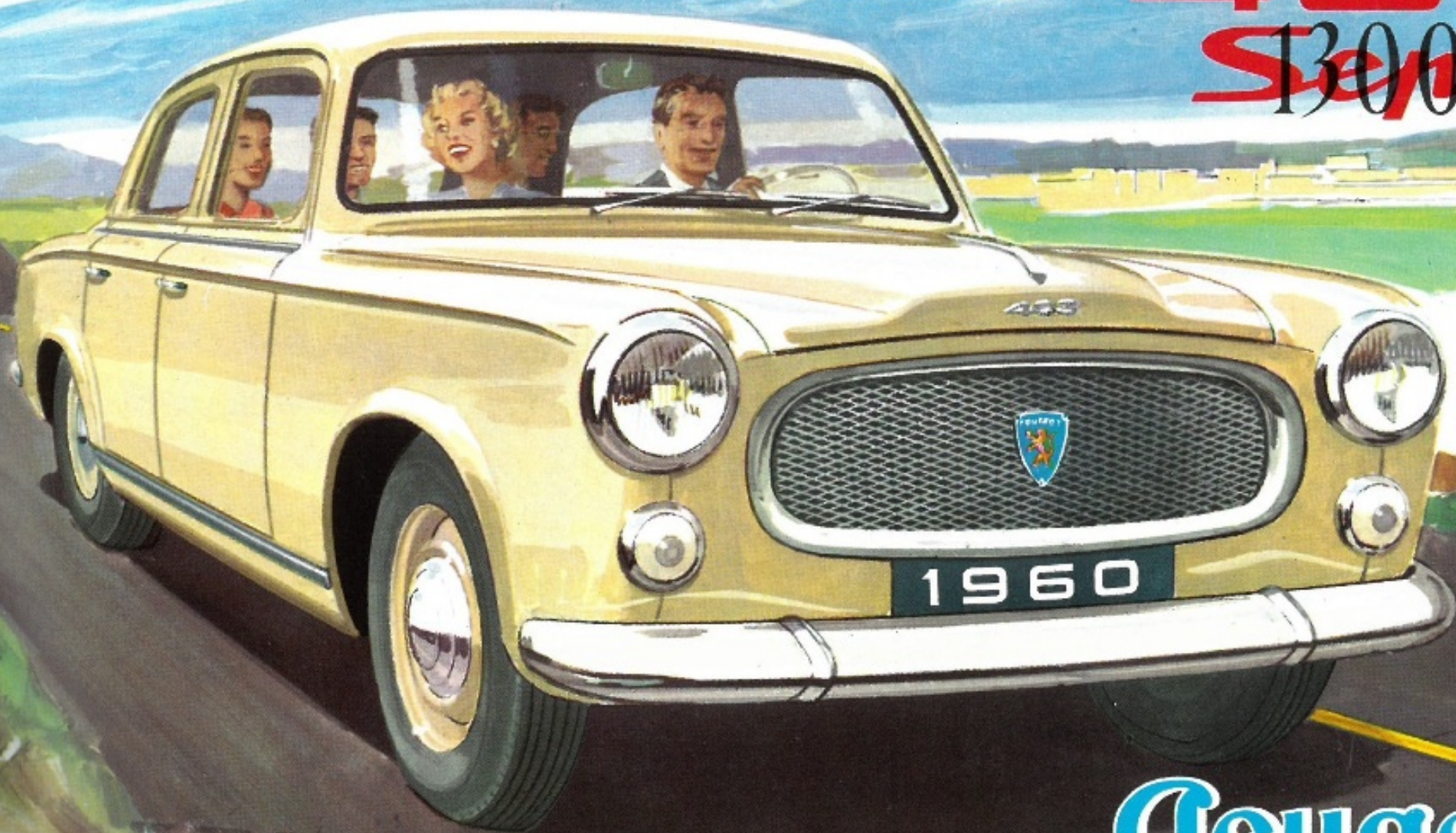


ENCORE PLUS ÉCONOMIQUE...

la nouvelle Berline

403
Sept



Peugeot

La nouvelle BERLINE 403 Sept

Alliant les qualités traditionnelles de la 203, construite à 710.000 exemplaires, et celles de la 403 considérée dans le monde entier comme inégalée dans sa classe, la nouvelle BERLINE 403 Sept vient compléter, avec une puissance fiscale de 7 CV, la gamme des modèles 403-8 CV.

Dotée d'un moteur de 1.290 cm³, elle bénéficie de tous les progrès techniques réalisés ces dernières années et déjà appliqués à la 403. Elle est équipée d'une boîte à 4 vitesses entièrement synchronisées et du ventilateur débrayable électro-magnétique à fonctionnement automatique.

Economique par son prix d'achat, elle l'est aussi grâce à sa plus faible consommation, à sa robustesse et à son budget d'entretien plus réduit. Sa carrosserie très spacieuse offre 5/6 places confortables.

Par le nombre de personnes transportées, sa consommation et ses performances, la Berline 403 Sept est la voiture la plus économique de sa catégorie.

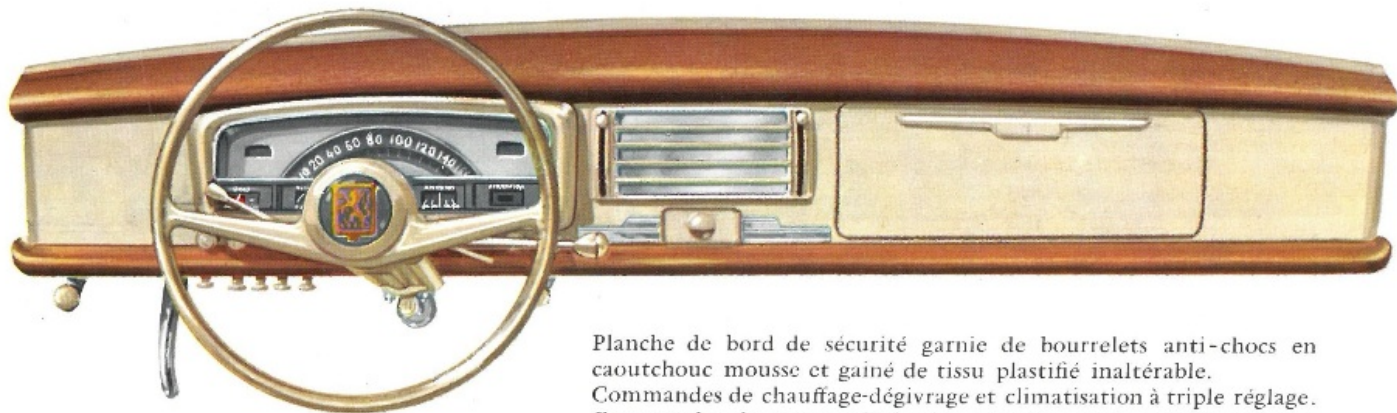
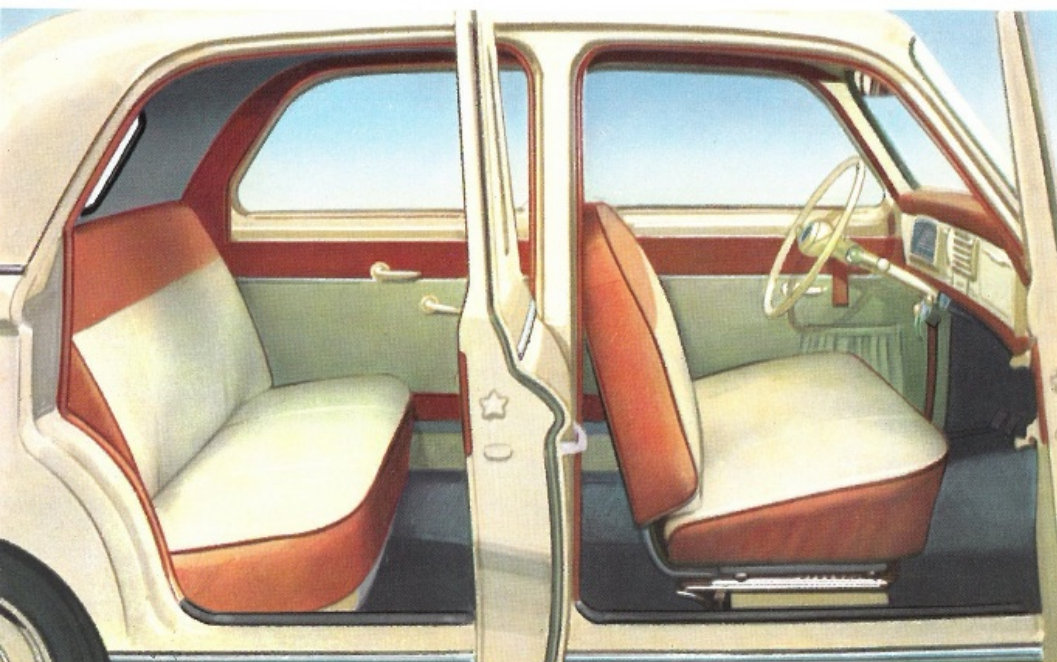


Planche de bord de sécurité garnie de bourrelets anti-chocs en caoutchouc mousse et gainé de tissu plastifié inaltérable. Commandes de chauffage-dégivrage et climatisation à triple réglage. Commandes de trappe d'aération supplémentaire et d'ouverture de capot. Cendrier central - Grand coffret vide-poches - Commande des avertisseurs ville et route par commutateur - Double essuie-glace chromé - Tableau de bord à éclairage commandé par interrupteur - Thermomètre et compteur kilométrique monototalisateur.

VOITURE SPACIEUSE ET CONFORTABLE 5/6 PLACES



Les 4 larges portes s'ouvrant à 90° d'AR en AV, équipées de poignées à poussoir et d'arrêts de porte, permettent une excellente accessibilité à toutes les places.

Les portes AV sont munies de serrures extérieures et d'un verrouillage intérieur par boutons.

La banquette AV est réglable en position, même en marche. Le siège et le dossier des banquettes AV et AR assurent, par leur épaisseur, un confort agréable à tous les passagers.

La garniture intérieure est réalisée en drap à fines côtes et tissu plastifié inaltérable de coloris assortis aux 5 teintes de carrosserie.

La nouvelle BERLINE 403 Sept



Les banquettes, larges et confortables, bien situées entre les essieux, permettent à 5 ou 6 personnes de voyager agréablement et sans fatigue sur de longs parcours.

**SOLUTION IDÉALE D'HABITABILITÉ
ET DE CONFORT DANS L'ÉCONOMIE**

5/6 places - 4 portes

puissance fiscale : 7 CV

consommation 8 à 9 litres aux 100 km

vitesse : 125 km/h



Le vaste coffre AR à ouverture compensée peut contenir 5 ou 6 valises et de petits bagages. Eclairage de coffre par la lanterne AR centrale. La roue de secours, isolée des bagages dans son logement indépendant, est facilement accessible sans déplacement de ceux-ci. Des romaines permettent la fixation rapide et sûre d'une galerie de toit.



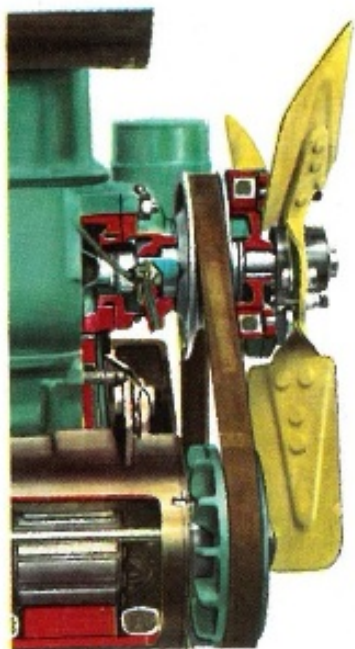
LA BERLINE 403 Sept

Voiture très maniable en ville - rayon de braquage : 4,75 m, se logeant facilement dans l'espace minimum, 4 vitesses entièrement synchronisées - c'est aussi une grande routière à la tenue de route remarquable - direction à crémaillère, excellente répartition des poids sur les essieux : 54% à l'AV, 46% à l'AR - au freinage puissant, à la carrosserie tout acier robuste, et capable de moyennes élevées - vitesse de pointe : 125 km/h - pour une faible consommation et avec une autonomie de plus de 600 km. Le pot d'échappement doublé d'un silencieux et le ventilateur débrayable automatique ajoutent le silence au confort intérieur. Son moteur développant 54 ch SAE lui assure des reprises brillantes et une grande aptitude en côte. La 403 Sept est la voiture économique et sûre pour les déplacements d'affaires et le tourisme en famille.

Les projecteurs sont du type "code européen" augmentant la portée de l'éclairage sur la bordure droite de la route.

Les feux clignotants de changement de direction se trouvent intégrés dans les lanternes AV et AR.

Les pare-chocs, composés de trois éléments séparés en acier inoxydable poli, assurent par leur robustesse une parfaite protection de la carrosserie.



VENTILATEUR DÉBRAYABLE AUTOMATIQUE

Le ventilateur débrayable électro-magnétique monté en série sur la Berline 403-Sept est entièrement automatique : sa mise en action intervient dès que la température du moteur atteint 84°C et cesse dès que celle-ci descend à 75°C, grâce à un thermo-contact monté sur la culasse. Son fonctionnement n'exige

aucun réglage ni entretien spécial. Le ventilateur débrayable Peugeot présente les avantages suivants :

GAIN DE PUISSANCE qui se traduit par une augmentation de la vitesse maxi en palier, soit 5 à 10 km/h.

ECONOMIE D'ESSENCE par une diminution de consommation de carburant de 0,4 à 1 litre aux 100 km selon la vitesse moyenne et le profil de la route.

SILENCE AMÉLIORÉ par la suppression du ronflement des pales du ventilateur lorsque celui-ci est débrayé.

CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Moteur "carré" 4 cylindres - Alésage - course 75x73 - Cylindrée 1290 cm³ - Puissance : fiscale 7 CV, SAE 54 ch - Culasse "froide" hémisphérique - Soupapes en tête et culbuteurs - Arbre à cames unique - Chemises humides amovibles - Réchauffage anti-givre du carburateur - Ventilateur débrayable automatique.

Boîte à 4 vitesses synchronisées silencieuses et marche AR - 4^{ème} vitesse économique - Coque autoportante monobloc tout acier - Peinture synthétique polymérisée à haute température - Suspension AV : roues indépendantes et ressort transversal, amortisseurs hydrauliques à double effet - Suspension AR : ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice, amortisseurs téléscopiques - Pont AR à roue et vis - Freins hydrauliques - Frein à main à cliquet - Direction à crémaillère - Rayon de braquage 4,75 m - Commande des vitesses, de l'éclairage et des feux clignotants sous le volant - Eclairage intérieur par plafonnier - Equipement électrique 12 volts 55 A H - Réservoir essence 50 litres - Voie AV : 1,34 m - Voie AR : 1,30 m - Empattement : 2,66 m - Cric rapide.

VENTE A CRÉDIT PAR LA Din