

 **PEUGEOT P4**



PEUGEOT P4

CHOISI PAR L'ARMÉE FRANÇAISE
POUR SES QUALITÉS DE ROBUSTESSE,
D'ENDURANCE, DE FIABILITÉ ET
D'EFFICACITÉ ET POUR SES DIVERSES
POSSIBILITÉS D'UTILISATION.



Le PEUGEOT P4 est un 4 X 4 qui a été conçu pour assurer, dans les meilleures conditions, toutes les missions réservées à un véhicule léger militaire.

Les éléments mécaniques essentiels qui le composent tels que moteur, embrayage, boîte de vitesses et boîte de transfert, arbres de transmission, suspension ont été pensés en fonction des nécessités d'un véhicule "Armée".

L'un des multiples intérêts du PEUGEOT P4 réside tout d'abord dans son poids (de 1815 à 2270 kg selon les versions) particulièrement intéressant pour un engin de ce type. Il grimpe les pentes les plus raides (73,5 %) avec la plus extrême facilité.

Il peut également, sans problème, franchir des gués d'une profondeur de 0,50 m.

De plus, grâce à son réservoir de carburant et à la nourrice dont il peut être équipé (en option), il dispose d'une autonomie de l'ordre de 600 km à une vitesse de 90 km/heure.

À l'intérieur, le combiné de bord regroupe une instrumentation complète comprenant entre autres : un indicateur de niveau de carburant, des témoins d'alerte de température d'eau, de pression mini d'huile moteur, de charge de la batterie, un voltmètre, un compteur d'heures.

La partie frontale de la planche de bord reçoit les commandes d'éclairage, de contact moteur et de climatisation.

Le système de climatisation permet le chauffage et la ventilation de l'habitacle. L'air pulsé par une soufflerie est distribué par 4 buses orientables.

Devant le passager sont implantés, sur la partie haute, une poignée de maintien et une trappe d'accès aux disjoncteurs thermiques protégeant le circuit électrique et, sur la partie frontale, un vide-poches.

À noter que l'installation électrique comprend une prise de parc, une prise de baladeuse et une boîte de raccordement pour poste de transmission radio.



Entre les sièges avant se trouvent le coupe-batterie, le levier de changement de vitesses, le levier de commande de la boîte de transfert, la commande de blocage de différentiel arrière, le frein à main.

Les sièges avant sont à dossiers inclinables. Ils basculent pour donner accès aux places arrière et aux coffres à outils placés sous chacun d'eux.

Conducteur et passager avant disposent de ceintures de sécurité à enrouleur.

À l'arrière du véhicule, deux banquettes en vis-à-vis offrent quatre à huit places selon la version.

Ces banquettes, facilement escamotables, peuvent libérer la totalité du plancher de charge.

À l'extérieur, l'avant est protégé par un pare-buiffe et les projecteurs par des grilles.

Un projecteur et deux lanternes à l'avant et à l'arrière deux lanternes et deux feux de stop sont équipés d'un système de "Black-out".

En option peuvent être installés un treuil avant à commande électrique, des prises de force avant et arrière, un réservoir supplémentaire d'une contenance de 15 litres et diverses adaptations pour montage d'armes.



PEUGEOT P4

UNE GAMME ÉTENDUE :

- VÉHICULE DE LIAISON OU DE PATROUILLE
- TRANSPORT DE TROUPES
- LANCE-MISSILES (MILAN)
- PORTE-MITRAILLEUSES
- PC RADIO
- AMBULANCE

La carrosserie du PEUGEOT P4 est réalisée en tôle d'acier.

Sur châssis court, elle comporte un arceau de sécurité amovible et un pare-brise en verre feuilleté rabattable.

Sur châssis long, elle est entièrement tôleée avec pare-brise en verre feuilleté fixe et sans vitre latérale arrière.

Sur châssis court et long, la liaison carrosserie/châssis est assurée par huit supports élastiques.

Sur la structure de caisse, sont rapportées : ailes, doublures d'ailes avant et face avant. Fixées par boulonnage, elles peuvent être remplacées aisément.

Au plan des équipements de carrosserie, le châssis court dispose à l'avant de 2 portes amovibles en toile, munies de panneaux translucides.

À l'arrière se trouve un portillon sur lequel est fixée la roue de secours. À gauche, un support permet la fixation d'une nourrice à carburant (en option). La bâche en tissu plastifié comporte des fenêtres latérales et arrière translucides. Elle se rabat vers l'arrière du véhicule et est facilement démontable.

Quant au châssis long il est, à l'avant, équipé de deux portes métalliques vitrées.

À l'arrière, il y a deux portes métalliques vitrées et un support de roue de secours côté droit. Une version avec une seule porte est envisagée.

Ce véhicule est susceptible de recevoir des aménagements spéciaux pour l'installation d'équipements de transmission radio (plateau porte-postes, support d'antenne, etc.). Il peut également, en non tôle, être aménagé en transport de troupes (11 places).

Que ce soit châssis court ou long, ils disposent tous les deux, sous le plancher de charge, entre les longerons du châssis, d'un réservoir à carburant de 75 litres. De plus, à l'avant se trouve une chape de remorquage et à l'arrière un crochet d'attelage avec prise électrique pour remorque.





Les qualités de robustesse, d'endurance, de fiabilité et d'efficacité du PEUGEOT P4 pour évoluer en tout terrain sont assurées par :

- un moteur (essence ou Diesel) PEUGEOT dont la puissance et la sobriété ne sont plus à démontrer;
- un châssis constitué de 2 longerons fermés en tôle emboutie soudée, reliés entre eux par des traverses tubulaires;
- des essieux avant et arrière rigides guidés par bras longitudinaux et barres Panhard;
- une suspension composée à l'avant et à l'arrière de ressorts hélicoïdaux et d'amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet et d'une barre antidevers à l'avant;

● une transmission comportant :

- une boîte de vitesses à 4 rapports avant synchronisés et une marche arrière avec dispositif de freinage facilitant son engagement,
- une boîte de transfert indépendante de la boîte de vitesses et permettant d'obtenir quatre vitesses route et quatre vitesses tout terrain.

Cette boîte de transfert est synchronisée, ce qui permet notamment de sélectionner la position des 4 roues motrices et le rapport tout terrain, véhicule en marche;

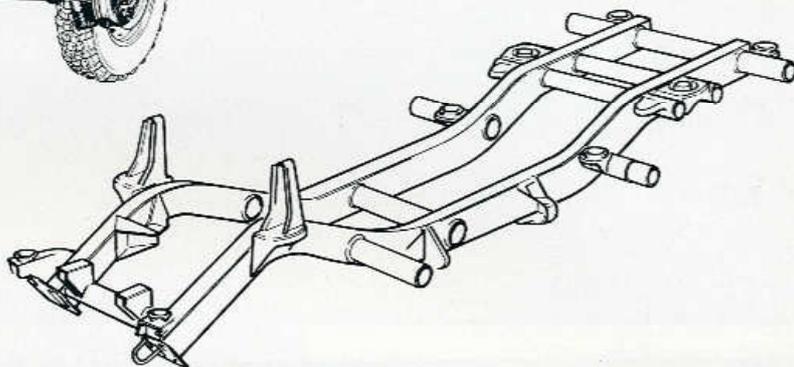
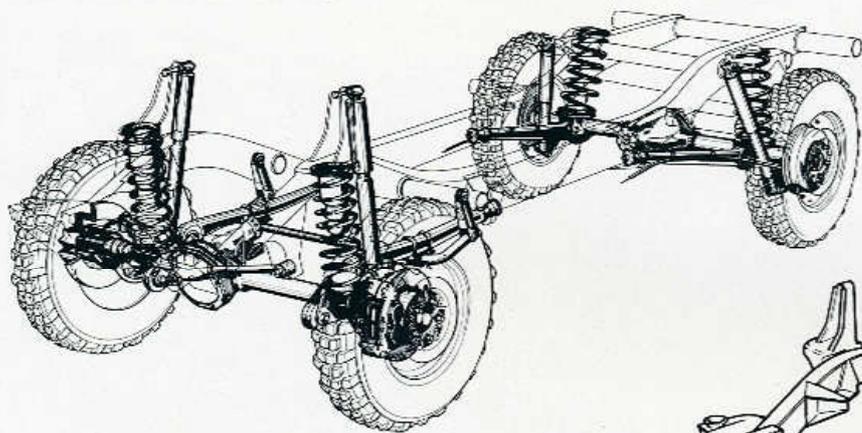
● un pont arrière équipé d'un blocage de différentiel à commande hydraulique pouvant être embrayé en roulant;

- une direction avec amortisseur hydraulique permettant de neutraliser les vibrations éventuelles de l'ensemble de direction;
- une importante garde au sol : 240 mm;
- un rayon de braquage court : 5 m sur châssis court et 6,45 m sur châssis long.

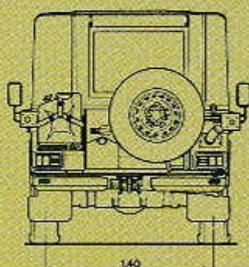
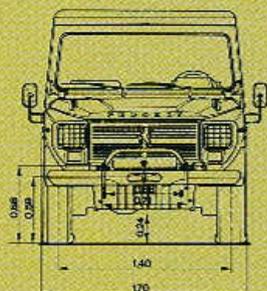
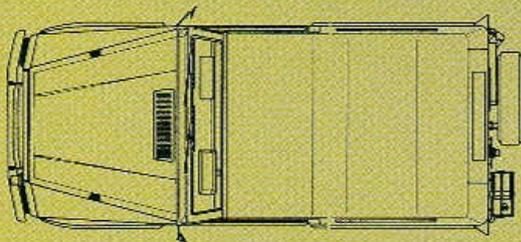
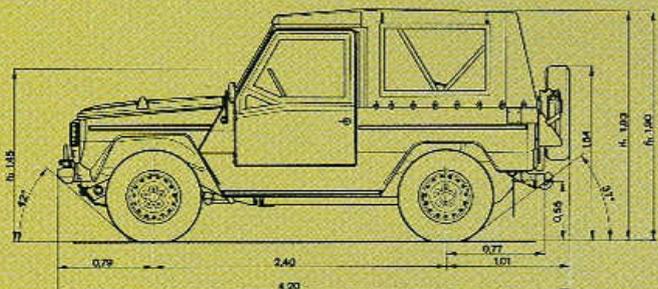
A tous ces éléments vient s'ajouter la sécurité d'un système de freinage hydraulique avec disque à l'avant et à l'arrière.

Le double circuit est assisté par un servofrein. L'ensemble du dispositif est complété au tableau de bord par un témoin de niveau mini de liquide de freins et un témoin d'usure des plaquettes de freins avant.

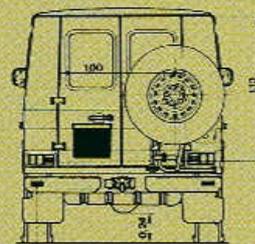
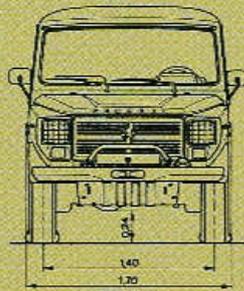
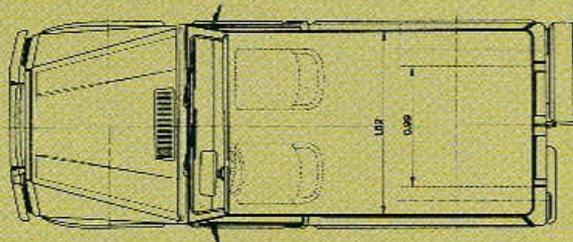
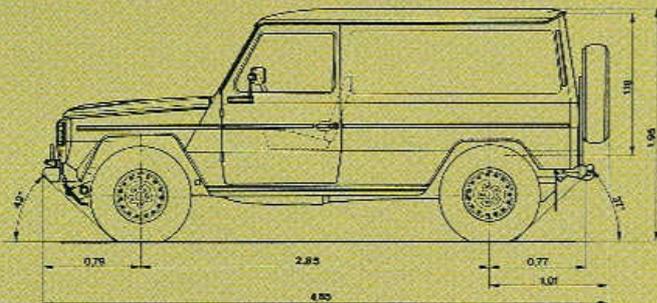
Le frein de stationnement mécanique agit sur les roues arrière par l'intermédiaire de câbles.



P. 4 CHÂSSIS COURT



P. 4 CHÂSSIS LONG



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	CHÂSSIS COURT BÂCHÉ		CHÂSSIS LONG TOLÉ		CHÂSSIS LONG BÂCHÉ		AMBULANCE	
	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL	ESSENCE	DIESEL
MOTEUR								
Cylindrée (en cm ³)	1971	2498	1971	2498	1971	2498	1971	2498
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4	4	4	4
Alésage/course (en mm)	88 x 81	94 x 90	88 x 81	94 x 90	88 x 81	94 x 90	88 x 81	94 x 90
Puissance maxi à tr/mn : norme DIN (ch)	79 à 4750	70,5 à 4500	79 à 4750	70,5 à 4500	79 à 4750	70,5 à 4500	79 à 4750	70,5 à 4500
Couple maxi à tr/mn : norme DIN (mkg)	15 à 2750	15 à 2000	15 à 2750	15 à 2000	15 à 2750	15 à 2000	15 à 2750	15 à 2000
Alimentation : • carburateur	●		●		●		●	
• injection		●		●		●		●
Taux de compression	8/1	23/1	8/1	23/1	8/1	23/1	8/1	23/1
Allumage électronique blindé et étanche	●		●		●		●	
TRANSMISSION								
Boîte de vitesses manuelle : 4 rapports avant synchronisés	●	●	●	●	●	●	●	●
Boîte de transfert à 2 rapports synchronisés	●	●	●	●	●	●	●	●
Embrayage monodisque à sec avec butée à billes	●	●	●	●	●	●	●	●
Pont arrière avec blocage de différentiel	●	●	●	●	●	●	●	●
DIRECTION								
	A crémaillère avec amortisseur.							
Rayon de braquage (en mètres)	5,5	5,5	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45	6,45
SUSPENSION								
• Avant	Ressorts hélicoïdaux, barre antidevers et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.							
• Arrière	Ressorts hélicoïdaux et amortisseurs hydrauliques, télescopiques à double effet.							
PNEUMATIQUES								
	MICHELIN 700 RC 16 X C type L.							
FREINS								
	Hydrauliques à double circuit.							
Avant : à disque	●	●	●	●	●	●	●	●
Arrière : à tambour	●	●	●	●	●	●	●	●
Servofrein	●	●	●	●	●	●	●	●
ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE								
	Circuit électrique 24 V aux normes de l'Armée.							
Générateur d'électricité (alternateur)	1200 W	1200 W	1200 W	1200 W	1200 W	1200 W	1200 W	1200 W
DIMENSIONS (en mètres)								
Longueur hors tout	4,20	4,20	4,65	4,65	4,58	4,58	5,09	5,09
Largeur hors tout :								
• avec support antenne	1,83	1,83	1,83	1,83	-	-	-	-
• sans support antenne	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,70	1,92	1,92
Hauteur hors tout	1,90	1,90	1,90	1,90	-	-	2,51	2,51
Empattement	2,40	2,40	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85	2,85
Voie : • avant	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
• arrière	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40	1,40
NOMBRE DE PLACES								
	6		6 à 8		11		4 brancards + médecin 2 passagers avant	
POIDS (en kilogrammes)								
En ordre de marche	1815	1895	1985	2065	-	-	2190	2270
Maxi autorisé : • sur l'essieu avant	1200	1200	1300	1300	-	-	1300	1300
• sur l'essieu arrière	1800	1800	1800	1800	-	-	1800	1800
Charge utile	750	750	1000	1000	1500	1500	665	665
Poids total en charge	2565	2645	2985	3065	-	-	2865	2935
Poids total roulant autorisé	3065	3145	3485	3565	-	-	-	-
Passage de gué (en mètres)	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
Pente de franchissement au PTAC	73,5%	55%	73,5%	55%	73,5%	55%	73,5%	55%
Tenue en devers au PTAC	30%	30%	30%	30%	-	-	-	-
CAPACITÉS (en litres)								
Réservoir de carburant	75	75	75	75	75	75	75	75
Carter d'huile moteur	4,5	5	4,5	5	4,5	5	4,5	5
Autonomie (en km) avec nourrice à carburant à la vitesse de 90 km/h	620	650	620	650	620	650	620	650
PERFORMANCES								
Vitesse maximale (en km/h)	118	108	118	108	118	108	118	108
CONSOMMATIONS (en litres aux 100 km)								
• à 40 km/h en vitesse stabilisée	9,7	7,6	9,7	7,6	9,7	7,6	9,7	7,6
• à 90 km/h en vitesse stabilisée	15,25	14,5	15,25	14,5	15,25	14,5	15,25	14,5
• à 108 km/h en vitesse stabilisée	23,30	18	23,30	18	23,30	18	23,30	18

● Équipement de base.

 **PEUGEOT**

