

 **PEUGEOT 205**

IM ZEICHEN DES LÖWEN



IM ZEICHEN DER LUFT... ... RAUM UND LICHT

Eine ungewöhnliche Erscheinung. Lichtdurchflutet, zeigt sich der Innenraum von seiner besten Seite. Die Sitze sind körpergerecht geformt, der Boden mit Teppich ausgelegt, die Armaturen liefern Informationen auf den ersten Blick. Alle Schalter sind griffbereit. Sie lehnen sich bequem zurück. Es gibt reichlich Platz. Platz auch für Kleinigkeiten. Stylisten, Techniker und Ergonomen haben den Computer arbeiten lassen. Sicherheit, Bedienungskomfort und Anordnung der wichtigsten Bedienelemente sind genau durchdacht. Alles ist optimal: Die Geräuschisolierung, die Farbharmonie, das Design. Funktionelle Intelligenz. Sie fühlen sich wohl. Auf Sitzen, die in den Versuchsfahrzeugen VERA erprobt wurden. Es scheint keine Grenzen zu geben: Der Peugeot 205 macht Sie um eine Erfahrung reicher.





IM ZEICHEN DES WASSERS... ...FLIESENDE LINIEN

Ohne Ecken und Kanten: Glatt. Eine Form, die kaum Widerstand findet. Das Ergebnis der Erfahrungen aus den Experimentalfahrzeugen VERA 01 und 02. Frontspoiler, keilförmiges Profil, bündig verklebte Heckscheibe, glatte Radkappen. Eine Form aus einem Guß. Eine neue Ästhetik.

Das Ergebnis sieht auch in Zahlen gut aus – wie der ungewöhnlich niedrige Luftwiderstandsbeiwert von 0,35 beweist.

Diese Formgebung läßt sich nicht aufhalten. Sie ist ein Ereignis.

Ein Elementar-Ereignis.





IM ZEICHEN DER ERDE... ... FÜR JEDEN ETWAS

Sinn für das Praktische. Der Peugeot 205 paßt sich jedem Wunsch an. Damit Ihre Wünsche sich nicht dem Auto anpassen müssen.

Der Kofferraum ist ideal zu beladen. Die Hecktüre beginnt direkt über der Stoßstange. Im Kofferraum: rechte Winkel, glatte Flächen. Keine Stoßdämpfer stören im Raumangebot, die Hinterachsaufhängung liegt waagrecht unter dem Kofferraumboden.

Nutzen Sie alle Möglichkeiten, die der Peugeot 205 Ihnen bietet: Klappen Sie die Rücksitzbank beim GL nach vorn und Sie haben einen riesigen Kofferraum. Klappen Sie die einzelnen Rücksitze bei GR und GT je nach Bedarf nach vorne und Sie haben Platz in Hülle und Fülle für einen zweiten Fahrgast und trotzdem viel Gepäck. Sie brauchen noch mehr Platz? Ein Griff und die Rücksitzbank verschwindet ganz. Aus der Limousine wird ein Kombi. Gute Ideen machen gute Laune.



IM ZEICHEN DES FEUERS... ... GEBÄNDIGTE KRAFT

START.

Die Transistorzündung arbeitet präzise und verlässlich, praktisch wartungsfrei. Immer einsatzbereit, bei jedem Wetter. Und hält den Verbrauch niedrig.

Ein flotter Sprinter. Frontantrieb, Einzelradaufhängung an allen vier Rädern.

Er hat Kraft unter der Haube. Einen Leichtmetallmotor (außer Diesel), obenliegende Nockenwelle. Drei Motoren zur Wahl: Als Benziner mit 1124 oder 1360 cm³ Hubraum. Als Hochleistungs-Diesel mit 1769 cm³. Zwei Getriebe – vier oder fünf Gänge, je nach Modell oder nach Ihrem Wunsch.

Die Energievorräte des Peugeot 205 sind praktisch unerschöpflich. Er braucht die Herausforderung. Er wartet nur darauf, mit Ihnen im Cockpit loslegen zu dürfen.

Sein Temperament ist aber nur eine Seite. Präzise Reaktion ist seine andere. Dafür sorgt nicht zuletzt seine revolutionierende Hinterachsaufhängung.



Der neue Dieselmotor



* Verbrauch – Diesel – auf 100 km nach DIN 70030.
Teil 2, bei konstant 90 km/h 3,9 l
bei konstant 120 km/h 5,2 l, im Stadtzyklus 5,4 l

schneidet die Torstabilisierung

| TECHNISCHE DATEN 1984 | 205 GL | 205 GR | 205 GT | 205 GLD |
|---|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| MOTOR | Vierzylinder-Reihenmotor | | | |
| Hubraum (in cm ³) | 1124 | 1360 | 1360 | 1769 |
| Bohrung/Hub (in mm) | 72 x 69 | 75 x 77 | 75 x 77 | 80 x 88 |
| Leistung in kW (PS) bei U/min | 37 (50) 4800 | 44 (60) 5000 | 59 (80) 5800 | 44 (60) 4600 |
| Max. Drehmoment in Nm (mkg) bei U/min | 82,5 (8,7) 2800 | 103 (10,9) 2500 | 110 (11,2) 2800 | 108 (11,0) 2000 |
| Kraftstoffversorgung: Vergaser | Einfach | Einfach | 2 Einfach | |
| Einspritzpumpe | | | | • |
| Verdichtung | 9,7 : 1 | 9,3 : 1 | 9,3 : 1 | 23 : 1 |
| Handchoke | • | • | • | |
| Vorwärmung | | | | • |
| elektronische Zündung | • | • | • | |
| Diagnosestecker | • | • | • | • |
| obenliegende Nockenwelle | • | • | • | • |
| KRAFTÜBERTRAGUNG | Vorderradantrieb | | | |
| 4 synchronisierte Vorwärtsgänge | • | | | • |
| 5 synchronisierte Vorwärtsgänge | 0 | • | • | 0 |
| Einscheiben-Trockenkupplung | • | • | • | • |
| LENKUNG | Zahnstangenlenkung | | | |
| Anzahl Lenkradumdrehungen | 3,8 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| Wendekreisdurchmesser (in m) | 9,95 | 9,95 | 9,95 | 9,95 |
| FAHRWERK | Einzelradaufhängung | | | |
| vorn | McPherson-Federbeine, Schraubenfedern, Kurvenstabilisator, hydraul. Teleskop Stoßdämpfer | | | |
| hinten | Gezogene Längslenker, Torsionsstäbe, Kurvenstabilisator (nicht für GL), hydraulische Teleskop-Stoßdämpfer | | | |
| BREMSANLAGE | Zweikreis-Bremssystem | | | |
| vorn: Scheibenbremsen | • | • | • | • |
| hinten: Trommelbremsen | • | • | • | • |
| Servobremse | • | • | • | • |
| ELEKTRISCHE ANLAGE | Dreiphasen-Alternator mit elektronischem Regler | | | |
| Batterie | 12 V/45 Ah | 12 V/45 Ah | 12 V/45 Ah | 12 V/70 Ah |
| ABMESSUNGEN (in mm) | | | | |
| Länge | 3.705 | 3.705 | 3.705 | 3.705 |
| Breite | 1.562 | 1.572 | 1.572 | 1.562 |
| Höhe | 1.376 | 1.373 | 1.365 | 1.376 |
| Radstand | 2.420 | 2.420 | 2.420 | 2.420 |
| Spur: vorn | 1.350 | 1.364 | 1.364 | 1.350 |
| hinten | 1.300 | 1.314 | 1.314 | 1.300 |
| Breite in Ellenbogenhöhe: vorn | 1.310 | 1.310 | 1.310 | 1.310 |
| hinten | 1.305 | 1.305 | 1.305 | 1.305 |
| ANZAHL DER SITZPLÄTZE | 5 | 5 | 5 | 5 |
| GEWICHTE (in kg) | | | | |
| Leergewicht | 745 | 785 | 810 | 870 |
| höchstzulässiges Gesamtgewicht | 1195 | 1240 | 1225 | 1270 |
| Nutzlast (einschl. Fahrer) | 450 | 455 | 415 | 400 |
| Anhängelast, gebremst | 800 | 900 | 900 | 700 |
| ungebremst | 370 | 400 | 405 | 435 |
| FÜLLMENGEN (in l) | | | | |
| Kraftstofftank | 50 | 50 | 50 | 50 |
| Kofferraum: mit Hutablage | 216 | 216 | 216 | 216 |
| umgeklappte Rückstze | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| FAHRLEISTUNGEN | | | | |
| Höchstgeschwindigkeit (in km/h) | 142 | 155 | 170 | 155 |
| Beschleunigung (in sec.) von 0 auf 100 km/h | 17,0 | 14,8 | 11,6 | 15,1 |
| 400 m aus dem Stand | 20,0 | 19,2 | 17,7 | 19,5 |
| 1000 m aus dem Stand | 38,2 | 36,4 | 33,4 | 36,8 |
| BEREIFUNG (Gürtelreifen) | 145 SR 13 | 165/70 SR 13 | 165/70 SR 13 | 145 SR 13 |
| KRAFTSTOFFVERBRAUCH (Liter/100 km) | Super | Super | Super | Diesel |
| bei konstant 90 km/h | 6,3 | 6,6 | 5,2 | 3,9 |
| bei konstant 120 km/h | 5,8 | 6,3 | 7,0 | 5,2 |
| im Stadtzyklus | 5,8 | 6,9 | 9,2 | 5,4 |
| WARTUNGSINTERVALLE (in km) | | | | |
| Motorölwechsel | 7.500 | 7.500 | 7.500 | 7.500 |
| Service | 22.500 | 22.500 | 22.500 | 22.500 |

Dieser Katalog enthält Informationen, die nicht unbedingt dem neuesten serienmäßigen Lieferumfang entsprechen. So können vor allem auf der Folio Zusatzleistungen aufgenommen sein, die nur gegen Aufpreis erhältlich sind. Maß-, Gewicht- und Leistungsdaten sind als annähernd zu betrachten und gelten für serienmäßig ausgestattete Fahrzeuge. Änderungen in Konstruktion, Ausstattung und Zubehör bleiben ohne Vorkündigung vorbehalten. Bitte informieren Sie sich bei Ihrem Vertragshändler.

| SERIEN- UND SONDERAUSSTATTUNGEN 1984 | 205 GL | 205 GR | 205 GT | 205 GLD |
|---|--------|--------|--------|---------|
| DAS ARMATURENBRETT | | | | |
| Querzahn | | • | | |
| Digitaluhr | | | • | |
| Drehzahlmesser | | | • | |
| Tageskilometerzähler | | • | • | |
| Kraftstoffanzeige | • | • | • | • |
| Kontrolleuchte für Kraftstoffreserve | • | • | • | • |
| Kontrolleuchte für Handbrake | • | • | • | |
| Kontrolleuchte für Diesel-Vorglühanlage | | | | • |
| Kontrolleuchten für Handbremse und Bremsbelag | • | • | • | • |
| Kontrolleuchte für Standlicht | • | • | • | • |
| Kontrolleuchten für Öldruck und Ladestrom | • | • | • | • |
| Kontrolleuchte für Kühlwassertemperatur | • | • | • | • |
| Kontrolleuchte für Wasser im Tank | | | | • |
| Zentrale Kontrolleuchte (Wasser, Öl, Batterie, Bremsen) | • | • | • | • |
| FÜR DIE FAHR SICHERHEIT | | | | |
| Verbundglaswindschutzscheibe | • | • | • | • |
| getönte Scheiben | | ○ | • | |
| 2-Stufen-Scheibenwischer und elektrische Scheibendusche | • | • | • | • |
| Wischer-Intervallschaltung | | • | • | |
| Heckscheibenwaschanlage | ○ | • | • | ○ |
| Heckscheibenheizung | • | • | • | • |
| Rückfahrcheinwerfer | • | • | • | • |
| Nebelschlußleuchte | | • | • | |
| Halogenscheinwerfer | | | • | |
| abblendbarer Innenrückspiegel | • | • | • | • |
| 2 Außenspiegel von innen einstellbar | | • | • | |
| Sicherheitsgurte vorn | • | • | • | • |
| Kindersicherung an den hinteren Türen | • | • | • | • |
| Seitenschutzeisten | | • | • | |
| Kopfstützen für Liegestühle vorn | • | • | • | • |
| Heckspoiler | | | • | |
| FÜR FAHRKOMFORT UND OPTIK | | | | |
| Metallic-Lackierung | ○ | ○ | ○ | ○ |
| Leichtmetallefelgen | | | ○ | |
| zentrale Türverriegelung einschließlich Heckklappe | | (!) | (!) | |
| Tankverschluß sperbar | | (!) | (!) | |
| elektrische Fensterheber vorn | | (!) | (!) | |
| Sitzbezüge: Stoff | • | • | | • |
| Velours | | | • | |
| Teppichboden | • | • | • | • |
| Zigarettenanzünder | • | • | • | • |
| Aschenbecher: vorn | • | • | • | • |
| hinten | | • | • | |
| Mittelkonsole mit Ablagen | | • | • | |
| Ablagen in den Türen: vorn | • | • | • | • |
| Ablagen unter dem Armaturenbrett | • | • | • | • |
| Handschuhfach | | • | • | |
| beleuchtet, versporbar | | | • | |
| Rückbank geteilt, klappbar | | • | • | |
| Armlehnen in den Türen: vorn | • | • | • | • |
| hinten | • | • | • | • |
| Haltegriffe: vorn | | • | • | |
| hinten | | | • | |
| Make-up-Spiegel in der rechten Sonnenblende | • | • | • | • |
| Spoiler: vorn | • | • | • | • |
| hinten | | | • | |
| stufenloses Heizungs-/Lüftungsgebläse, Symbole beleuchtet | • | • | • | • |
| Deckenleuchte: vorne | • | • | • | • |
| Kartenleselampe | | | • | |
| Radiogrundausrüstung: Entstörung, Lautsprecheröffnungen, Koaxialkabel, Anschlusskabel | • | • | • | • |
| Antenne, Empfängeranschluß, Lautsprecherabdeckungen | | • | • | |
| Seitenzierstreifen | | | • | |

• Serienausstattung

○ auf Wunsch, gegen Aufpreis

(!) Ausstattungspaket, gegen Aufpreis

