

204

PEUGEOT



LIMOUSINE LUXE
LIMOUSINE GRAND LUXE
BREAK GRAND LUXE

**Limousine Luxe
Limousine Grand Luxe**

204

PEUGEOT

4/5 Sitzplätze - 4 Türen



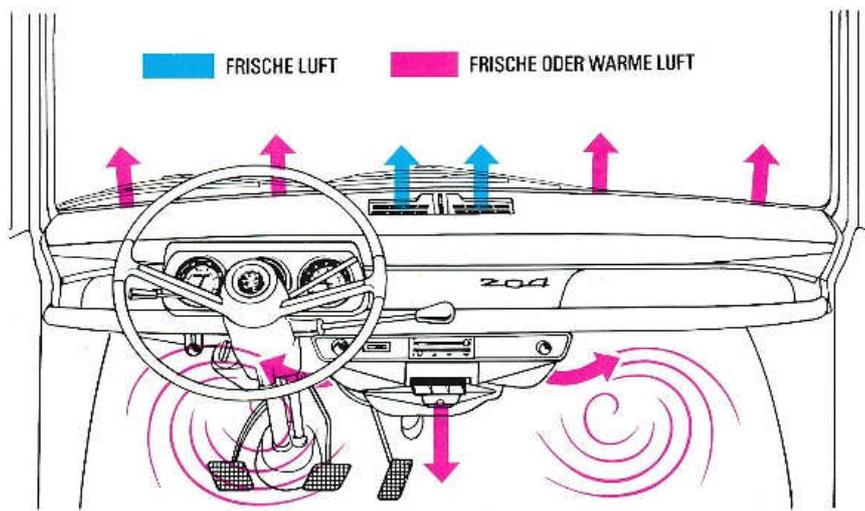
Ein junges Automobil – schnell, bequem und sicher

Abweichend von der klassischen Formel, besitzt der 204 eine querliegende Triebwerkgruppe aus Leichtmetallguss mit Frontantrieb, einen verwindungsfreien Unterbau mit flachem, geripptem Bodenblech sowie Einzelradaufhängung der Hinterräder. Diese Konzeption, eine Vergrößerung des nutzbaren Innenraumes bei geringen äusseren Abmessungen, gibt dem 204 die Vorzüge eines sehr handlichen Stadtwagens und gleichzeitig den Charakter eines geräumigen und bequemen Reisewagens. Sein überquadratischer Motor von 1.130 cm³ entwickelt eine Leistung von 53 DIN-PS und macht ihn zu einem temperamentvollen, schnellen Wagen (138 km/Std.), der hohe Durchschnittsgeschwindigkeiten auf langen Strecken ermöglicht. Ausgerüstet mit einem vollsynchronisierten 4-Gang-Getriebe, einer erstaunlich leichtgängigen Zahnstangenlenkung, einer hydraulisch betätigten Kupplung und Scheibenbremsen an den Vorderrädern, ist der 204 (4/5 Sitzplätze – 4 Türen) ein junges Automobil, angenehm zu fahren, wirtschaftlich und sicher. Die die Karosserie vorne und hinten umfassenden, durchgehenden Stosstangen sind aus nichtrostendem, hochglanzpoliertem Stahl.

Vollkommen neue Technik

Die Triebwerkgruppe mit Frontantrieb setzt sich zusammen aus Motor, Getriebe, Vorderachse und Kraftübertragung. Der Motor liegt quer und ist um 20° nach vorne geneigt; der Zylinderblock ist im Aluminiumdruckgussverfahren hergestellt. Die Hinterräder sind einzeln aufgehängt und werden "gezogen". Langer Radstand von 2,595 m. Diese verschiedenen technischen Lösungen bieten den Vorteil eines geringen Raumbedarfs der mechanischen Einheiten, folglich einen grossen Innenraum, eine Verminderung der Last vorne, eine bemerkenswerte Strassenlage und grosse Bequemlichkeit auf den hinteren Sitzen.





Klimaanlage

Der Ventilator mit 2-Stufen-Gebläse wird am Armaturenbrett durch einen Schalter betätigt, ebenso sind dort die Hebel zum Regulieren der Frischluft und der Heizung angebracht. Ein leistungsstarkes Heizgerät sichert eine gute Erwärmung des Innenraumes und schnelles Entfrosten der Windschutzscheibe. In der Mitte des Armaturenbrettes befinden sich zwei einstellbare Luftdüsen, durch die die eintretende Frischluft nach Wunsch verteilt und dosiert werden kann.

Das Fahren macht Freude

Das Armaturenbrett bei den Grand Luxe Modellen ist dick abgepolstert, mit Kunstleder bezogen und hat über seine gesamte Länge eine Ablage mit Handschuhkasten auf beiden Aussenseiten. Fahrer und Beifahrer können dort ihre Utensilien stets griffbereit ablegen. Die drei Skalen der neuen Armaturentafel bei den Grand Luxe Modellen enthalten Geschwindigkeitsanzeiger, Blinkerkontrolllicht, Tages- und Gesamtkilometerzähler, Kraftstoffanzeiger, Kontrollleuchte für Öldruck und Wassertemperatur, Amperemeter und elektrische Zeituhr. Das Mittelstück des Zweispeichen-Lenkrades ist abgepolstert. Unter dem Lenkrad befinden sich rechts der Schalt- und der Blinkhebel, auf der linken Seite der Licht- und Hupenschalter. In der Mitte des Armaturenbrettes: Scheibenwischerschalter mit automatischer Endausschaltung, Regulierung der Luftverteilung für Warm- und Kaltluft, Starterzug und herausziehbarer Aschenbecher. Die Deckenleuchte im Wageninnern wird durch einen direkten Schalter oder durch Öffnen der vorderen Türen betätigt. Die beiden Sonnenblenden sind verstellbar, die rechte enthält einen Make-up-Spiegel. Der Sicherheitsrückspiegel ist durch ein Doppelkugelgelenk verstellbar.





Heller, luftiger Innenraum Gute Sicht

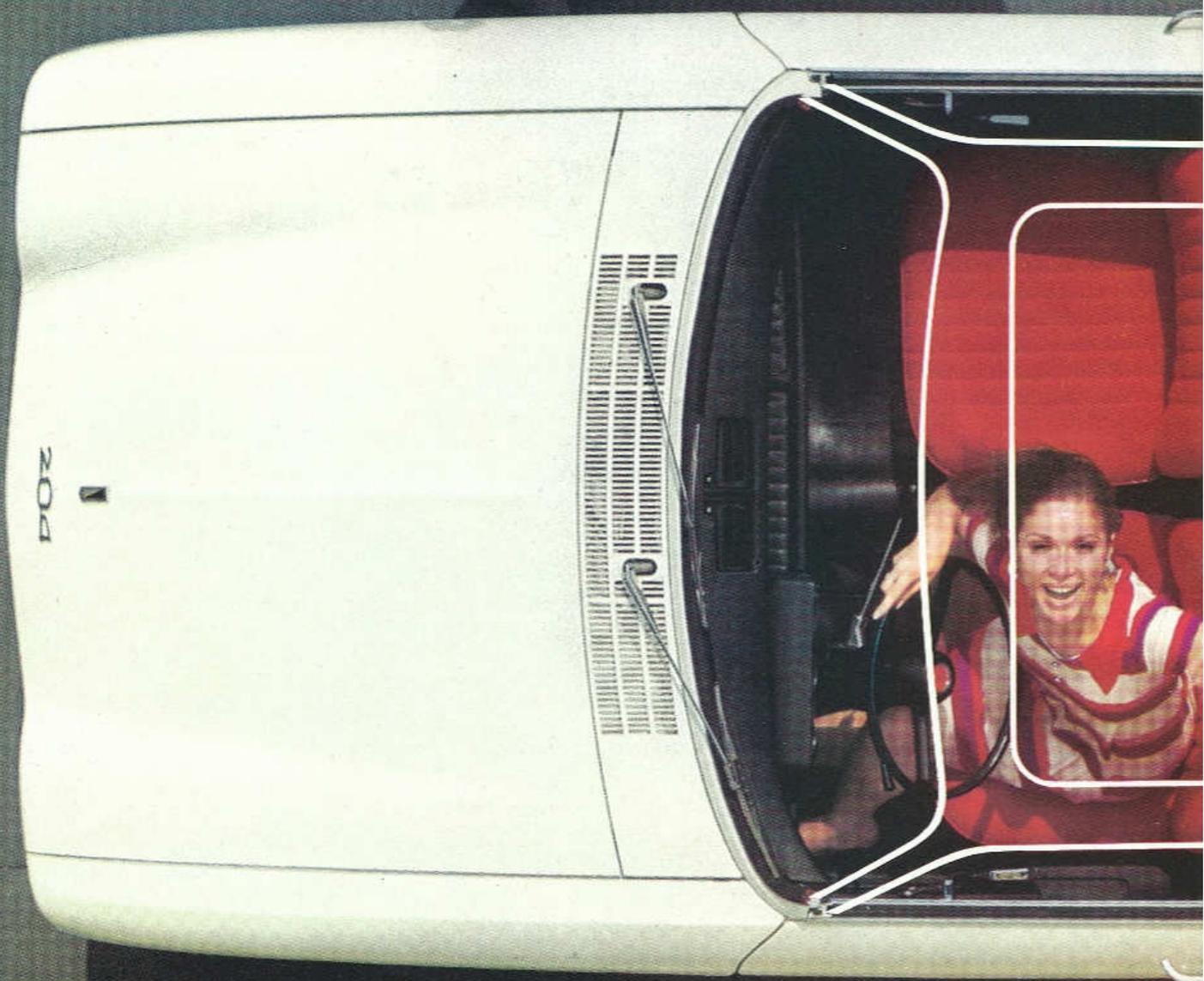
Der 204 bietet ausgezeichnete Sichtverhältnisse dank seiner Panorama-Windschutzscheibe, seiner grossen Seitenfenster und seiner grossflächigen Heckscheibe. Insgesamt ergibt dies eine verglaste Fläche von 2,72 m².

Die Limousine Grand Luxe wird auf Wunsch mit Schiebedach geliefert. Ohne Beeinträchtigung der Sicherheit kann somit Luft und Licht in den Innenraum gelangen, da das Schiebedach in jeder Position arretiert werden kann.

Die abfallende Motorhaube bietet ausgezeichnete Sichtverhältnisse nach vorn; Bodensicht bis zu 2,5 m vor der Stossstange.

Die rechteckigen Scheinwerfer mit grosser Reichweite können je nach Belastung des Fahrzeugs in zwei Positionen eingestellt werden.





Geräumiger, komfortabler Innenraum

Dank seines grossen Innenraumes und des flachen Fahrzeugbodens bietet der 204 auf allen Plätzen angenehmen Komfort. Durch die besonders gut konstruierten, weichen Sitze tritt selbst nach langer Fahrt keine Ermüdung auf.

Die vorderen, schalenförmigen Einzelsitze sind durch einen seitlichen Handgriff um 15 cm nach vorn und hinten verstellbar. Bei der Limousine und dem Break Grand Luxe haben die Rückenlehnen automatische Rückholfedern und bilden, ganz heruntergeklappt, zwei Liegesitze.

Die hintere Sitzbank ist breit und bequem; die Insassen können ihre Füße unter die ausgesparten Vordersitze stellen. Die Bezüge der Sitze und Rückenlehnen sind bei der Limousine Luxe aus geripptem Stoff und bei der Limousine Grand Luxe aus geripptem Velour oder Kunstleder.

Die elegant zugeschnittenen Türverkleidungen sind aus Plastiktuch in zwei verschiedenen Farbtönen gearbeitet. Bei den Grand Luxe Modellen ist in jede der hinteren Türen ein Aschenbecher eingebaut.

Eine breite, hintere Ablagefläche kann Reiseutensilien aufnehmen wie Taschen, Reiseführer, Landkarten, usw.

Drei-Punkt-Ankerplatten ermöglichen den Einbau von Sicherheitsgurten.



Zwei Hebel jeweils an der Aussenseite der Vordersitze ermöglichen deren Verstellung sowie die Regulierung der Rückenlehnen.



An den hinteren Türen verhindern Kindersicherungen das Öffnen von innen.







Öffnen und Absichern der Türen

An den Türen sind gepolsterte Armstützen in Form eines Türgriffes und Öffnungshebel angebracht. Die 4 seitlichen Scheiben können vollständig versenkt werden.

Von aussen werden die Türen durch einen Druckknopf geöffnet, von innen durch einen Öffnungshebel, der nach unten gedrückt den Innenraum verriegelt.

Grosser Kofferraum für das Gepäck

Der mit Filz ausgeschlagene Kofferraum hat einen Nutzraum von 370 dm³ und eine geometrische Form aufgrund des flachen Bodenblechs. Dies erleichtert die Unterbringung zahlreicher Gepäckstücke selbst grösseren Ausmasses. Der Kofferdeckel mit Ausgleichsfedern ist abschliessbar und mit einem Griff versehen.

Liegesitze

Bei den Grand Luxe Modellen sind die Vordersitze durch völliges Zurückklappen der Rückenlehnen in zwei Liegesitze zu verwandeln. Die Einstellung eines einzelnen Liegesitzes gestattet den Transport einer liegenden Person in bequemster Lage.

Das Reserverad ist unterhalb des Kofferraumbodens angebracht und von aussen zugänglich. Seine Halterung kann vom Kofferraum aus gelöst werden.



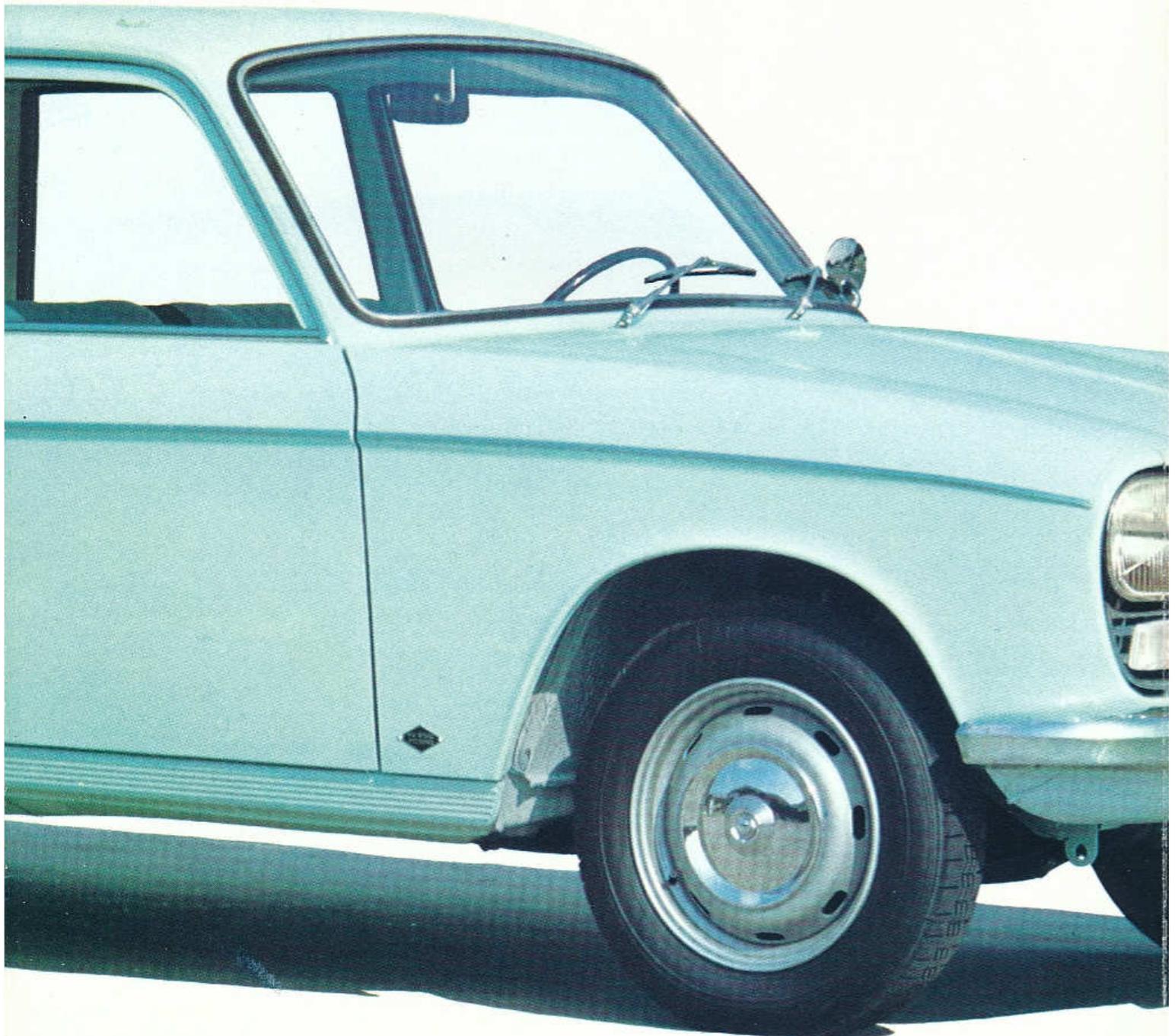
Break Grand Luxe

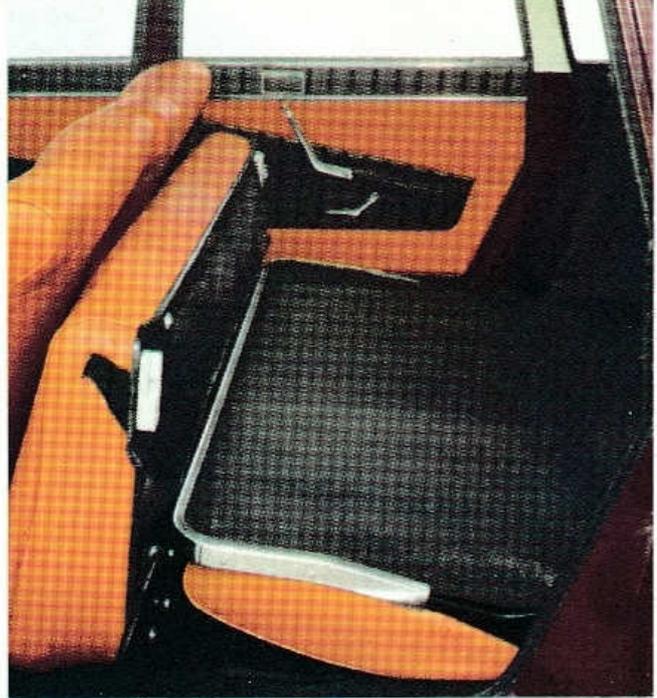
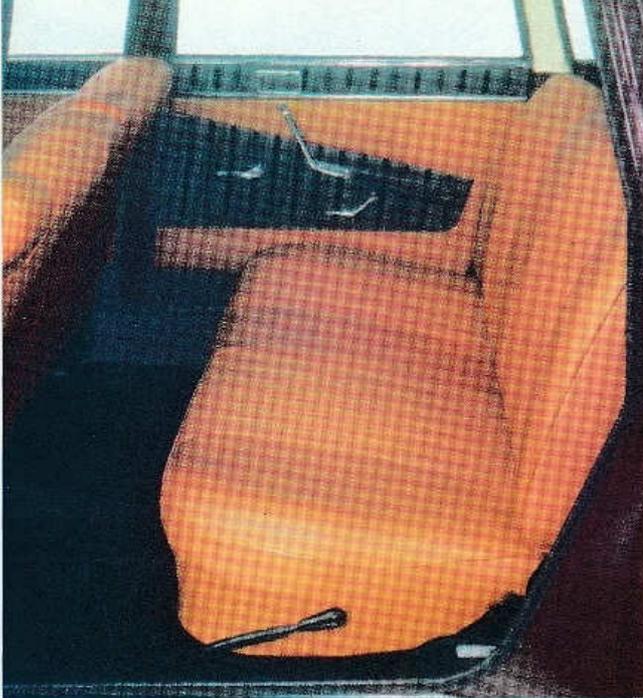
204

PEUGEOT

4/5 Sitzplätze - 4 Türen







Elegant und geräumig, dabei praktisch und wenig platzraubend

Der 204 Break ist ein praktisches und bewegliches Fahrzeug. Er bietet im Verhältnis zu seinen geringen Abmessungen eine erstaunliche Lademöglichkeit.

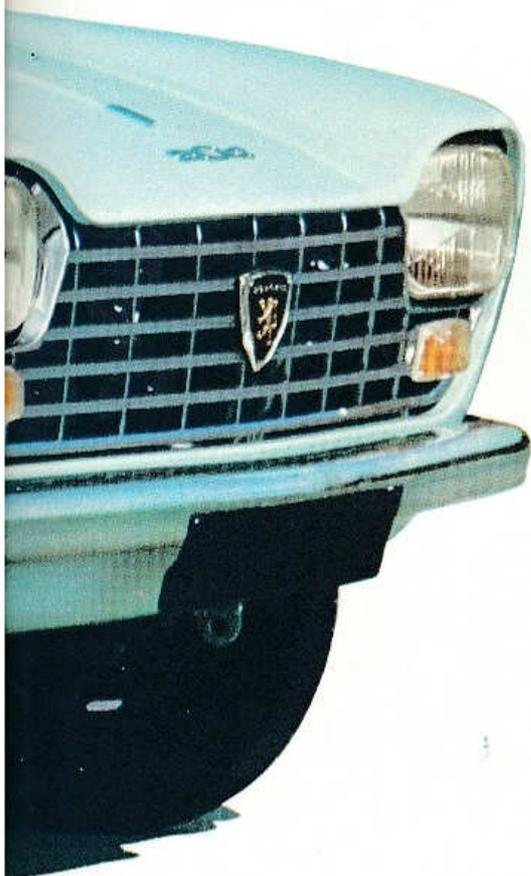
Der 204 Break ist ebenso komfortabel und hat die gleiche serienmässige Ausstattung wie die Limousine Grand Luxe. Seine Innenausstattung ist in verschiedenfarbigem Kunststoff gehalten.

Der grosse Laderaum von 0,700 m³ ist durch die hintere, hochstellbare Ladeklappe zugänglich und bietet Platz für viele Gepäckstücke, Pakete und Waren aller Art.

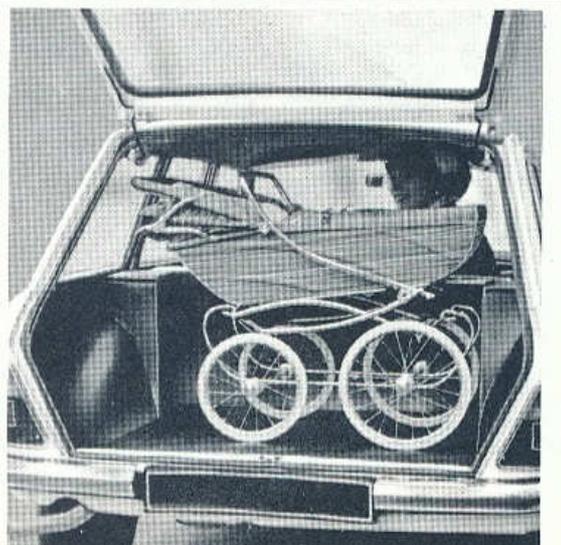
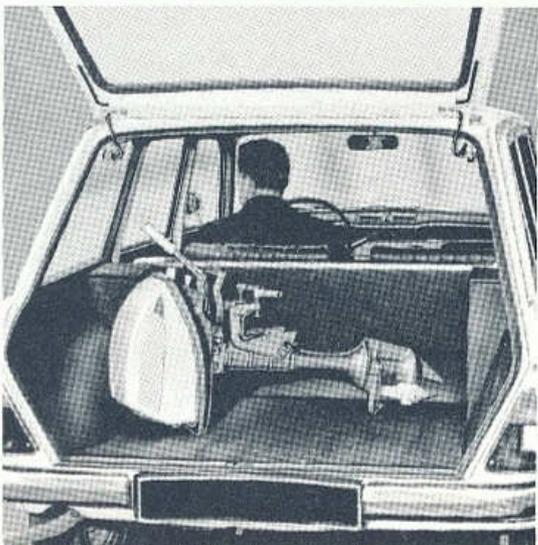
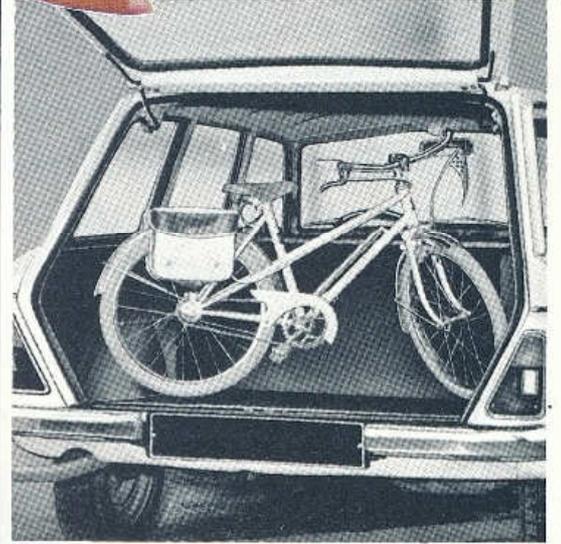
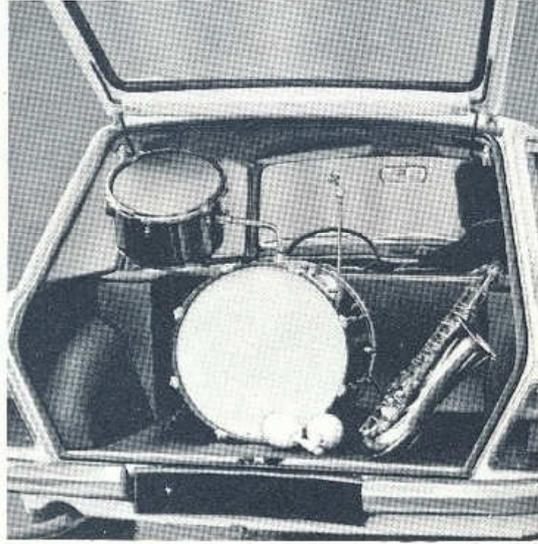
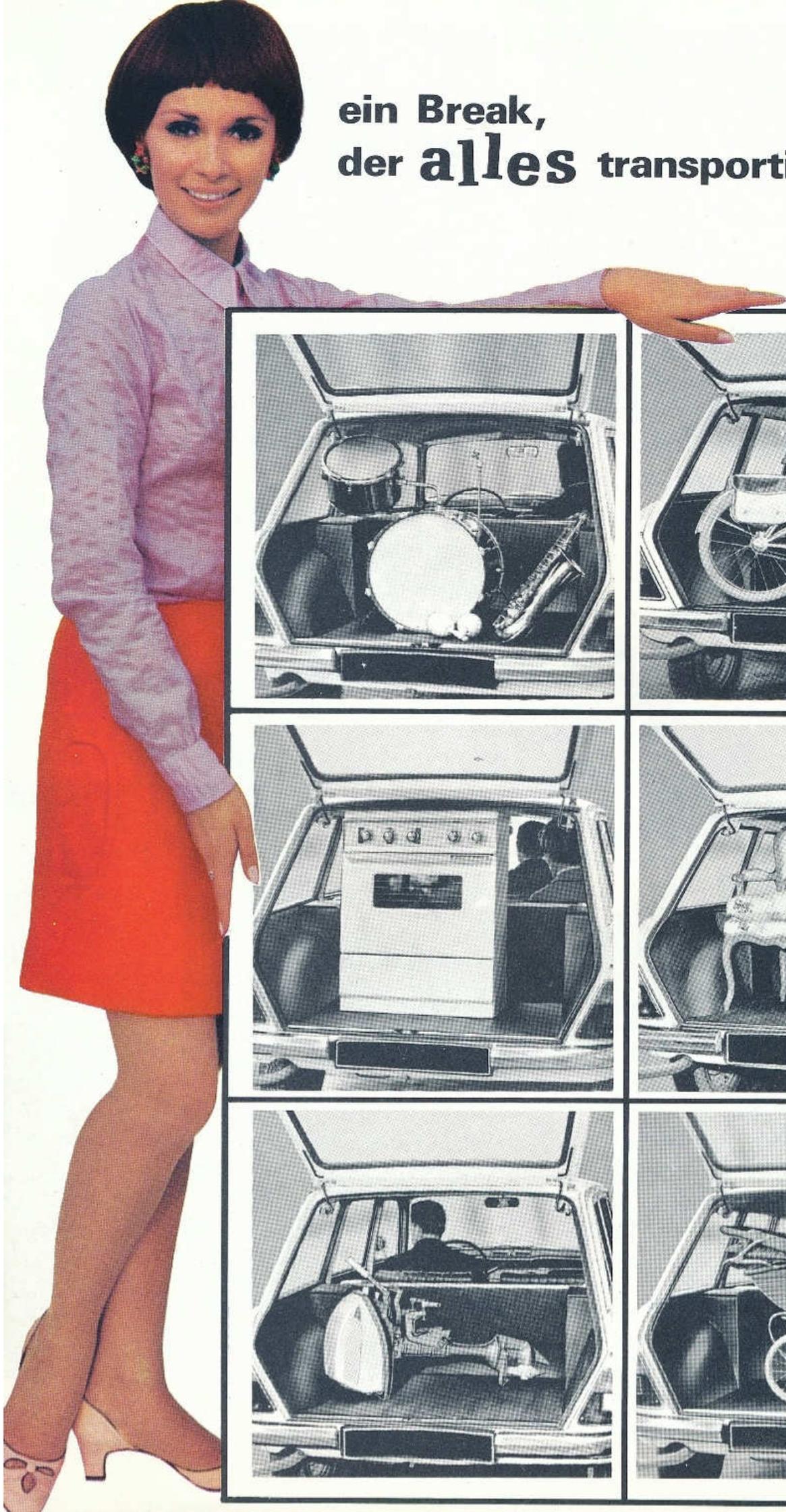
Sitz und Rückenlehne der hinteren Sitzbank können umgeklappt werden. Dadurch vergrössert sich der Laderaum auf nahezu 1,5 m³.

Damit hat man die Möglichkeit zum Transport einer Vielzahl von Paketen, Möbeln, Werkzeugen und verschiedenen sperrigen Gegenständen, die im Kofferraum einer Limousine keinen Platz finden würden.

Innenbeleuchtung durch zwei Deckenlampen vorn und hinten, die durch direkte Schalter oder durch Öffnen der vorderen Türen bzw. der hinteren Ladeklappe betätigt werden.



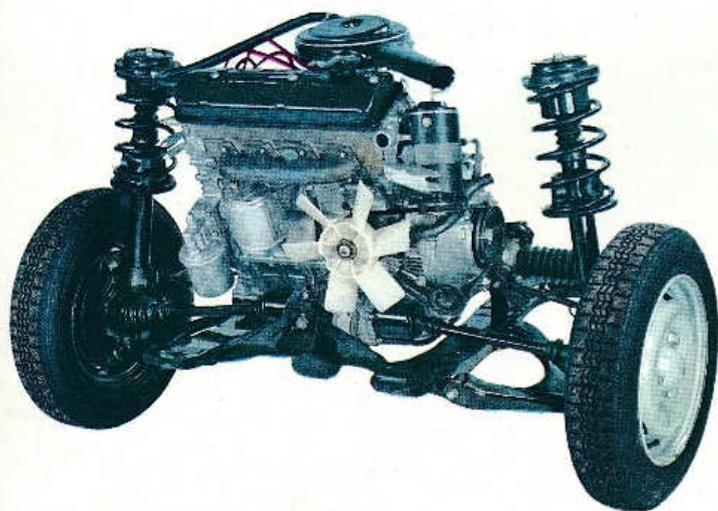
ein Break,
der **alles** transportieren kann



Allgemeine technische Daten

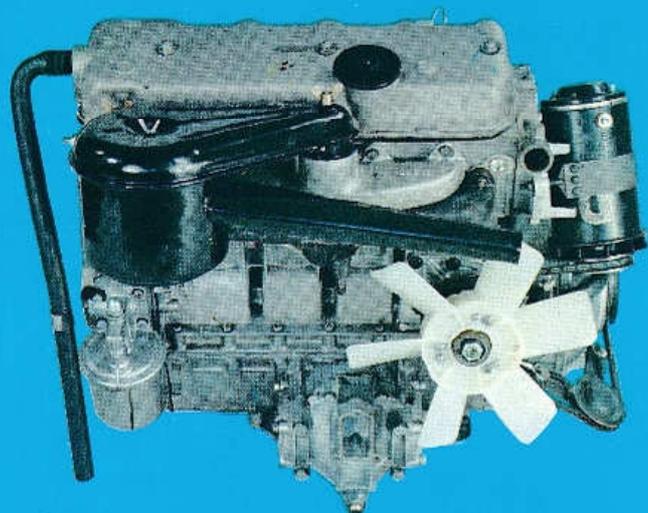
Selbsttragende Karosserie aus geripptem Stahlblech von grosser Windungssteifheit. Zahnstangenlenkung mit automatischem Spielausgleich. Wendekreishalbmesser 4,76 m. Querliegendes Getriebegehäuse unter dem Zylinderblock. 4 vollsynchronisierte, leise Gänge und Rückwärtsgang. Aufhängung mit Schraubenfedern und hydraulischen, doppelt wirksamen PEUGEOT-Stossdämpfern. Einzelradaufhängung vorn und hinten. Scheibenbremsen vorn, hydraulisch betätigte Trommelbremsen hinten sowie Bremsdruckregler. Bremshilfe "Mastervac" bei allen Grand Luxe Modellen. Hydraulisch betätigte Kupplung mit Drucklager. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters 42 l. Aussere Abmessungen: Länge: Limousine 3,99 m, Break 3,97 m - Breite: 1,56 m - Höhe unbeladen 1,40 m - Spurweite vorn 1,32 m, Spurweite hinten 1,26 m - Radstand 2,595 m - Bereifung: Limousine 135x14, Break 145x14. Ankerplatten zur Anbringung eines Dachgepäckträgers. Zulässige Anhängelast: 850 kg bei 80 km/Std.

Für die 204 Limousine und den Break werden zwei Motoren angeboten: der bereits bekannte Benzinmotor und ein neuer Dieselmotor, der in seiner Konzeption vom Vergasermotor abgeleitet ist und von der gleichen neuen Technik profitiert.



Vergasermotor

Querliegender, um 20° nach vorne geneigter, überquadratischer 4-Zylinder-Motor 75x64. Hubraum 1.130 cm³. Verdichtungsverhältnis 8,8/1. Höchstleistung: 53 DIN-PS. Entsprechende Drehzahl: 5.800 U/m. Höchstgeschwindigkeit 138 km/Std. Durchschnittsverbrauch 6,8 bis 8,5 l auf 100 km. Zylinderkopf aus Aluminium mit doppel-halbkugelförmigen Verbrennungsräumen - Ventile: obengesteuert durch Kipphebel - Zylinderblock aus Aluminiumdruckguss - Auswechselbare Laufbüchsen - Geschmiedete Pleuel - 5-fach gelagerte Kurbelwelle aus Schmiedestahl - Obenliegende Nockenwelle - Automatische, elektromagnetische Ventilatorkupplung (Patent PEUGEOT) bei Limousine und Break Grand Luxe - Ölinhalt des Motors: 4,5 l - Ölwechsel und Schmierung der mechanischen Teile alle 5.000 km - Elektrische Anlage 12 V 40 Amp./Std.



Dieselmotor

Querliegender, um 20° nach vorne geneigter, überquadratischer 4-Zylinder-Motor 75x71. Hubraum 1.255 cm³. Verdichtungsverhältnis 21/1. Höchstleistung 38 DIN-PS. Entsprechende Drehzahl: 5.000 U/m. Höchstgeschwindigkeit 125 km/Std. Durchschnittsverbrauch 5,3 bis 8,5 l auf 100 km. Leichtmetall-Zylinderkopf mit Wirbelkammern - Obenliegende Nockenwelle, Direktantrieb der in einer Reihe liegenden Ventile - Zylinderblock aus Aluminiumdruckguss - Auswechselbare Laufbüchsen - Geschmiedete Pleuel - 5-fach gelagerte Kurbelwelle - Elektromagnetische Ventilatorkupplung (Patent PEUGEOT) - Ölinhalt des Motors 4,5 l - Ölwechsel und Schmierung der mechanischen Teile alle 5.000 km.

Die Daten und die Beschreibung der Modelle sind nur informativ und können ohne Voranzeige geändert werden. Es besteht ferner die Möglichkeit, einige unserer Wagen wahlweise, und auf Wunsch der betreffenden Bestimmungsländer, mit gewissen Bestand- oder Zuberhörteilen zu versehen. Hierbei handelt es sich um die mechanischen wie auch um die Karosserieteile unserer Modelle.

PEUGEOT