

**les Panhard**

**24**

**recette pour un chef-d'œuvre**



# 1 pour la mécanique 24 : la cours

*noticia*



**POUR LA MÉCANIQUE 24 :**  
**LA COURSE** a été le grand moyen, le seul moyen. 1600 victoires depuis 1946 ont "fait" les moteurs 24. Refroidis par air et très modernes de conception, ils tiennent — sans fatiguer — des vitesses de pointe de 160 km/heure (CT) ou de 145 km/heure (BT), ce qui est exceptionnel pour des 5 CV fiscaux (petite vignette)! Leur consommation avoisine 6,5 l. Le compte-tours des CT et BT permet d'utiliser judicieusement tous les régimes — jusqu'aux 6.000 tours/minute — de leurs 60 CV SAE. La boîte de vitesses est bien sûr à quatre rapports tous synchronisés et son levier au plancher complète le côté sportif des 24. Les performances des 24 peuvent être toujours sollicitées grâce à la tenue de route parfaite de leur traction avant et à leurs freins à disque qui sont à double mâchoire sur les roues avant (ETA sur les B et BA). Leur suspension d'avant-garde, leur maniabilité reconnue dans les encombrements en font les grandes routières les plus pratiques qui soient en ville.

**POUR LES CARROSSERIES 24 :**  
**LA BEAUTÉ** est née de la fonction. Il y a deux carrosseries 24 : la CT qui est un coupé, les berlines B,

*2 pour les carrosseries 24 : la be*



# beauté **3** pour la finition 24 : le soin



BA ou BT à glaces latérales AR plus longues. Les berlines sont des "4 places". Le coupé offre 2+2 places comme toutes les voitures sportives. On peut dire des 24, sans outrance, qu'il s'agit bien là de deux des plus belles voitures du monde. Dans le cas de la berline ou du coupé, la coque merveilleusement surbaissée se couvre d'un pavillon dont les montants ou flèches d'acier s'appuient sur le châssis lui-même. Celui-ci est rigide et indéformable pour que la sécurité y gagne encore. Les deux grandes portières s'ouvrent largement pour que l'accès à chacune des places du coupé ou des berlines se fasse aisément. L'énorme coffre est lui aussi très facile à utiliser et reste libre de la roue de secours qui a son propre habitacle. La beauté des carrosseries 24, dont les extrémités sont arrondies (manœuvres facilitées), est protégée par des pare-chocs à butoirs en caoutchouc particulièrement efficaces.

**POUR LA FINITION 24 : LE SOIN** a été poussé à l'extrême. Un luxe de détails luxueux caractérise les 24 sur le marché européen. Jamais voitures de ce prix n'ont pu apporter, par exemple, des sièges aussi enveloppants garnis de

skai (aéré sur les BT et CT). Escamotables sur glissières, ils sont réglables en 1764 combinaisons des positions de hauteur et de longueur (le volant, lui, a 3 positions), et leur dossier s'incline jusqu'à la position couchette sur les BT et CT. Le tableau de bord présente des cadrans et des commandes groupés pour aider à la conduite rapide. Rien n'y manque: montre électrique, thermomètre d'ambiance, lave-glace, essuie-glace à deux vitesses, rhéostat d'éclairage du tableau, grande boîte à gants éclairée et fermant à clé, molette de distribution d'air chaud en un ou plusieurs points particuliers de la voiture, allume-cigares, grand cendrier à ouverture automatique, miroir de courtoisie éclairé, lecteur de cartes, phare de recul s'ajoutent à l'équipement traditionnel de la voiture sportive de luxe. D'autres détails comme le feu rouge qui s'allume lorsque la porte s'ouvre, les cendriers pour chaque place AR ou les vide-poches des sièges AV viennent surprendre agréablement le nouveau passager. Plus que par des spécialistes, les 24 semblent avoir été équipées par les clients les plus exigeants.

PANHARD PRÉCONISE BP



*un grand luxe de détails*

**21**

*tous luxueux*

