



Führer

71  
**TYP P70**  
*Kombi*



Ein Kombiwagen kann vielseitige Verwendungen finden. Personen und Waren werden zugleich befördert.



Auch in der Landwirtschaft ist der Kombiwagen ein treuer Helfer.



Zum Wochenende bietet der Kombiwagen Freude und Entspannung.

## EINE NEUSCHÖPFUNG · TYP P 70 KOMBI

Dieser Kombi-Wagen ergänzt das Bauprogramm des Automobilwerkes AWZ Zwickau. Er geben wir unseren Käufern ein Fahrzeug, das mehr bietet, als gemeinhin erwartet wird. Er die breite Hecktür bietet ausgezeichnete Beladefähigkeit als Nutzfahrzeug. Die schnelle Kombi als PKW mit großem Gepäckraum, in dem mühelos und leicht zugänglich alles untergebracht werden kann, macht diesen Wagen zu einem wirklichen Ge





Wagen über-  
raum durch  
lichkeit des  
und Reise  
hrzeug.



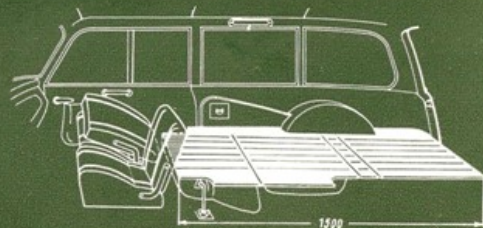
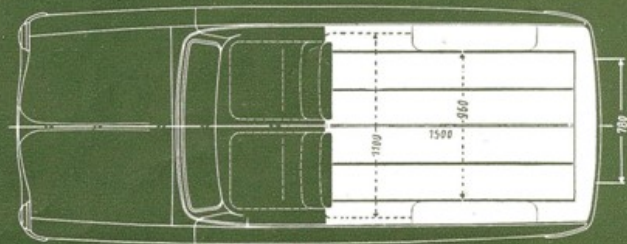
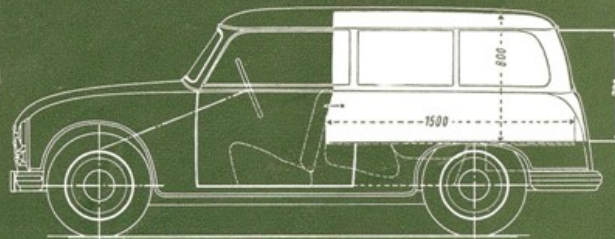
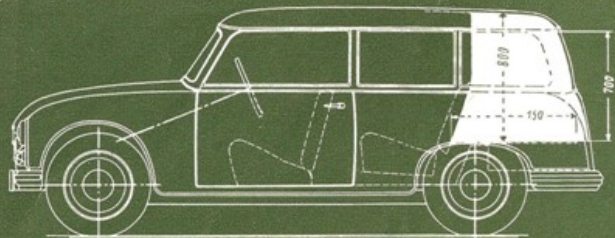
Der Kombi besitzt die gleichen angenehmen Fahreigenschaften der Limousine, man empfindet kaum einen Unterschied.

Zwei Wagen in einem vereint, das sind die großen Vorteile eines Kombi-Wagens.

Eine zweckentsprechende Konstruktion der Sitze bietet Gelegenheit, sie mit wenigen Handgriffen als Liegestätte für zwei Personen umzuwandeln. Der Kombi Typ „P 70 K“ besitzt den gleichen strapazierfähigen und leistungsgesteigerten 690 ccm-Motor wie die Limousine Typ „P 70 Zwickau“. Seine formschöne stabile Plastik-Karosserie gibt dem Wagen ein elegantes Äußeres.



Der neue Karosseriebaustoff, eine hervorragende Errungenschaft der Technik, mit niedrigem spezifischen Gewicht - guter akustischer Dämpfung- und Isolierfähigkeit - absoluter Korrosionsbeständigkeit - hoher Elastizität verleiht dem Wagen ein besonderes Gepräge, ein angenehmes Fahren und lange Lebensdauer. - Mit der Schaffung dieses praktischen, vielseitig verwendbaren Wagens, hoffen wir nicht nur die persönlichen Wünsche vieler Autofahrer, sondern auch die der gewerblichen und kommunalen Institutionen erfüllt zu haben.



## Technische Daten

### Motor

Dreikanal-Zweitakter  
Umkehrspülung  
Zylinderzahl 2, Reihe, quer zur Fahrzeuglängsrichtung vor Vorderachse  
Bohrung 76 mm  
Hub 76 mm  
Hubraum 690 ccm  
Höchstleistung 22 PS  
Verdichtung 1 : 6,8  
Mischungsschmierung 1 : 25  
Batteriezündung  
Anlasser Dynastart 12 V  
Lichtmaschine Dynastart 12 V, 250 W  
Thermosyphonkühlung  
Kühlwassermenge 6 Liter

### Kupplung

Mehrscheiben in Ölbad

### Getriebe

Dreigang mit Rückwärtsgang und Freilauf

Untersetzung 1. Gang 3,44  
2. Gang 1,69  
3. Gang 1

Achsuntersetzung 1 : 5,8

### Fahrgestell

Frontantrieb  
vorn wartungslose  
Einzelradanlenkung  
hinten Schwebachse  
Querfeder vorn und hinten  
Scheibenräder mit 4-Lochteilung  
Felgen 3,25 D × 16  
Bereifung 5,00 - 16  
Mechanische Duplex-Vierradbremse, Handbremse auf Hinterräder  
Hochdruck-Einzelschmierung  
Spurweite vorn 1190 mm  
Spurweite hinten 1200 mm  
Radstand 2380 mm  
Gesamtlänge 3740 mm  
Gesamtbreite 1500 mm  
Höhe ca. 1430 mm (belastet)  
Größte Ladefläche:

Länge 1500 mm  
Breite 1100 mm  
Höhe 800 mm

Leergewicht 830 kg  
Nutzlast 320 kg  
Gesamtgewicht 1150 kg  
Wendekreisdurchmesser ca. 10 m  
Höchstgeschwindigkeit 90 km/h  
Kraftstoffnormverbrauch  
7 Liter / 100 km

Anderungen vorbehalten

VEB AUTOMOBILWERK AWZ ZWICKAU/SA.

Überreicht durch: