Für sie ist die Zeit langweiliger Autos endgültig vorbei.

Wer jemals einen Manta gefahren hat, der hat für die meisten Alltags-Autos nur ein Schulterzucken übrig. Denn der Manta ist nicht nur ein schickes Sportcoupé für den Sonntagsausflug, sondern er bietet auch im Alltag mehr Fahrvergnügen als viele andere.

Ob Sie eine Bergstrecke mit Haarnadelkurven hinaufspurten oder mit der Familie und viel Gepäck in Urlaub fahren. Ob Sie auf vernünftige Unterhaltskosten Wert legen — und gleichzeitig den Hauch jener rassigen, sportlichen Eleganz schätzen, der jeden Manta auszeichnet.

An den sportlichen Eigenschaften des Manta-Fahrwerks läßt sich nicht rütteln: selbst skeptische Profi-Tester sind begeistert. Nehmen Sie im Innenraum Platz, und Sie werden überrascht sein, wieviel Platz er bietet. Hinter seinem griffigen Lenkrad und dem funktionell gestalteten Armaturenbrett fühlt man sich sofort wohl. Sie können wählen zwischen Manta, Manta L, Manta SR (Abb. oben) und der luxuriösen Manta Berlinetta. Wahlweise mit Motoren von 50 kW (68 PS) bis 66 kW (90 PS). Auf Wunsch mit Opel-Dreigang-Vollautomatic.

Eine Testfahrt beim Opel-Händler wird es Ihnen beweisen: Die meisten anderen Autos werden Ihnen danach gleichgültig sein.

Endgültig. Opel Manta.
Ab **DM 9.510.—** a. W.

Opel Manta. Wenn Ihnen gewöhnliche Autos zu langweilig sind.