

***Jeder von ihnen ist eine Testfahrt wert!***





## NSU Prinz 4L

Der Ehrliche. Er bietet das Temperament

von 30 PS und einen beachtlichen Innenraum. Er ist ideal für dichten Stadtverkehr, weil er an der Ampel mit vorn ist, weil er wendig ist und weil er auch noch in Parklücken hineinpaßt, an denen die meisten anderen vorbeifahren müssen. Er ist sparsam im Verbrauch und liegt in der steuergünstigen 600er-Klasse. Also: Wenn Sie ein ehrliches und zuverlässiges Auto wollen, dann machen Sie eine Probefahrt.

Technische Daten:

598 ccm; 30 DIN PS; 120 km/h; Normverbrauch nach DIN 70030 5,7 Liter Normalbenzin/100 km; 4 Gänge vollsynchronisiert; 445 kg Zuladung.

## NSU 1000 NSU 1000 C

Der NSU 1000 ist ein sehr kompaktes Auto. Äußerlich. Innen hat er bemerkenswert viel

Platz. Er hat eine niedrige Gürtellinie, deshalb große Scheiben, und zusammen mit den schmalen Dachpfosten ergibt das eine optimale Rundumsicht. Der luftgekühlte Heckmotor leistet 40 PS. Damit hat der Wagen viel Temperament für schnelle Ampelstarts und sicheres Überholen.

Zum starken Motor kommt ein sportlich-sicheres Fahrwerk: Einzelradaufhängung, tiefliegender Schwerpunkt und langer Radstand geben diesem Wagen überdurchschnittliche Straßen- und Kurvenlage.

Und er ist kompakt und wendig genug, um auch in enge Parklücken zu passen. Was wollen Sie im heutigen Großstadtverkehr mit einem Riesen-Auto? Nehmen Sie sich einen spritzigen Kompakten: den NSU 1000.

Technische Daten:

996 ccm; 40 DIN PS; Kurbelwelle fünffach gelagert; ca. 130 km/h; Normverbrauch nach DIN 70030 8,2 Liter Normalbenzin/100 km; Schräglenker hinten, Breitbandscheinwerfer und viele weitere technische Besonderheiten.

NSU 1000 C mit Comfortausstattung.

# 187





## **NSU 1200** **NSU 1200 C**

Das ist seine Kurz-  
charakteristik: Einer der  
bemerkenswertesten  
Wagen seiner Klasse:

stark, sicher, robust und komfortabel. Der luftgekühlte Heckmotor leistet 55 PS. Er beschleunigt den Wagen in 14,5 sec. von 0 auf 100 km/h. Und gibt ihm eine Höchstgeschwindigkeit von 145 km/h. Durch die obenliegende Nockenwelle und die fünffach gelagerte Kurbelwelle ist der Motor außerordentlich langlebig. (Sogar im strapaziösen Fahrschulbetrieb erreicht er 100.000 km und mehr. Ohne wesentliche Reparaturen.)

Die Karosserie ist für den Verkehr von heute und morgen konstruiert: außen so groß wie nötig, innen so groß wie möglich. Mit Platz für fünf Personen. Und für das Gepäck von fünf Personen.

Durch seine großen Scheiben, durch seine schmalen Dachpfosten bietet der NSU 1200 eine ausgezeichnete Rundumsicht. Bei jedem Fahrbahnwechsel werden Sie das als sehr angenehm empfinden.

Auf Wunsch gibt es den NSU 1200 C mit der Selektiv-Automatik des NSU Ro 80. Mit dieser Automatik müssen Sie nicht schalten, Sie können es. So liegt es an Ihnen, ob Sie „schaltfaul“ beschleunigen

oder ob Sie sportlich durch die Gänge spurten. Der NSU 1200 Automatik beschleunigt von 0 auf 80 km/h in 12,4 sec. Denn er hat einen starken 55 PS-Motor, der sich eine Automatik leisten kann.

Technische Daten:

1177 ccm; 55 DIN PS; Kurbelwelle fünffach gelagert; Normverbrauch nach DIN 70030 8,8 Liter Normalbenzin/100 km; Einzelradaufhängung an Trapez-Dreiecklenkern vorn, an Schräglenkern hinten, Querstabstabilisator vorn.

NSU 1200 C mit Comfortausstattung.





# NSU TT NSU TTS

Daß dieser Wagen äußerlich so brav nach Familienlimousine aussieht, darf Sie nicht täuschen. Er kann auf Rallye-Streifen und andere pseudo-sportliche Embleme verzichten. Dafür kann er eine stattliche Liste gewonnener Rallyes und anderer Motorsportveranstaltungen vorweisen.

Ein Beispiel: Ein TT wurde Gesamtsieger in der Tour d'Europe, der längsten Rallye der Welt.

Technische Daten:

NSU/Vierzylinder-Viertakt-Reihenmotor, querstehend,

1177 ccm, luftgekühlt, obenliegende Nockenwelle; fünffach gelagerte Kurbelwelle; zwei Fallstromvergaser Solex 34 PCI; Beschleunigerpumpe, Ölkühler im Ansaugkanal; 65 DIN PS bei 5500 U/min.; Spitze 155 km/h; Normverbrauch nach DIN 70030 8,25 Liter Superkraftstoff/100 km; Beschleunigung von 0 auf 80 km/h in 8,9 sec.; Einzelradfederung; Doppelquerlenker mit Querstabilisator vorn; Scheibenbremsen vorn; Leichtmetall-Trommelbremsen mit eingeschrumpften Graugußringen hinten. Gürtelreifen. Fünf Plätze. 337 Liter Kofferraum.

Hier die zusätzlichen technischen Daten des TTS, der

speziell für sportliche Wettbewerbe konstruiert wurde 996 ccm, zwei Flachstrom-Doppelvergaser Solex 40 PHH; Verdichtung 10,5:1; 70 DIN PS bei 6150 U/min. Spitze 160 km/h (85 DIN PS – mit Modifikationen für Rennen auf abgesperrter Strecke); Normverbrauch nach DIN 70030 8,5 l Superkraftstoff/100 km; Beschleunigung von 0 auf 80 km/h in 7,6 sec.; von 0 auf 100 km/h in 12,3 sec.; Vierganggetriebe, vollsynchronisiert; auf Wunsch verschiedene Getriebesätze und Hinterachsübersetzungen. Wagen tiefer gesetzt, negativer Sturz vorn und hinten. Verschiedene Reifengrößen und -dimensionen zur Wahl.



AUDI NSU Auto Union AG, 7107 Neckarsulm

65