



VAZ 2103
(ŽIGULI)





VAZ 2103

Na nás tih přichází nový model z řady osobních vozů, produkovaných valžskou automobilkou, VAZ 2103. Již na jeho zevnějšku se projevuje, že je po konstrukční stránce syntézou toho nejlepšího, co se objevilo u modifikací Fiatů 124 a 125. Čtyři kruhové reflektory, obdélníkové koncové svítilny, ozdobné lišty kolem oken a okrajů blatníků, na bocích a prazích, chromová mřížka odsávacích štěrbin větrání i vstupních otvorů vzduchu a chromovaná záď — to vše prozrazuje na první pohled, že jde o vůz, určený náročným motoristům.

Tato charakteristika odpovídá i interier automobilu. Nový druh anatomických sedadel se sportovním čalouněním je možno seřizovat v podélném směru a plynule měnit sklon jejich opěradel. V palubní desce je před spolujezdcem zabudována odkládací polička a vynamnou navinbou je i swistý střední panel, umožňující montáž výkonného rádiového přijímače a reproduktoru. Ve dveřích, jejichž luxusní výplň nese lakelní opěry protažené v dlouhá šikma madla, jsou namontovány voravné červené svítilny, které se rozsvěťují při každém jejich otevření. Kompletní čalounění zavazadlového prostoru, sluneční clony zapuštěné do čalounění stropu, nožní tlačítka ostřikovače čelního skla kombinované se spínačem stíraču a zejména bezpečnostní hřídel volantu, to je jistě vybavení, které ocení každý automobilista.

Je pochopitelné, že zlepšenému vybavení vozu odpovídá i růst výkonu, jehož bylo dosaženo zvýšením zdvihového objemu téhož motoru, který byl použit u předchozího modelu řady VAZ. Tim získal automobil výrazně dynamické jízdní vlastnosti, vzhledem k nimž byl zvětšen rozchod kol a brzdová soustava byla vybavena podtlakovým posilovačem. Díky tomu lze říci, že VAZ 2103 je osobní automobil, ve kterém se účelné konstrukční řešení, vysoké výkony, luxusní vybavení a bezpečný provoz spojují v jediný celek.

PŘEHLED TECHNICKÝCH DAT

počet válců	4
chlazení	kapalinové
ventil. rozvod	OHC
vrtání zdvih	76/80 mm
zdvih. objem	1451 cm ³
stupeň komprese	8,8 : 1
max. výkon DIN	75 k/5600 ot/min
max. točivý moment DIN	10,8 kpm/3500 ot/min
počet převod. stupňů	4 + 1 vzad
max. rychlost	150 km/hod
zákl. spotřeba	10 l/100 km
zrychlení 0—100 km	18,7 v.
délka	4073 mm
šířka	1601 mm
výška	1382 mm
světla výška	170 mm
rozchod kol	1365/1321 mm
rozvor náprav	2424 mm
pohotovostní váha	1020 kg
celková váha	1420 kg
radiální o rozměru	165 — 13
alternátor	40 A
akumulátor	12 V 55 Ah

Mototechna