



**Mototechna**





## Osobní automobily na pořadník

### Osobní automobil, na pořadník

		Počet válců vrtání/zdvih mm rozvod	Zdvihový objem válců cm <sup>3</sup> kompr. stupeň	Max. výkon k/SAE při ot./min.	Umístění a chlazení motoru	Pneumatiky	Délka, šířka, výška v mm	Pohotovostní váha únosnost v kg	Počet míst lůžková úprava (L) počet dveří	Max. rychlost km/hod. zděl. spotřeba l/100 km	Cena Kčs (platná ve II. čtvrtletí 1970)
<b>ŠKODA 100</b>	Standard	4 68 X 68	988 8,3	45 4750	vzadu voda	155-14	4155 1620 1380	805 375	5 L 4	125 7,6	55 500 59 000
	de Luxe	OHV									
<b>ŠKODA OCTAVIA</b> kombi		4 72 X 75 OHV	1221 7,8	51 4600	vpředu voda	5,90-15	4065 1600 1430	940 400	5 L 3	120 8,6	62 000
<b>TRABANT 601</b> limuzína		2 72 X 73 2-dob.	594,5 7,6	30 4200	vpředu vzduch	5,20-13	3560 1510 1437	615 385	4 - 2	100 6,8	35 000
<b>TRABANT 601</b> Universal-kombi		2 72 X 73 2-dob.	594,5 7,6	30 4200	vpředu vzduch	5,20-13	3560 1510 1437	650 390	4 - 3	100 6,8	38 000
<b>WARTBURG 353</b> limuzína	Standard	3 73,5 X 78	992 7,5	50 4250	vpředu voda	6,00-13	4220 1642 1495	910 400	5 L**	125 9,1	52 000 54 000
	de Luxe	2-dob.							4		
<b>WARTBURG</b> Tourist-kombi		3 73,5 X 78 2-dob.	992 7,5	50 4250	vpředu voda	6,00-13	4380 1642 1495	960 450	5 L 5	122 9,6	61 000
<b>MOSKVIČ 408/1</b> limuzína		4 76 X 75 OHV	1357 7,6	60,5 4750	vpředu voda	6,00-13	4090 1550 1480	990 375	5 L 4	120 9,0	50 500
<b>MOSKVIČ 426</b> kombi		4 76 X 75 OHV	1357 7,6	60,5 4750	vpředu voda	6,40-13	4090 1550 1480	1050 400	5 L 5	112 10	55 000
<b>VOLHA M 21</b> limuzína		4 92 X 92 OHV	2445 7,5	90 4000	vpředu voda	6,70-15	4810 1800 1620	1470 450	5 L 4	135 12,5	108 000
<b>VOLHA G 22</b> kombi		4 92 X 92 OHV	2445 7,5	90 4000	vpředu voda	7,00-15	4810 1800 1620	1580 550	6 L 5	125 12,7	121 000
<b>TATRA 2-603</b> limuzína		8 75 X 70 OHV	2472 8,2	105 4800	vzadu vzduch	6,70-15	4975 1895 1530	1510 490	5 L 4	160 12,5	195 000
● <b>ŠKODA 1203</b> mikrobus	Standard	4 72 X 75	1221 7,8	51 4600	vpředu voda	6,40-15	4520 1800 1900	1210 750	8 L	100 10,5	113 400 117 500
	de Luxe	OHV							4		



ŠKODA

#### ● ŠKODA 1203

v roce 1970 není určen k prodeji  
soukromým zájemcům.

\*\* Lůžková úprava jen u typu de Luxe.

Změny technických údajů a cen vyhrazeny.



Osobní automobily  
na volném trhu

Osobní automobily  
na volném trhu

		Počet válců vrtání/zdvih mm rozvod	Zdvihový objem válců cm <sup>3</sup> kompr. stupeň	Max. výkon k/SAE při ot./min.	Umístění a chlazení motoru	Pneumatiky	Délka, šířka, výška v mm	Pohotovostní váha únosnost v kg	Počet míst lůžková úprava (L) počet dveří	Max. rychlost km/hod. zákl. spotřeba l/100 km	Cena Kčs
<b>ŠKODA 110</b>	de Luxe	4					4155	825	5	138	69 000
		72 X 68 OHV	1107 8,8	53 5000	vzadu voda	155-14	1620 1380	375	L 4	8	
<b>FIAT 500</b>		2					2970	520	2-4	95	49 000
		67,4 X 70 OHV	499,5 7,1	22 4600	vzadu vzduch	4,40-12	1320 1350	320	- 2	5-6	
<b>FIAT 850</b>		4					3575	670	4	125	69 000
		65 X 63,5 OHV	843 8	40 5000	vzadu voda	5,50-12	1425 1385	400	- 2	6,9	
<b>FIAT 125 P</b>	1300	4					4233	930	5	140	99 000
		72 X 79,5 OHV	1295 9	70 5400	vpředu voda	5,60-13	1625 1440	440	L 4	9,5	
<b>FIAT 125 P</b>	1500	4					4233	970	5	155	110 000
		77 X 79,5 OHV	1481 9	83 5400	vpředu voda	5,60-13	1625 1440	400	L 4	10	
<b>FORD CORTINA 1300</b>		4					4267	869	5	140	93 000
		81 X 63 OHV	1297 9	62 5000	vpředu voda	6,00-13	1648 1389	420	- 2	9,4	
<b>SIMCA 1301 LS</b>		4					4457	1000	5	135	105 000
		74 X 75 OHV	1290 8,8	62 5200	vpředu voda	5,90-13	1580 1425	400	L 4	8,5	
<b>SIMCA 1501 GL</b>		4					4457	1010	5	147	123 000
		75,2 X 83 OHV	1475 9,3	81 5400	vpředu voda	5,90-13	1580 1425	400	L 4	10	
<b>SAAB 96 V4</b>	de Luxe	4 do V					4200	890	5	150	125 000
		90 X 58,6 OHV	1498 9	73 5000	vpředu voda	5,60-15	1580 1480	420	- 2	9	
<b>TOYOTA 1500</b>	de Luxe Corona	4					4085	950	5	145	110 000
		78 X 78 OHV	1490 8,3	82 5200	vpředu voda	5,60-13	1550 1420	375	- 4	9,6	



Dodací lhůta ihned.

Prodloužená záruka.

Změny technických údajů a cen vyhrazeny.



# Mototechna



## ŠKODA 110 DE LUXE

Čtyřdvéřová pětimístná limuzína s motorem vzadu a pohonem zadních kol.  
Země původu: Československo

Automobil, kterému můžete věřit! Jeho konstrukce i výroba nese pečeť dlouholeté tradice. Ve srovnání s předešlými typy MB vyniká zvýšenou výkonností motoru, prostornější karosérií, zlepšením jízdního pohodlí, zvýšením bezpečnosti a menšími nároky na běžnou údržbu. Má samomazné klouby na přední nápravě, řízení a řazení; dvouokruhové brzdy, vpředu diskové; bezpečnostní volant; zvýšenou ochranu spodku proti korozi; klubovková sedadla pro 5 osob s lůžkovou úpravou a možností vytvoření nákladní plošiny. Bohatá výbava a řada drobných, ale užitečných zlepšení.

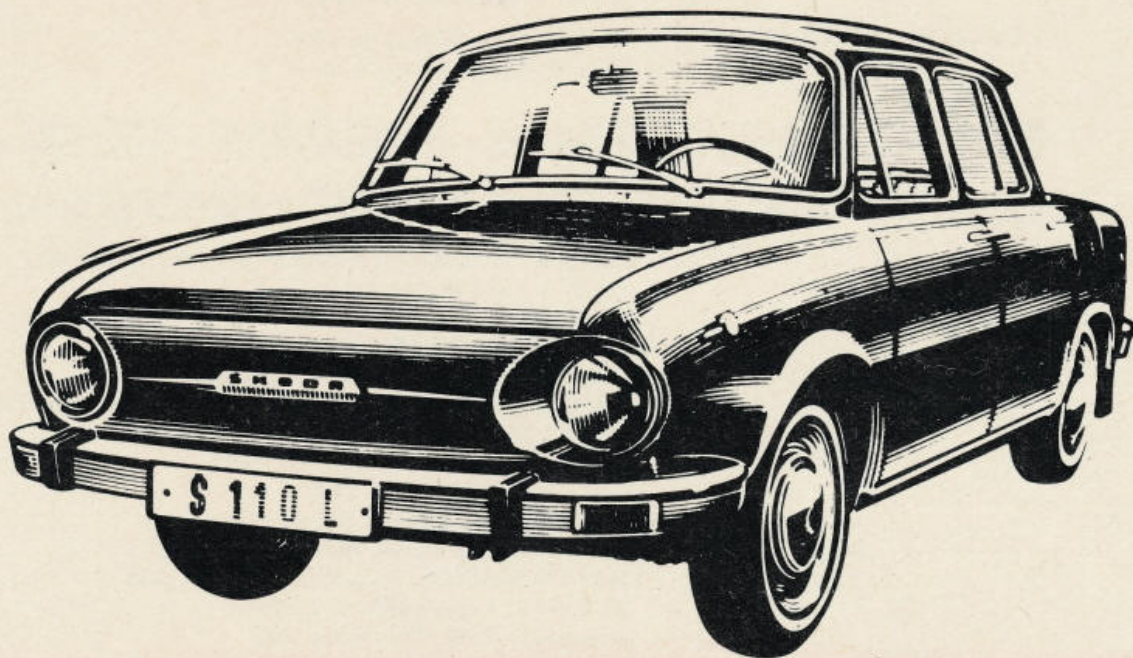
### TECHNICKÉ ÚDAJE

počet válců	4	pneumatiky	155 – 14
chlazení	kapalinové	rozchod kol	přední 1280, zadní 1250 mm
rozvod	OHV	rozvor náprav	2400 mm
vtřání × zdvih	72 × 68 mm	délka, šířka, výška	4155/1620/1380 mm
zdvihový objem	1107 cm <sup>3</sup>	světla výška	175 mm
stupeň komprese	8,8	pohotovostní váha	825 kg
maximální výkon SAE	53 k při 5000 ot./min.	užitečné zatížení	375 kg
max. točivý moment SAE	8,6 kpm při 3200 ot./min.	maximální rychlost	138 km/hod.
počet převod. stupňů	4 + ZP	základní spotřeba	8 l/100 km

Prodej na volném trhu

Prodloužená záruka

Změny vyhrazeny



# ŠKODA 110L DE LUXE

# FIAT

## Mototechna

# 500



FIAT 500 vyrábí se v provedení Standard a de Luxe (na obrázku). Standard (prodáváný Mototechnou) nemá chromované rámy před nárazníky.

### FIAT 500

Dvoudveřová dvou- až čtyřmístná limuzína se shrnovací střechou, s motorem vzadu a pohonem zadních kol.  
Země původu: Itálie

Nejmenší ze všech fiatů, jeden z nejúspěšnějších automobilů Evropy. Díky čtyřdobému dvouválcovému motoru o obsahu 500 cm<sup>3</sup> je to automobil s velmi nízkou spotřebou paliva. Třebaže u nás nastupuje jako novinka po oblíbených šestistovkách, jejichž výroba skončila, je to vůz továrně vyzrálý, propracovaný do nejmenších detailů, neboť se již vyrábí třináct let. V našich podmínkách bude Fiat 500 vhodným vozem pro dvou- až tříčlennou rodinu, v němž v případě potřeby je možno přepravovat na kratší vzdálenosti i čtyři dospělé osoby. Zadní sedadla lze sklopit a využít k uložení zavazadel. Vůz má teplovzdušné vytápění a jednu zvláštnost, zpříjemňující cestování v horkých letních dnech: částečně shrnovací střechu.

#### TECHNICKÉ ÚDAJE

počet válců	2	pneumatiky	4,40 – 12 (125 – 12)
chlazení	vzduchem	rozchod kol	p. 1121, z. 1135 mm
rozvod	OHV	rozvor náprav	1840 mm
vrtání × zdvih	67,4 × 70 mm	délka, šířka, výška	2970/1320/1350 mm
zdvihový objem	499,5 cm <sup>3</sup>	pohotovostní váha	520 kg
stupeň komprese	7,1	užitečné zatížení	320 kg
maximální výkon	22 k SAE/4600 ot. min.	maximální rychlost	95–100 km/hod.
max. točivý moment	3,6 kpm/3500 ot. min.	základní spotřeba	5–6 l/100 km
počet převod. stupňů	4 + 1 vzad		

Prodej na volném trhu

Prodloužená záruka

Změny vyhrazeny



# FIAT 850

## FIAT 850

Dvoudvéřová čtyřmístná limuzína s motorem vzadu a pohonem zadních kol.

Země původu: Itálie

Automobily turinské továrny FIAT si v průběhu několika let získaly u našich motoristů velkou oblibu. Jsou to vozy moderní, elegantní, úsporné a nadmíru spolehlivé. Typ 850 je zaměřen na nejširší okruh zákazníků, kteří požadují více prostoru a větší výkon, než mohla poskytnout šestistovka. I při úsporných vnějších rozměrech se podařilo vyřešit dostatečný vnitřní prostor pro čtyři dospělé osoby (s určitým uskromněním na kratší cesty i pro pět), který nepostrádá ani základní požadavky na jízdní komfort. Obě přední sedadla jsou podélně posuvná a dopředu sklopná. Opěradla zadních sedadel lze také sklopit, čímž se získá značný ložný prostor. Kromě toho je odkládací prostor za zadním sedadlem a další zavazadlový prostor je pod předním víkem karosérie. Vytápění vnitřku je teplovodní.

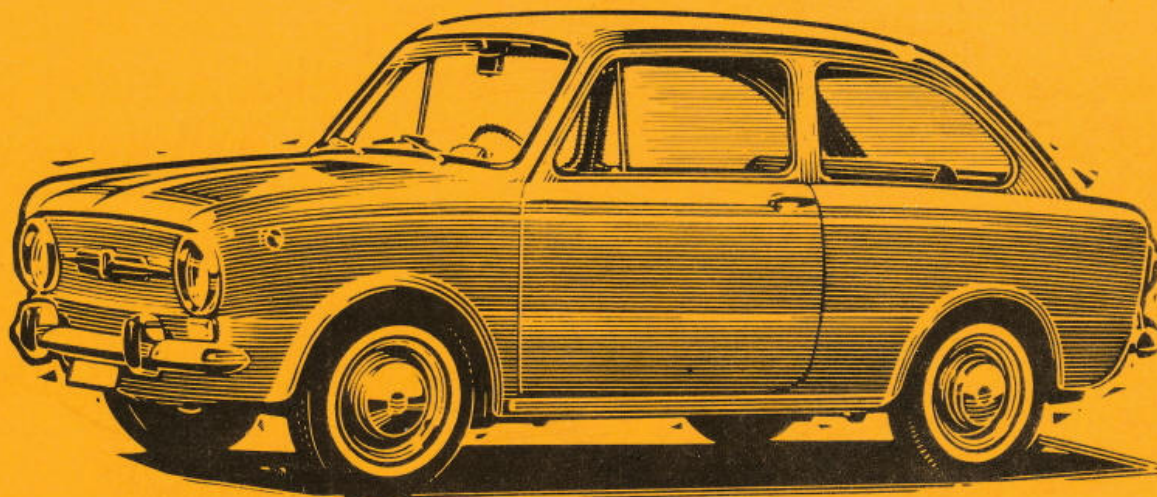
### TECHNICKÉ ÚDAJE

počet válců	4	pneumatiky	5,50 – 12
chlazení	vodou	rozchod kol	p. 1146, z. 1211 mm
rozvod	OHV	rozvor náprav	2027 mm
vrtání × zdvih	65 × 63,5 mm	délka, šířka, výška	3575/1425/1385 mm
zdvihový objem	843 cm <sup>3</sup>	světelná výška	195 mm
stupeň komprese	8	pohotovostní váha	670 kg
maximální výkon	40 k SAE/5000 ot. min.	užitečné zatížení	400 kg
max. točivý moment	5,5 kpm/3200 ot. min.	maximální rychlost	125 km/hod.
počet převod. stupňů	4 + 1 vzad	základní spotřeba	6,9 l/100 km

Prodej na volném trhu

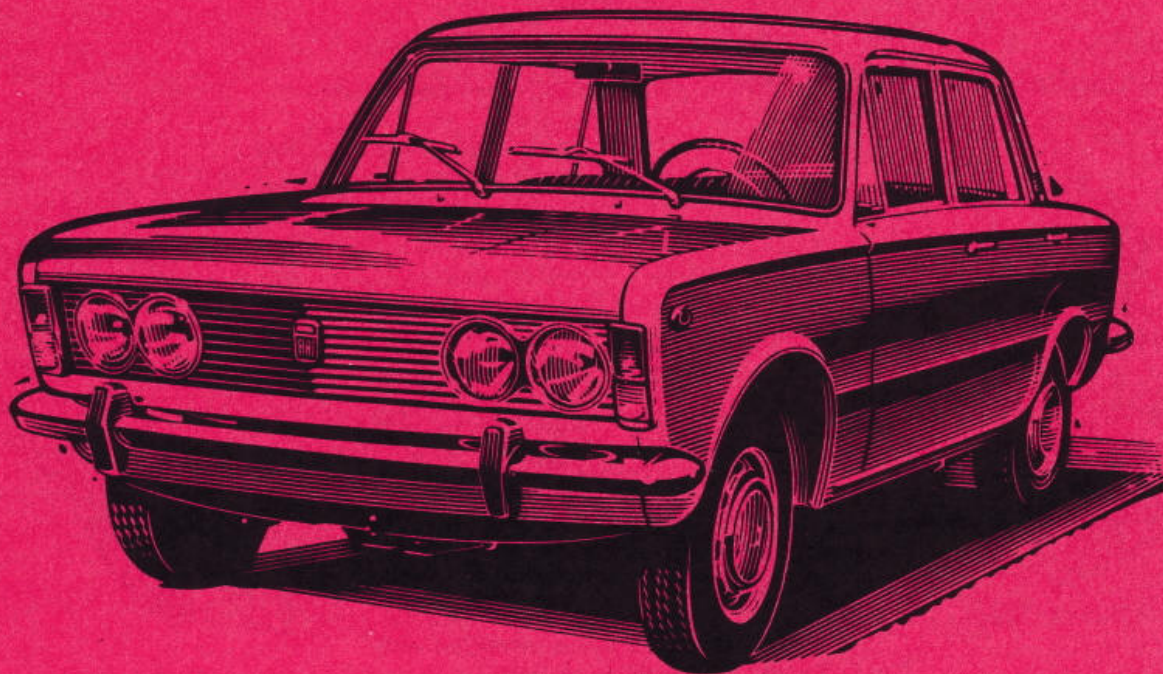
Prodloužená záruka

Změny vyhrazeny



**Mototechna**

# FIAT 125 P



## FIAT 125 – 1300, 1500

Čtyřdvéřová pětimístná limuzína s motorem vpředu a pohonem zadních kol.

Země původu: Polsko

Výrobní licence: Itálie

Robustní a přitom velmi luxusní cestovní automobil, zvláště vhodný pro delší cesty celé rodiny. Osvědčená italská konstrukce, vysoce hodnocená světovými automobilovými odborníky. Polská verze má některé součásti zesíleny s ohledem k náročnému provozu na špatných silnicích. Pečlivá výroba v licenci a za přímé účasti dělníků, mistrů i kontrolorů z mateřské továrny FIAT - TORINO. Vůz vyniká rychlostí, pohodlím a bezpečností při minimální náročnosti na údržbu (podvozek nemá například vůbec mazací místa). Elastická tvarovaná křesla umožňují lůžkovou úpravu. – Za vynaložené peníze obdržíte vůz opravdu kvalitní, trvanlivý, luxusní a elegantní.

### TECHNICKÉ ÚDAJE

	1300	1500
Společná charakteristika	Čtyřválcový motor OHV s kap. chl.	Čtyřválcový motor OHV s kapal. chlazením
zdvihový objem	1295 cm <sup>3</sup>	1481 cm <sup>3</sup>
vrtání × zdvih	72 × 79,5 mm	77 × 79,5 mm
stupeň komprese	9	9
maximální výkon	70 k SAE	83 k SAE
počet převod. stupňů	4 + 1 vzad	4 + 1 vzad
pneumatiky	5,60 – 13	5,60 – 13
rozchod kol v mm	p. 1313, z. 1291	p. 1313, z. 1291
rozvor náprav	2505 mm	2505 mm
délka, šířka, výška v mm	4233/1625/1440	4233/1625/1440
světla výška	140 mm	140 mm
pohotovostní váha	930 kg	970 kg
užitečné zatížení	440 kg	400 kg
maximální rychlost	140 km/hod.	155 km/hod.
základní spotřeba	9,5 l/100 km	10 l/100 km

Prodej na volném trhu

Prodloužená záruka

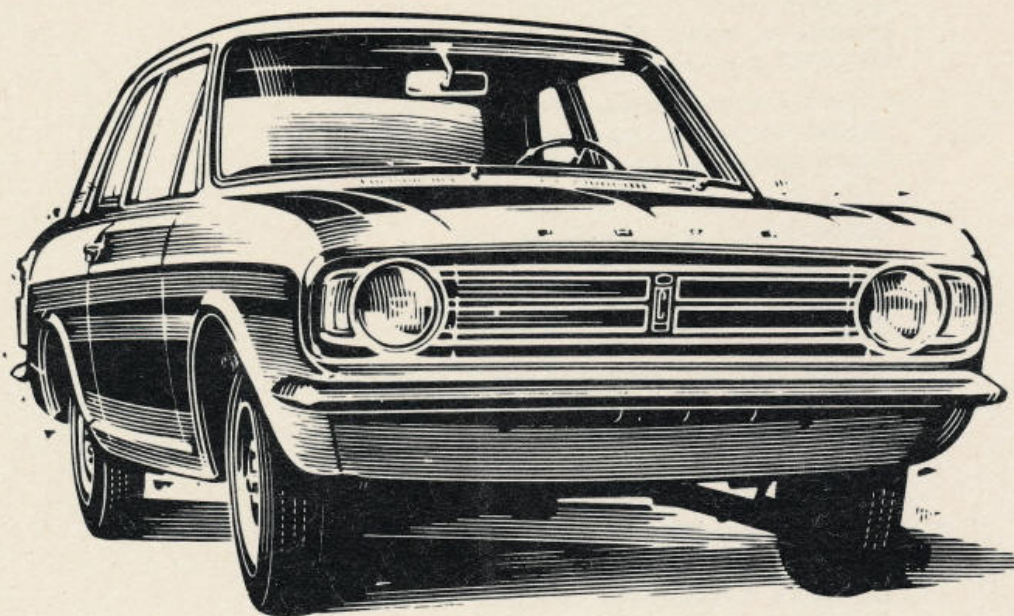
Změny vyhrazeny

**Mototechna**



# FORD CORTINA

## 1300



### FORD CORTINA 1300

Dvoudvřevá pětimístná limuzína s motorem vpředu a pohonem zadních kol.  
Země původu: Velká Británie

Pohodlný cestovní automobil, nejspěšnější britský rodinný vůz! Mimořádně široké dveře umožňují snadný přístup ke všem sedadlům, která jsou stavěna podle anatomických zásad a vynikají pohodlností i při nejdelších jízdách. Zavazadlový prostor je značně větší, než je u vozů této třídy obvyklé. U tohoto solidního vozu je náležitě pamatováno i na bezpečnost cestujících. Diskové brzdy na předních kolech, bezpečnostní volant s čalouněnou hlavou, bezpečnostní pásy, vypolštářovaný horní okraj přístrojové desky. I sportovní jezdci si v nové Cortině přijdou na své!

#### TECHNICKÉ ÚDAJE

počet válců	4	pneumatiky	6,00 – 13
chlazení	vodou	rozchod kol	p. 1333, z. 1295 mm
rozvod	OHV	rozvor náprav	2489 mm
vrtání × zdvih	81 × 63 mm	delka, šířka, výška	4267/1648/1389 mm
zdvihový objem	1297 cm <sup>3</sup>	světla výška	127 mm
stupeň komprese	9	pohotovostní váha	869 kg
maximální výkon	62 k SAE/5000 ot. min.	užitečné zatížení	420 kg
max. točivý moment	10,4 kpm/2500 ot. min.	maximální rychlost	140 km/hod.
počet převod. stupňů	4 + 1 vzad	základní spotřeba	9,4 l/100 km

Prodej na volném trhu

Prodloužená záruka

Změny vyhrazeny



**Mototechna**

# SIMCA

## SIMCA 1301

### SIMCA 1301 LS

Čtyřdvéřová pětimístná limuzína s motorem vpředu a pohonem zadních kol.  
Země původu: Francie

Vozy značky Simca jsou v Československu oblíbeny pro své dobré technické i jízdní vlastnosti a jsou považovány za jedny z nejelegantnějších; jejich tvary nepodléhají módním výstřelkům. Simca 1301 LS náleží mezi nejpodařenější výrobky francouzského automobilového průmyslu. Je to elegantní, dlouhý nízký vůz se širokými okny a obsažným kufrem. Má lůžkovou úpravu sedadel a vydatné topení. Je vybaven hydraulickými diskovými brzdami. Je to vozidlo komfortní, technicky dokonalé.

#### TECHNICKÉ ÚDAJE

počet válců  
chlazení  
rozvod  
vrtání × zdvih  
zdvihový objem  
stupeň komprese  
maximální výkon  
max. točivý moment  
počet převod. stupňů

4  
vodou  
OHV  
74 × 75 mm  
1290 cm<sup>3</sup>  
8,6 – 8,8  
62 k SAE/5200 ot. min.  
9,25 kpm/2600 ot. min.  
4 + 1 vzad

pneumatiky  
rozchod kol  
rozvor náprav  
délka, šířka, výška  
světla výška  
pohotovostní váha  
užitečné zatížení  
maximální rychlost  
základní spotřeba

5,90 – 13  
p. 1322, z. 1300 mm  
2520 mm  
4457/1580/1425 mm  
125 mm  
1000 kg  
400 kg  
135 km/hod.  
8,5 l/100 km

Prodej na volném trhu

Prodloužená záruka

Změny vyhrazeny

**Mototechna**



# Mototechna



# SAAB 96

## DE LUXE

### SAAB 96 V 4 DE LUXE

Dvoudvřevová pětímístná limuzína s motorem vpředu a pohonem předních kol.  
Země původu: Švédsko

Přednosti vozu: kvalita, rychlost, svižnost, nadprůměrné výkony a hlavně bezpečnost; té je podřízeno veškeré úsilí konstruktérů: dvouokruhové brzdy s podtlakovým posilovačem, teleskopicky zásuvný volant, přesné a lehké řízení, prostorný a pohodlný vnitřek s mnoha bezpečnostními prvky atd. Karosérie vyniká maximální odolností proti korozi, má tedy dlouhou životnost. SAAB je sice dražší proti jiným značkám, ale za to – vydrží!! Pro sportovně založené řidiče je jízda v SAABU pravým požitkem, dobrý hospodář i po letech ocení nákup vozu jako výhodnou koupi.

#### TECHNICKÉ ÚDAJE

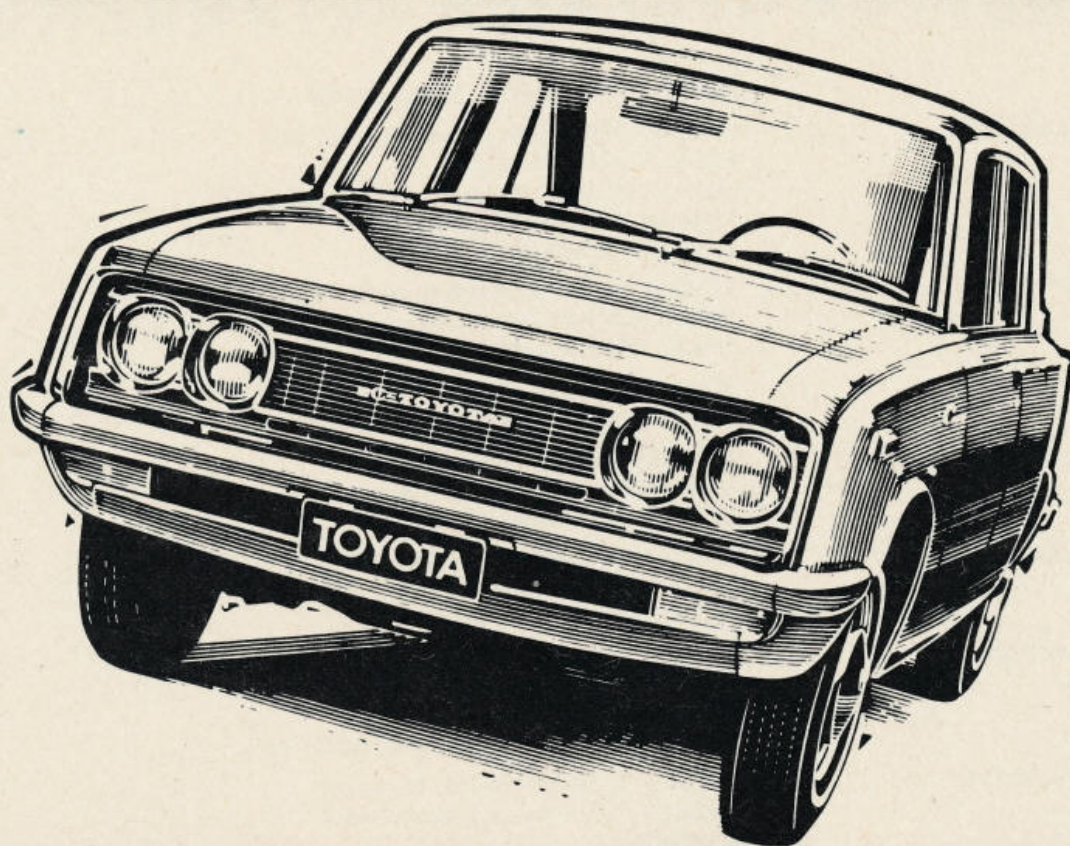
počet válců	4 do V s úhlem 60°	pneumatiky	5,60 – 15
chlazení	vodou	rozchod kol	1220 mm
rozvod	OHV	rozvor náprav	2498 mm
vrtání × zdvih	90 × 58,6 mm	délka, šířka, výška	4200/1580/1480 mm
zdvihový objem	1498 cm <sup>3</sup>	světla výška	180 mm
stupeň komprese	9	pohotovostní váha	890 kg
maximální výkon	73 k SEA/5000 ot. min.	užitečné zatížení	420 kg
max. točivý moment	12 kpm/2700 ot. min.	maximální rychlost	150 km/hod.
počet převod. stupňů	4 + 1 vzad	základní spotřeba	9 l/100 km

Prodej na volném trhu

Prodloužená záruka

Změny vyhrazeny

# TOYOTA CORONA



## TOYOTA CORONA 1500 DE LUXE

Čtyřdvéřová pětimístná limuzína s motorem vpředu a pohonem zadních kol.  
Země původu: Japonsko

Nejpopulárnější japonský vůz dobře uspokojí požadavky zákazníků, toužících po větším pohodlném automobilu. Tichý, klidně běžící motor dává vozidlu dostatek temperamentu a umožňuje dosahovat vysoké cestovní průměry při přijatelné spotřebě paliva. Velmi solidní celkové provedení vozu je pozoruhodné zejména z hlediska nejvyšší bezpečnosti cestujících. Technické přednosti: plně synchronizovaná převodovka; dvouokruhové kapalinové brzdy, vpředu kotoučové; automatický sytič; bohatě vybavená palubní deska; čtyři reflektory; stěrače s několika modifikacemi pohybu; účinné topení a bezprůvanové větrání; objemný, dobře přístupný zavazadlový prostor; sedadla za jízdy snadno upravitelná podle potřeby řidiče; benzinová nádrž umístěná vzadu má obsah 45 l.

### TECHNICKÉ ÚDAJE

počet válců	4	pneumatiky	5,60 – 13
chlazení	kapalinové	rozchod kol	1270 mm
rozvod	OHV	rozvor náprav	2420 mm
vrtání × zdvih	78 × 78 mm	délka, šířka, výška	4085/1550/1420 mm
zdvihový objem	1490 cm <sup>3</sup>	světla výška	180 mm
stupeň komprese	8,3	pohotovostní váha	950 kg
maximální výkon	82 k SAE/5200 ot. min.	užitečné zatížení	375 kg
max. točivý moment	12,4 kpm/2800 ot. min.	maximální rychlost	145 km/hod.
počet převod. stupňů	4 + ZP	základní spotřeba	9,6 l/100 km

Prodej na volném trhu

Prodloužená záruka

Změny vyhrazeny

**Mototechna**

# ADRESÁŘ PRODEJEN NOVÝCH OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ

PRAHA	PRAHA 2, Vinohradská tř. 33, tel. 254-467
STŘEDOČESKÝ KRAJ	KLADNO - ROZDĚLOV, Vítězná 2994, tel. 3167 KOLÍN, Pražská 103, tel. 2726 MLADÁ BOLESLAV, tř. Lidových milicí 133, tel. 3150 PŘÍBRAM VII., Sídliště 250, tel. 8501 RAKOVNÍK, Palackého 78, tel. 2332
Jihočeský kraj	ČESKÉ BUDĚJOVICE, Jaroslava Haška 1057, tel. 4230 JINDŘICHŮV HRADEC, Jiráskovo předměstí 164/III, tel. 2683 TÁBOR, Měšická ul. 1993, tel. 3256
ZÁPADOČESKÝ KRAJ	PLZEŇ, Slovanská alej 24, tel. 41861 KARLOVY VARY, Engelsova 138, tel. 6134
SEVEROČESKÝ KRAJ	ÚSTÍ NAD LABEM, Tovární 35, tel. 23011 LIBEREC, Zhořelecká 14, tel. 4559 LITVÍNOV, ul. 9. května 25, tel. 2513
Východočeský kraj	HRADEC KRÁLOVÉ, Gottwaldovo nám. 733, tel. 4161 PARDUBICE, Na Spravedlnosti, tel. 7411 SVITAVY, nám. Míru 89, tel. 491
Jihomoravský kraj	BRNO, Bubeničkova 37, tel. 75062 GOTTWALDOV, Revoluční 481, tel. 5442 JIHLAVA, Žižkova 102, tel. 20021-5 UHERSKÉ HRADIŠTĚ, Tyršovo nám. 47, tel. 3800
SEVEROMORAVSKÝ KRAJ	OSTRAVA I., Gottwaldova 66, tel. 210-53 KARVINÁ VI., tř. Rozvoje 1730, tel. 46622 HAVÍROV OLOMOUC, ul. 28. října 12, tel. 2682 ŠUMPERK, Žerotínovo nám. 2, tel. 3131
ZÁPADOSLOVENSKÝ KRAJ	BRATISLAVA, Dukelská 53, tel. 55694 NITRA, Mostná 16, tel. 2725
STŘEDOSLOVENSKÝ KRAJ	BANSKÁ BYSTRICA - KRÁLOVÁ, Zvolenská cesta, tel. 33197 LUCENEC, tř. SNP 46, tel. 91528 ŽILINA, Martinčekova 19, tel. 22171
Východoslovenský kraj	KOŠICE, Janka Kráľa 8, tel. 20942 PREŠOV, Budovateľská 69, tel. 2968

**OJETÉ AUTOMOBILY KUPUJEME - PRODÁVÁME - SOLIDNĚ A ODBORNĚ  
ZA VÝHODNÉ CENY - I NA PROTIÚČET v těchto provozovnách:**

PRAHA 2 - VINOHRADY, Slezská 10, tel. 257-090, 257-031  
KOLÍN, Pražská 103, tel. 2726  
ČESKÉ BUDĚJOVICE, Malinovského 19, tel. 4177  
PLZEŇ, Nepomucká 111, tel. 418-46  
KARLOVY VARY - BOHATICE, Přikopní 3, tel. 3880  
ÚSTÍ NAD LABEM - KRASNÉ BREZNO, Přístavní ulice, tel. 24250  
LIBEREC, Zhořelecká 14, tel. 245-59  
PARDUBICE, Na Spravedlnosti, tel. 33711-16  
BRNO, Jugoslávská 7, tel. 6758-90  
GOTTWALDOV, Revoluční 481, tel. 5342  
JIHLAVA, Žižkova 102, tel. 200-21/5  
UHERSKÉ HRADIŠTĚ, Tyršovo nám. 470, tel. 3800  
OSTRAVA I., Muglinovská 13, tel. 29141  
OLOMOUC, ul. 28. října 12, tel. 2682  
BRATISLAVA, Gorkého 5, tel. 31545  
BANSKÁ BYSTRICA, Moyzesova 4, tel. 234-71  
KOŠICE, Rázusova 37, tel. 229-29  
PREŠOV, Budovateľská 69, tel. 22968