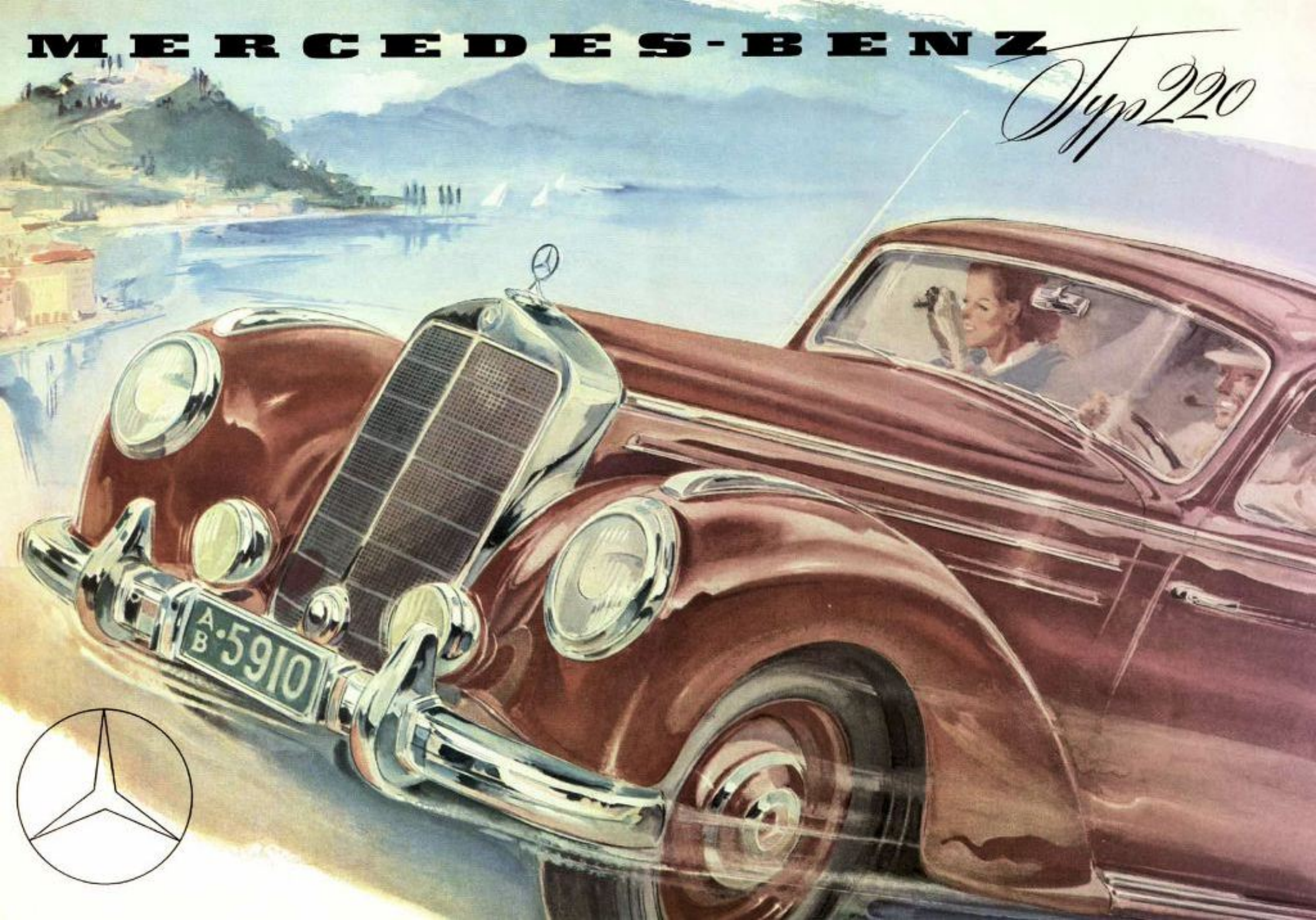


**MERCEDES-BENZ**

*Typ 220*

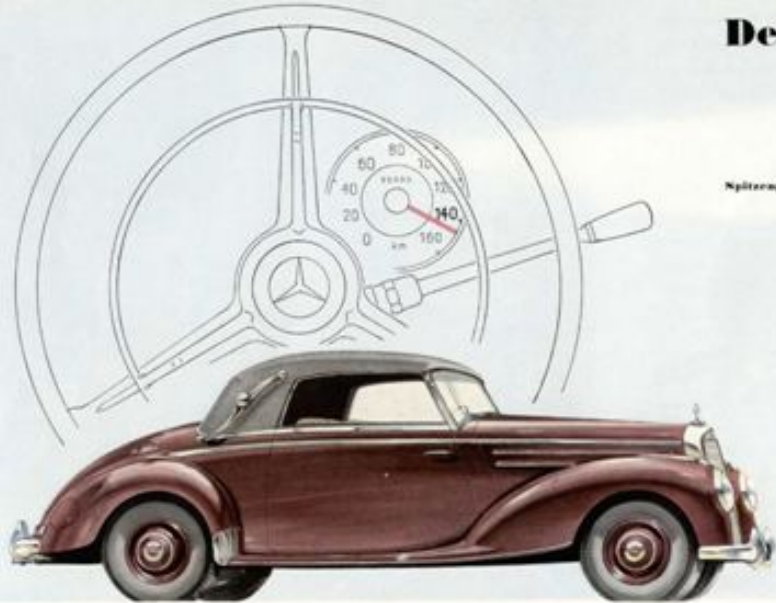




**Der vorbildliche 80 PS Sechszylinder mit großer Leistungsreserve**

*schnell, sicher, bequem*

Spitzengeschwindigkeit ca. 110 km-std - Blitzartige Beschleunigung - Hervorragendes Stützvermögen - Straßentalage eines Sportwagens, Federung eines Luxuswagens - Niederflriger Ganzstahl-Karosserie



*Cabriolet A*

Edle Formschönheit, in jeder Einzelheit vollendete Innenausstattung und höchster Fahrkomfort vereinigen sich in dem schattigen Cabriolet „A“ mit dem reichhaltigen Verblegen an einem echten Meisterwerk von hohem internationalen Rang und Ruf.



**Außen wie innen — vollendet!**

Platz für vier Personen, bequeme weichgepolsterte Sitze aus besten Stoffen in geschmackvollen Farben, Blinklichtschaltung am Lenkrad, Öltauzahl-Kompensator, Warmlampe für Startzugknopf, abblendbare Rückspiegel, großer Handschubkasten, reichhaltige, übersichtliche Instrumenten-Ausstattung.



*Junzentenker*

Klinget nicht die Subter Lenkführung der schließlichen Kurven mit dem in die Notwendigkeit eingetragenen Nebenlenker.

# Komfort

ist kein „Luxus“ sondern ein Sicherheitsfaktor.

Dem nur ein komfortabler Wagen hilft den Fahrer auch auf langen Strecken frisch und spannungsfrei und bewahrt ihn vor gefährlicher Übermüdung. Der Mercedes-Benz Typ 220 ist ein ungewöhnlich komfortabler und damit zugleich ein ungewöhnlich sicherer Wagen. Auf Wunsch werden folgende Sonderausführungen eingebaut:



Das Cabriolet „A“



ist der gegebene Wagen für „Große Fahrer“, denn es erlaubt die Mitnahme von so viel Gepäck, daß man auch bei längsten Reisen nicht in Verlegenheit kommt. Welches Hochgefühl, sich bei geöffnetem Verdeck dem ungehinderten Gesell von Sonne, Luft und Landschaft hingeben, lastlos und erschütterungsfrei auch über schlechte Straßen zu gleiten, souveräner Herr über Raum und Zeit zu sein!

Der Motorraum ist durch einen abklappbaren Kofferraum zugänglich, wodurch der gesamte Raum hinter den Vordersitzen für Gepäck frei wird. Das Wagenheck birgt einen zweiten großen Kofferraum, der durch einen sorgfältig gegen Staub und Wasser abgedichteten Deckel von außen zugänglich ist und beim Öffnen durch die Schloßlampe beleuchtet wird.

### Das Reservestück

ist bei dem Cabriolet „A“ in einem separaten Fach am Boden des Kofferraums untergebracht. Beim Inszenieren kann es auf Wunsch auch auf einen Sondergondel außen auf dem Kofferraumdeckel befestigt werden, womit dann der gesamte Kofferraum für Gepäck zur Verfügung steht. Zugleich ergibt sich auf diese Weise die Möglichkeit, bei langen Reisen zwei Reservestücke mitzuführen: eines im Kofferraum, das andere auf dem erwähnten Reserverahnen.

Der Hubstoss mit aufsteckbarer Kopfritze gibt dem Körper die Möglichkeit, sich unterwegs in bequemer Lagerzustellung. Lieferbar für Fahrer und Begleiter gegen Mehrpreis.

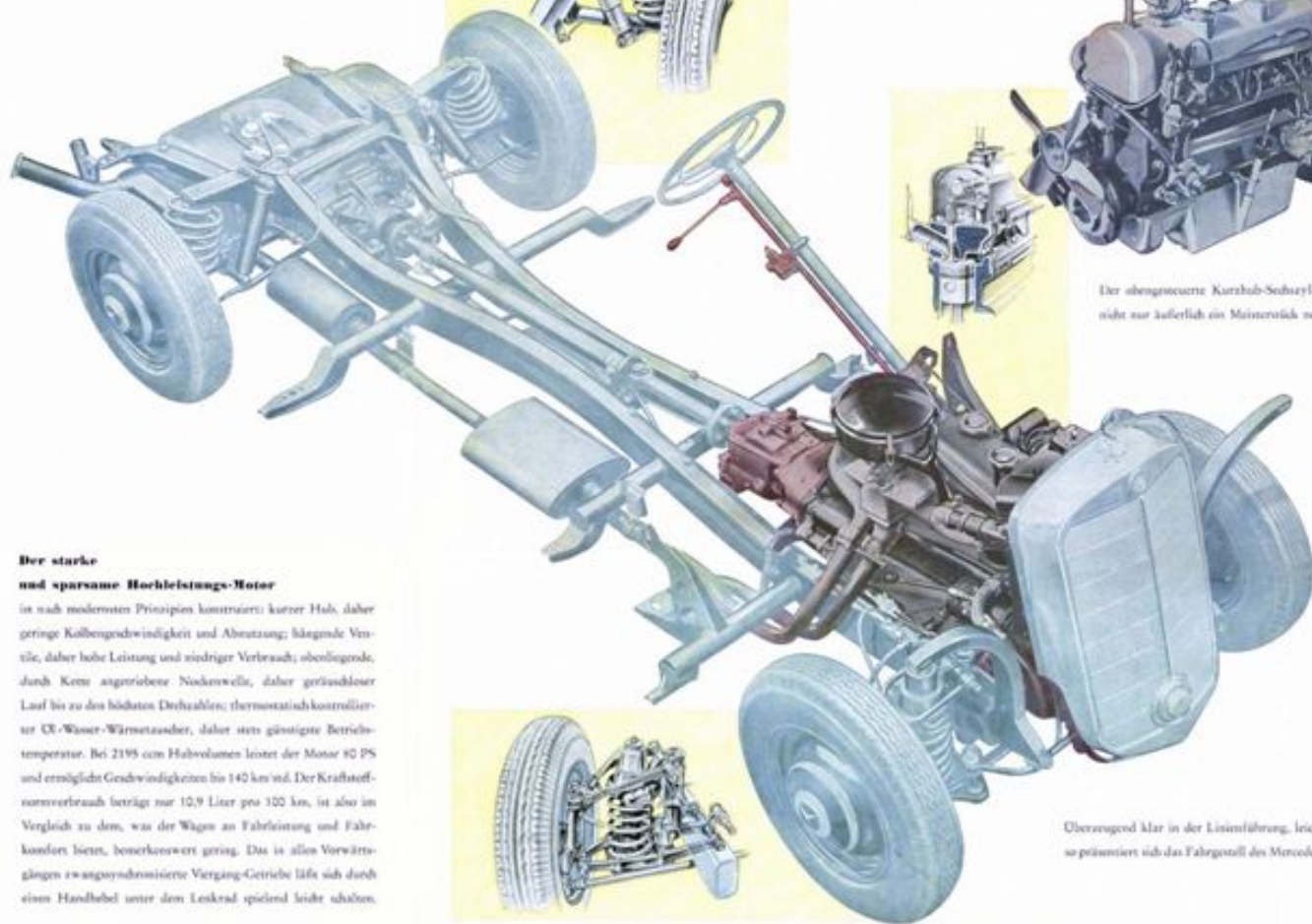
### Das Schließverbot



vereint die Vorteile von Inszenierwagen und Cabriolet. Die Bedienung des Schließverbotsschalters ist so einfach und bequem, es läßt sich auch während der Fahrt mit einer Hand mühelos öffnen und schließen.



Die Hinterrad-Aufhängung besteht aus einer Pendelfeder mit weichen, eigenspannungsfreien Schraubenfedern und hydraulischen Teleskop-Stoßdämpfern, deren schräger Einbau eine stabilisierende Wirkung ergibt, die sich besonders in den Kurven bewährt.

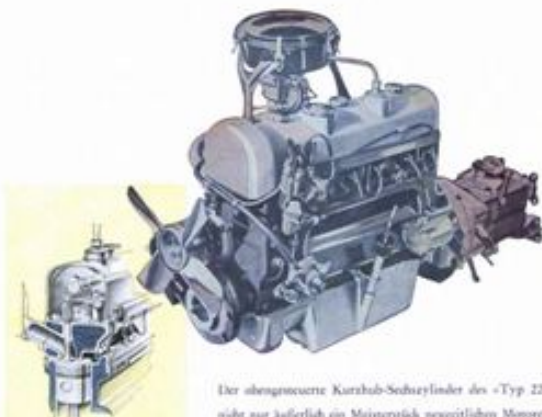


### Der starke und sparsame Hochleistungs-Motor

ist nach modernsten Prinzipien konstruiert: kurzer Hub, daher geringe Kolbengeschwindigkeiten und Abnutzung; längere Ventile, daher hohe Leistung und niedriger Verbrauch; überlegende, durch Kern angetriebene Nockenwellen, daher gründlicher Lauf bis zu den höchsten Drehzahlen; thermostatisch kontrollierter Öl-Wasser-Wärmetauscher, daher stets günstige Betriebstemperatur. Bei 2195 cm Hubvolumen leistet der Motor 80 PS und ermöglicht Geschwindigkeiten bis 140 km/h. Der Kraftstoffverbrauch beträgt nur 12,9 Liter pro 100 km, ist also im Vergleich zu dem, was der Wagen an Fahrleistung und Fahrkomfort bietet, bemerkenswert gering. Das ist alles Vorwärtsgängen zwangssynchronisierte Viergang-Getriebe läßt sich durch einen Handhebel unter dem Lenkrad spielend leicht schalten.

### Das Fahrgestell

bekannt als „Kückgrat“ einen allgemein stabilen und verwindungsresistenten X-förmigen Ovalrahmen, gegen den alle vier Laufäder einzeln abgefedert sind. Durch besonders sorgfältige Abstimmung der Vorder- und Hinterradaufhängung, einschließlich der Stoßdämpfer, wurden der hohe Grad des Federungskomforts und die gerühmte Straßenlage erzielt. Die Karosserie ruht auf weichen Gummilagern, wodurch Motor- und Fahrbahngeräusche von Wageninsassen ferngehalten werden. Auch der Motor ist auf starken Gummipolstern gelagert. Die hydraulischen Bremsen wirken kräftig, trotzdem weich und vor allem absolut gleichmäßig.



Der abgegrenzte Kurzhub-Sechszylinder des Typ 220 ist nicht nur äußerlich ein Meisterstück neuzeitlichen Motorenbaus.



Überzeugend klar in der Linienführung, leicht und doch stabil, so präsentiert sich das Fahrgestell des Mercedes-Benz Typ 220.

### Lüftung und Heizung

Die Vorderrad-Aufhängung ist im Prinzip die gleiche wie bei den weltberühmten Mercedes-Benz Rennwagen. Die Vorderräder werden durch je zwei Trapez-Querlenker geführt und durch Schraubenfedern, in deren Innerem die hydraulischen Teleskop-Stoßdämpfer hineingestellt sind, gegen den Rahmen abgestützt. Eine zusätzliche Gummifeder macht besonders harte Stellen unbedenklich. Das ist aber noch nicht alles. Die Kläder können nämlich nicht nur in vertikaler Richtung schwingen, sondern sich in gewissem Umfang auch horizontal um einen in Gummi gelagerten Drehzapfen bewegen. Diese doppelte Nachgiebigkeit der Radaufhängung ist es, die dem Mercedes-Benz Typ 220 solch überlegende Straßenlage und Federungs-Eigenschaften verleiht.



Die Frischluft wird durch zwei Schlitze in den Fußraum geleitet und durch verstellbare Klappen zugfrei verteilt. Die auf Wunsch möglicherweise Heizung erwärmt die Luft in zwei vom Kühlwasser durchströmten regulierbaren Heizkörpern. Angewandt ist es, daß die im Fußraum strömende Luft etwas wärmer ist als die in Brusthöhe. Besondere Entfrosterdüsen halten nicht nur die Windschutzscheibe, sondern auch die vorderen Seitenfenster stets beschlag- und eisfrei. Ein elektrisches Zusatzgebläse verstärkt die Heizung bei langwieriger Fahrt und im Stand; auf Wunsch wird ein zweites Gebläse eingebaut.





Vorbildlich wie der ganze Wagen  
ist auch das Armaturenbrett:  
reich ausgestattet,  
übersichtlich, geschmackvoll,  
nachts blendfrei beleuchtet.  
Auf Wunsch kann ein Spezial-  
Autosuper eingebaut werden.

## TECHNISCHE DATEN

Zahl der Zylinder	6
Bohrung	80 mm
Hub	72,8 mm
Hubraum effektiv	2195 ccm
Bremsleistung*	80 PS/4600 U/min.
Motordrehzahl bei 100 km/std.	3470 U/min.
Verdichtung für handelsübliches Benzin	1:6,5
Ölkühlung über eingebauten Öl-Wasser-Wärmetauscher, thermostatisch kontrolliert	
Elektrischer Anlasser mit Druckknopfbedienung	
Lenradschaltung	
Auf Sonderwunsch Klimaanlage mit Entfrostung der Windschutzscheibe und der vorderen Seitenscheiben (bedeutend erhöhte Fahrsicherheit)	
Radstand	2845 mm
Bodenfreiheit	185 mm

Spurweite vorn	1315 mm
Spurweite hinten	1435 mm
Gesamtlänge	ca. 4510 mm
Größte Breite mit Karosserie	1685 mm
Größte Höhe mit Karosserie (unbelastet)	1610 mm
Gewicht des Fahrgestells (nach DIN 70020)	Innenlenker 900 kg Cabriolet 930 kg
Gewicht des kompletten Wagens (fahrfertig)	1325 kg
Hinterachse mit Hypoidverzahnung	
Getriebe, alle 4 Gänge zwangssynchronisiert	
Gesamtuntersetzung im 4. Gang	1:4,44
Bereifung (Weichreifen)	6,40-15
Wendekreisdurchmesser	ca. 11 m
Höchstgeschwindigkeit, gestoppt	Innenlenker ca. 140 km/std Cabriolet „A“ ca. 145 km/std
(bei einem Kraftstoff mit der Klopfsteifigkeit O. Z. 70 nach Motor-Methode)	

Kraftstoff-Normverbrauch für 100 km**	10,9 Ltr.
Ölverbrauch für 100 km	ca. 0,15 Ltr.
Tankinhalt	65 Ltr.
davon Reserve	ca. 5 Ltr.
Bergsteigefähigkeit im 1. Gang	46 %
im 2. Gang	25 %
im 3. Gang	14 %
im 4. Gang	9 %
Höchstgeschwindigkeit im 1. Gang	42 km/std
im 2. Gang	68 km/std
im 3. Gang	111 km/std
im 4. Gang	ca. 140 km/std
Batteriekapazität	75 Ah
Batteriespannung	6 Volt
Inhalt des Kühlsystems einschl. Heizung	15,2 Ltr.
Ölfüllung des Kurbelgehäuses	max. 6 Ltr.; min. 3,5 Ltr.

\* Die angegebene Leistung ist an der Kupplung effektiv verfügbar. \*\* Ermittelt bei zwei Drittel der Höchstgeschwindigkeit unter Zuschlag von 10%.

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

*Änderungen in der Konstruktion und Ausstattung vorbehalten*



**DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT**  
STUTTGART-UNTERTURKHEIM