

20 JAN. 1965



Mercedes-Benz

**190 D** MIXTE  
TYPE "UNIVERSAL"





*du plaisir...*



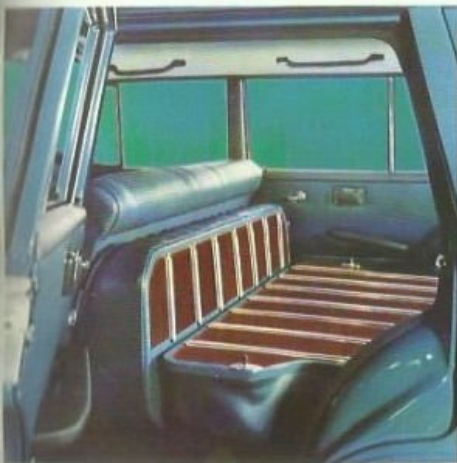
Franche de lignes, sans aucune concession à une mode éphémère, voici la nouvelle 190 D MIXTE. Digne d'une lignée prestigieuse, elle a cette forme dite fonctionnelle, parce que son élégance ne doit rien au superflu.

Faite pour plaire, elle est faite aussi pour vous servir. Quatre portières largement accueillantes s'ouvrent dans le bon sens: celui de votre confort et de votre sécurité! Par la cinquième - celle de service - passent tous ces objets qui transforment un week-end banal en voyage au bout de la liberté: canot pneumatique, abris de toile, clubs de golf ou, tout simplement, valises de toutes tailles. Marquée par une vocation de globe-trotter, la 190 D MIXTE est la voiture des grandes évasions...



à qui l'on peut tout demander, même les tâches les plus ardues. Quand on possède un cœur infatigable, nommé moteur Diesel Daimler-Benz, que peut-on faire, sinon avoir le cœur à l'ouvrage!

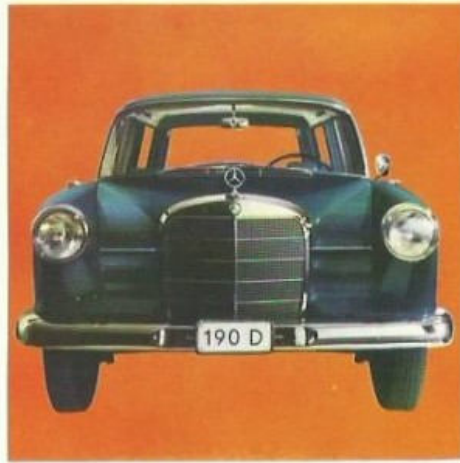
**Accessibilité latérale maximum.** La découpe très large des portières arrières vous laissant une liberté totale de manœuvre, il est en effet très aisé d'accéder par les côtés au chargement. Cette caractéristique est très appréciée, principalement lorsqu'il faut procéder à la manipulation et au chargement de pièces longues et encombrantes.



**Confort, finition, sécurité.** Trois qualités qui font de la 190 D MIXTE une MERCEDES-BENZ ! Quel que soit l'usage que vous en ferez, du grand tourisme aux activités quotidiennes, elle est, avec ses six places spacieuses, la limousine confortable qui complète heureusement une gamme célèbre de véhicules répondant à toutes les exigences.



**Robustesse, économie, performances.** La 190 D MIXTE hérite de toutes les qualités de la 190 D, dont la renommée est universelle : consommation réduite, entretien minime, longévité proverbiale, performances élevées. La 190 D MIXTE vous permet d'envisager les plus longs voyages avec sérénité. En effet, elle est équipée du légendaire moteur Diesel MERCEDES-BENZ !



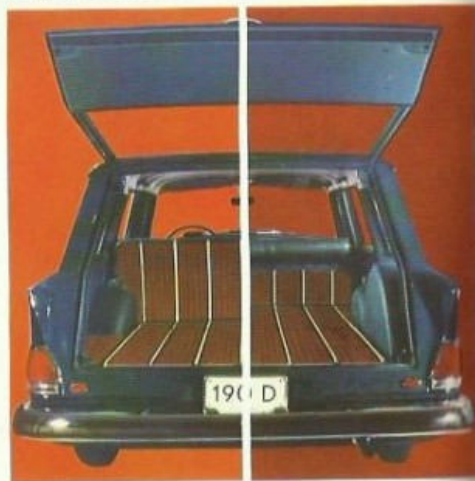
*...pour de longues années!*



*...à la tâche*

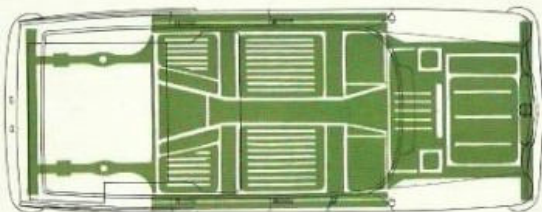


**Capacité de charge exceptionnelle : 710 kg.** Derrière le siège arrière s'étend une vaste surface. Vous y empilerez une multitude de colis et de marchandises. Vous faut-il plus de place encore ? Le siège arrière bascule, dégageant ainsi une plate-forme de chargement totale de près de 2 m de profondeur pour un volume utile de 2,7 m<sup>3</sup>.



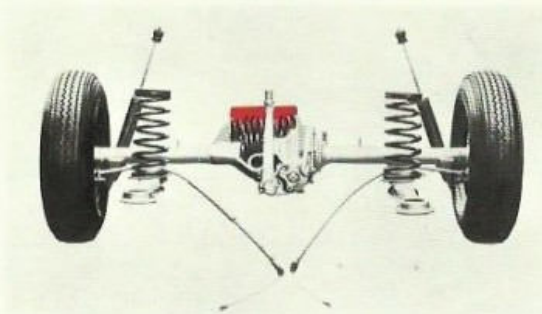
### CONSTRUCTION ROBUSTE

Le châssis, soudé à la carrosserie pour constituer un ensemble autoporteur, est formé de puissants supports longitudinaux et latéraux. Cette ossature particulièrement résistante est une garantie supplémentaire de sécurité et de robustesse.



### SUSPENSION DOUCE, TENUE DE ROUTE IRRÉPROCHABLE...

Tout comme les autres modèles de la gamme Mercedes-Benz, la 190 D MIXTE allie d'une façon idéale une excellente tenue de route à une remarquable suspension.



*Sous réserve de modifications dans la construction et l'agencement.*



**MERCEDES-BENZ**

# 190 D MIXTE

TYPE "UNIVERSAL"

### ...MÊME EN CAS DE CHARGE MAXIMUM OU DE TRACTION DE REMORQUE

Pour répondre aux multiples utilisations professionnelles et autres, la 190 D MIXTE a été équipée à l'arrière d'une suspension spéciale complémentaire appelée : "Compensateur pneumatique de charge". Cette suspension additionnelle a pour effet d'empêcher la partie arrière du véhicule de s'abaisser exagérément en cas de charge maximum ou de traction de remorque.



Une valve spéciale disposée à côté du bouchon de remplissage du réservoir permet de régler la quantité d'air comprimé nécessaire (1 à 8 kg/cm<sup>2</sup>) pour équilibrer le poids chargé.

s.a. I.M.A. - Usines à Malines - Belgique

