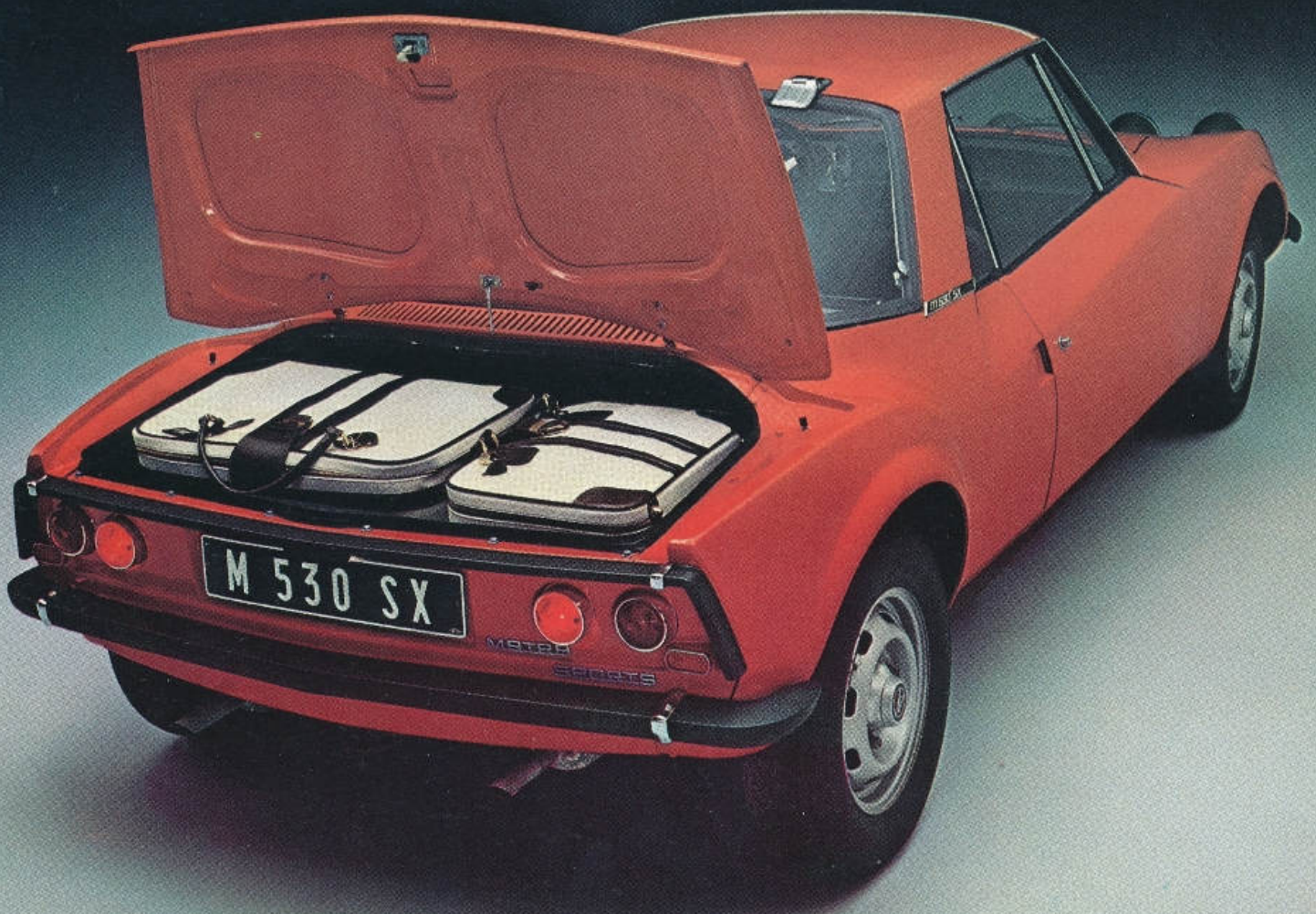


Matra 530 SX







Une voiture de sport nerveuse et rapide. C'est là une manière très incomplète de qualifier la Matra 530 SX.

Qui est aussi une voiture originale. Et qui a su ne pas sacrifier à cette caractéristique un confort raffiné.

Une voiture originale de par sa ligne aérodynamique.

De par sa coque en epoxy (l'epoxy est une nouvelle matière, ni métal, ni plastique, elle est à

la fois plus légère que l'un et plus résistante que l'autre). De par son moteur central, la 530 SX possède une stabilité remarquable et une insensibilité complète au vent latéral.

La tenue de route exceptionnelle de la Matra 530 SX est encore renforcée par ses 4 roues indépendantes et une suspension issue de la compétition.

La Matra 530 SX c'est le plaisir de prendre les tournants à la corde en étant certain de coller à



la route. Le plaisir de piloter en toute sécurité. Et de pouvoir s'arrêter aussi vite qu'on en a besoin.

Les 4 freins à disque sont là pour ça. Ils ne sont pas inutiles à une voiture qui roule à 175 km/h et fait le km départ arrêté en 34 sec.

Comme le sport n'exclut pas le confort, les sièges baquet calent bien les reins. Le conducteur a bien en main le petit volant en cuir.

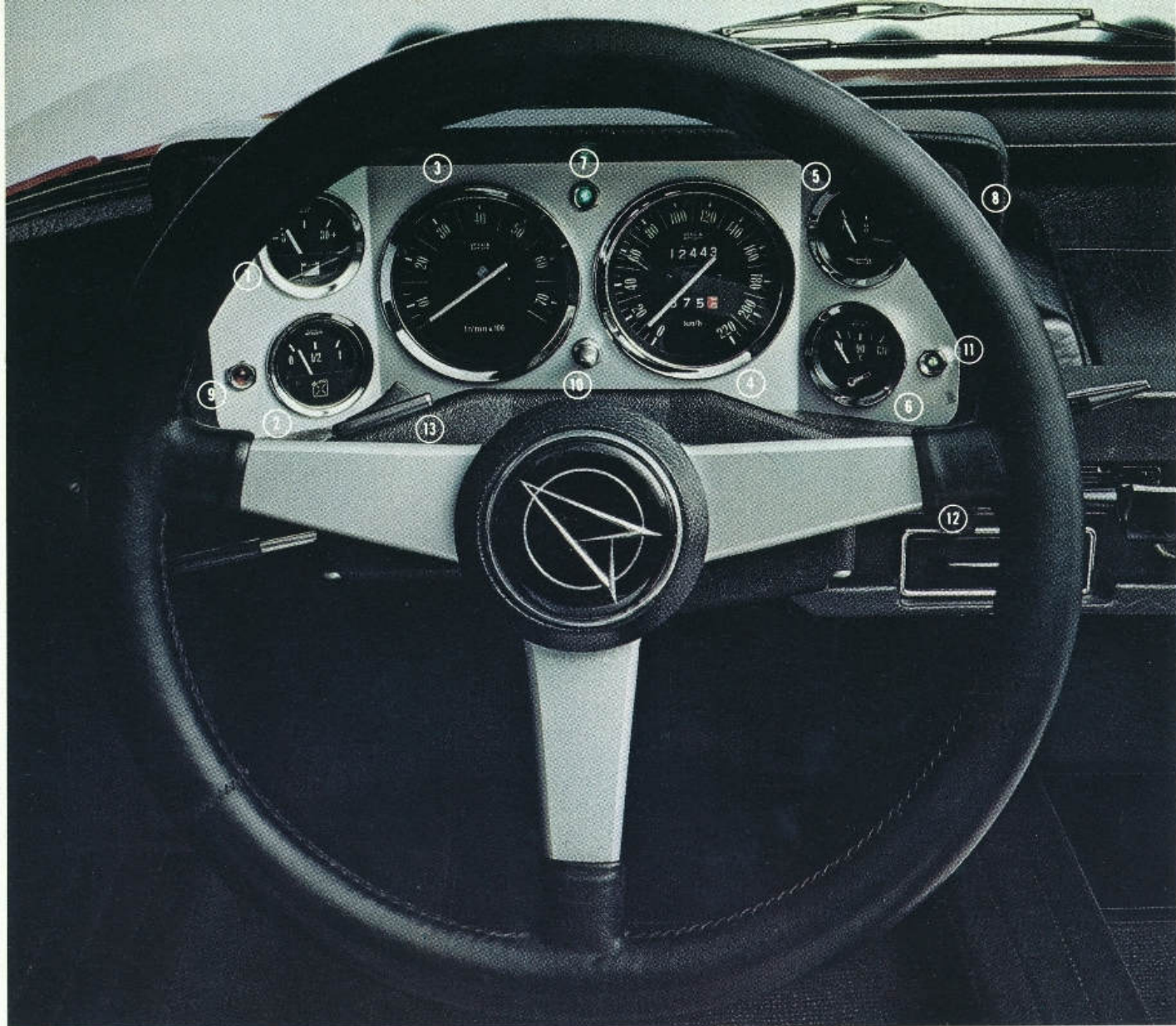
Devant lui, le tableau de bord en métal

comprend manomètres, jauges, compte tours, montre électrique et allume cigare.

La conduite est aussi facile la nuit que le jour. Grâce aux 4 phares rallye, au rétroviseur double position jour et nuit et au lecteur de cartes.

Pour garder ces dernières à portée de mains, une boîte à gants se trouve à droite du conducteur.

Le pare-brise panoramique supprime les angles morts.



Le tableau de bord de la Matra 530 SX

1 - Ampèremètre. - 2 - Jauge à essence. - 3 - Compte-tours. - 4 - Compteur de vitesse avec totalisateur journalier. - 5 - Pression d'huile. - 6 - Thermomètre d'eau. - 7 - Répétiteur de clignotants. - 8 - Témoin d'éclairage. - 9 - Témoin de minimum d'essence (6 litres). - 10 - Remise à zéro du totalisateur journalier. - 11 - Témoin de phares. - 12 - Commande d'essuie-glace. - 13 - Appel lumineux et sortie des phares.

Moteur.

Puissance administrative CV : 10
Cylindrée (cm³) : 1699.
Alésage/course (mm) : 90×66,8
Rapport volumétrique : 9 à 1
Puissance effective (CH DIN à tr/mn) : 78 à 5000



à commande hydraulique.

Boîte de vitesses : 4 rapports tous synchronisés.
Transmission : roues AR motrices.

Direction : crémaillère.
Rayon de braquage (m) : 5,00



Freins.

Avant : disques.
Arrière : disques.

Roues

A voile ajouré en acier embouti
Pneus : avant : 145×14
Pneus : arrière : 165×14.
Pressions de gonflage
Avant : 1,7 bar
Arrière : 1,9 bar.

Dimensions

Longueur H tout (m) : 4,197
Largeur H tout (m) : 1,620
Empattement (m) : 2,560
Hauteur H tout à vide (m) : 1,200
Garde au sol à vide (m) : 0,140
Voie AV (m) : 1,340
Voie AR (m) : 1,350

Poids

Poids à vide en ordre de marche (kg) : 915
Poids total autorisé en charge (kg) : 1245

Capacités

Réservoir d'essence (l) : 43
Carter moteur (l) : 4,5
Boîte-pont (l) : 3,2
Circuit de refroidissement (l) : 10

Vitesse maxi (km/h) : 175
Km départ arrêté (sec.) : 34

Couple maxi DIN m da N à tr/mn : 14,4 à 3000.

Vilebrequin : 3 paliers.
(4 cylindres en V).

Carburateur :

inversé double corps.

Refroidissement : par eau, circuit fermé, ventilateur électrique thermostatique.

Batterie V/Ah : 12/40

Générateur d'électricité : alternateur.

Embrayage : monodisque à sec

Suspension

Avant : roues indépendantes.

Ressorts hélicoïdaux et bras articulés. Barre antiroulis.

Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet différentiel.

Arrière : roues indépendantes. Bras longitudinaux en caisson, ressorts hélicoïdaux.

Barre antiroulis. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet différentiel.



MATRA SIMCA SHELL VAINQUEUR AU MANS 1972

