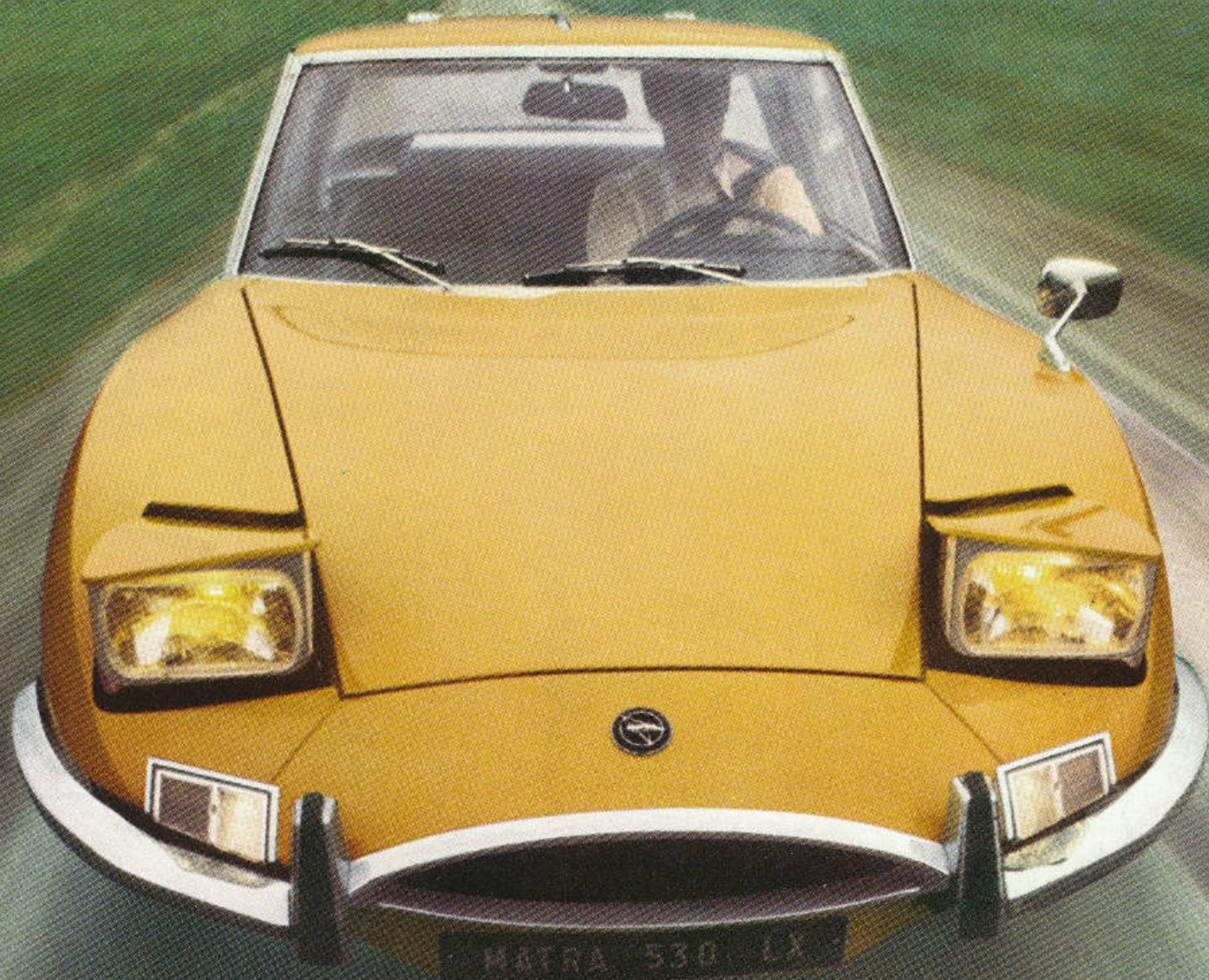
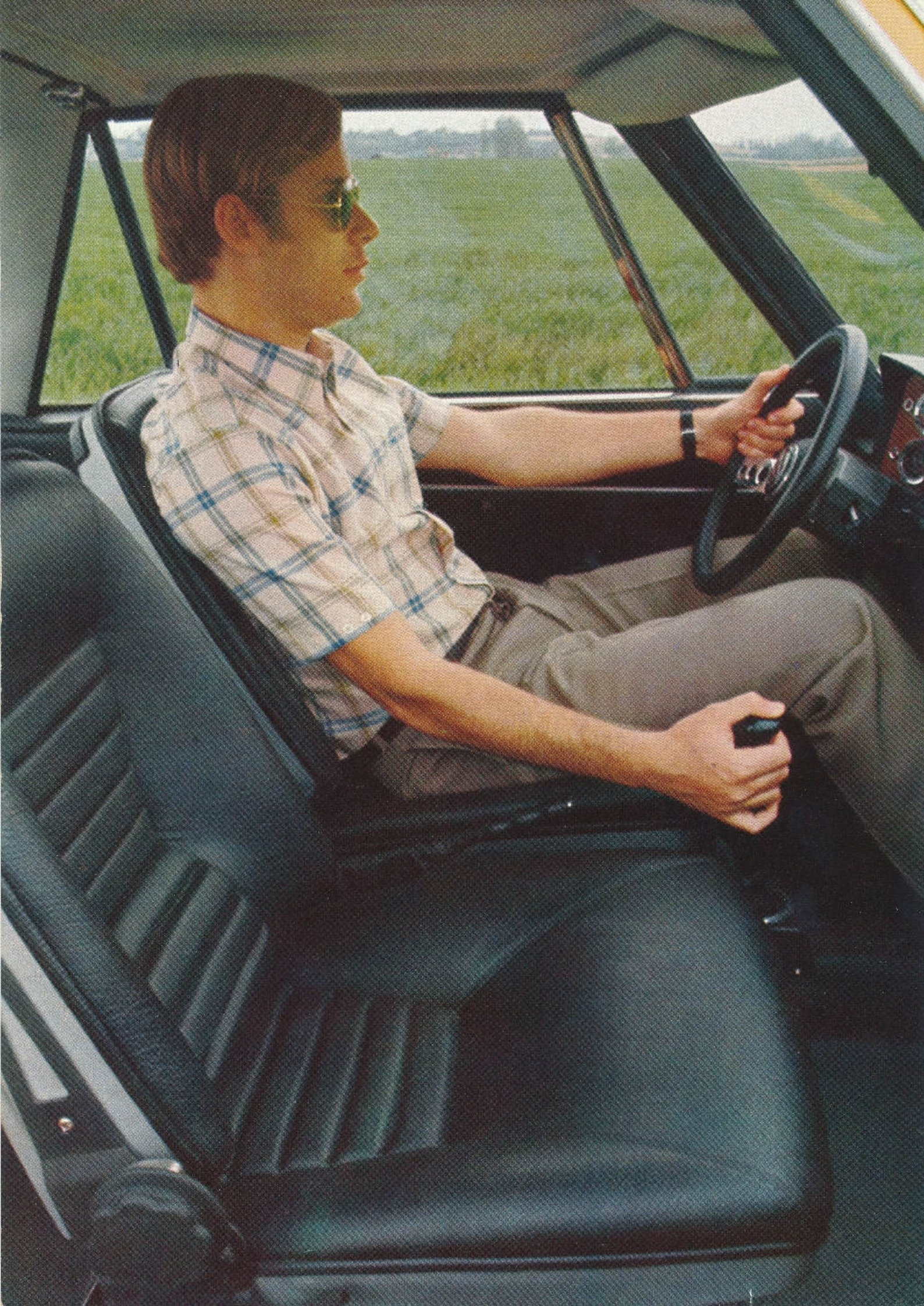


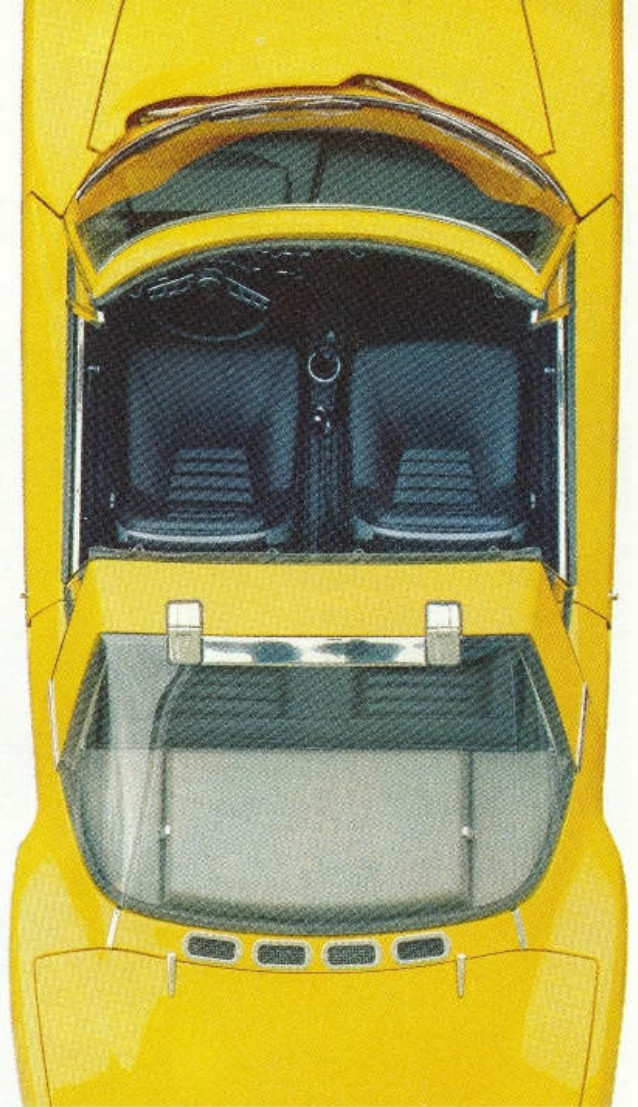
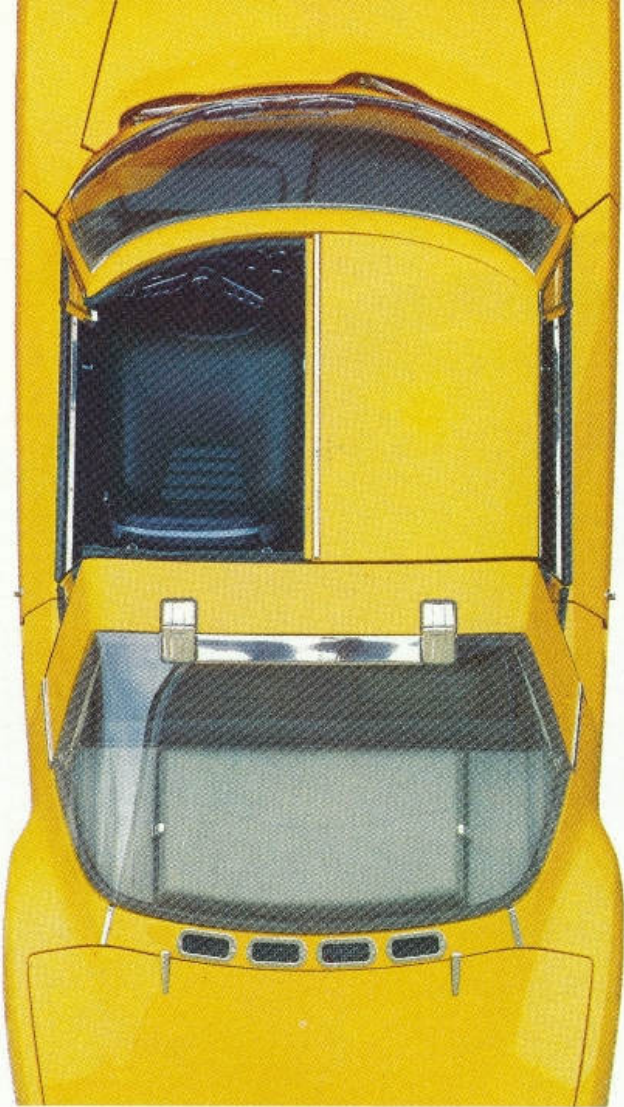
# Matra 530 LX



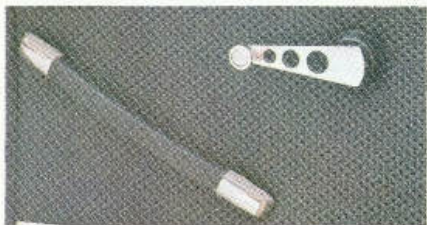








Avec la Matra 530 LX avant même de mettre le contact vous aurez déjà eu votre première sensation.



Le buste parfaitement calé, les jambes allongées, la position de conduite prend sa source dans le sport automobile. Cela se sent et c'est une impression qui laisse présager du reste.

Contact. Un pare-brise panoramique ne vous laisse rien ignorer de la route.

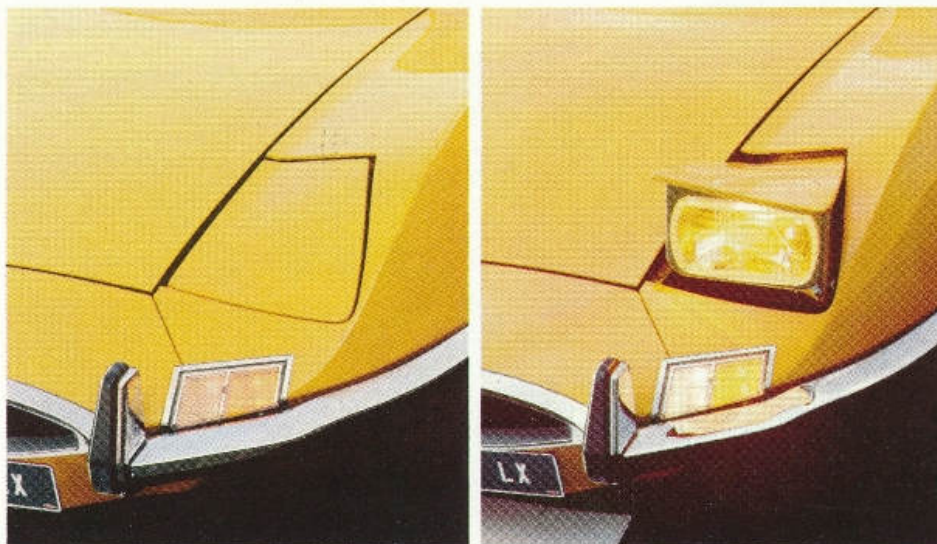
Compteur, compte-tours, manomètre de pression d'huile, ampèremètre, température, d'un seul coup d'œil vous lisez les cadrans de contrôle bien groupés devant vous.

Un petit volant ovoïde pour la précision, un court levier de vitesses pour que les vitesses s'enclenchent plus rapidement. Un siège baquet par ce que les virages se passent très vite.

La Matra 530 LX vous livre sans retenue tout ce que le sport automobile lui a appris.







Dès le premier coup d'œil, on sait que la Matra 530 LX est une voiture différente. Une ligne qui ne vieillira jamais, une conception directement issue de la compétition.

Des phares escamotables à l'avant, un moteur au centre qui laisse un coffre à l'arrière. Un toit amovible qui permet une conduite à ciel ouvert en excluant les remous d'air. Une coque en résine epoxy.

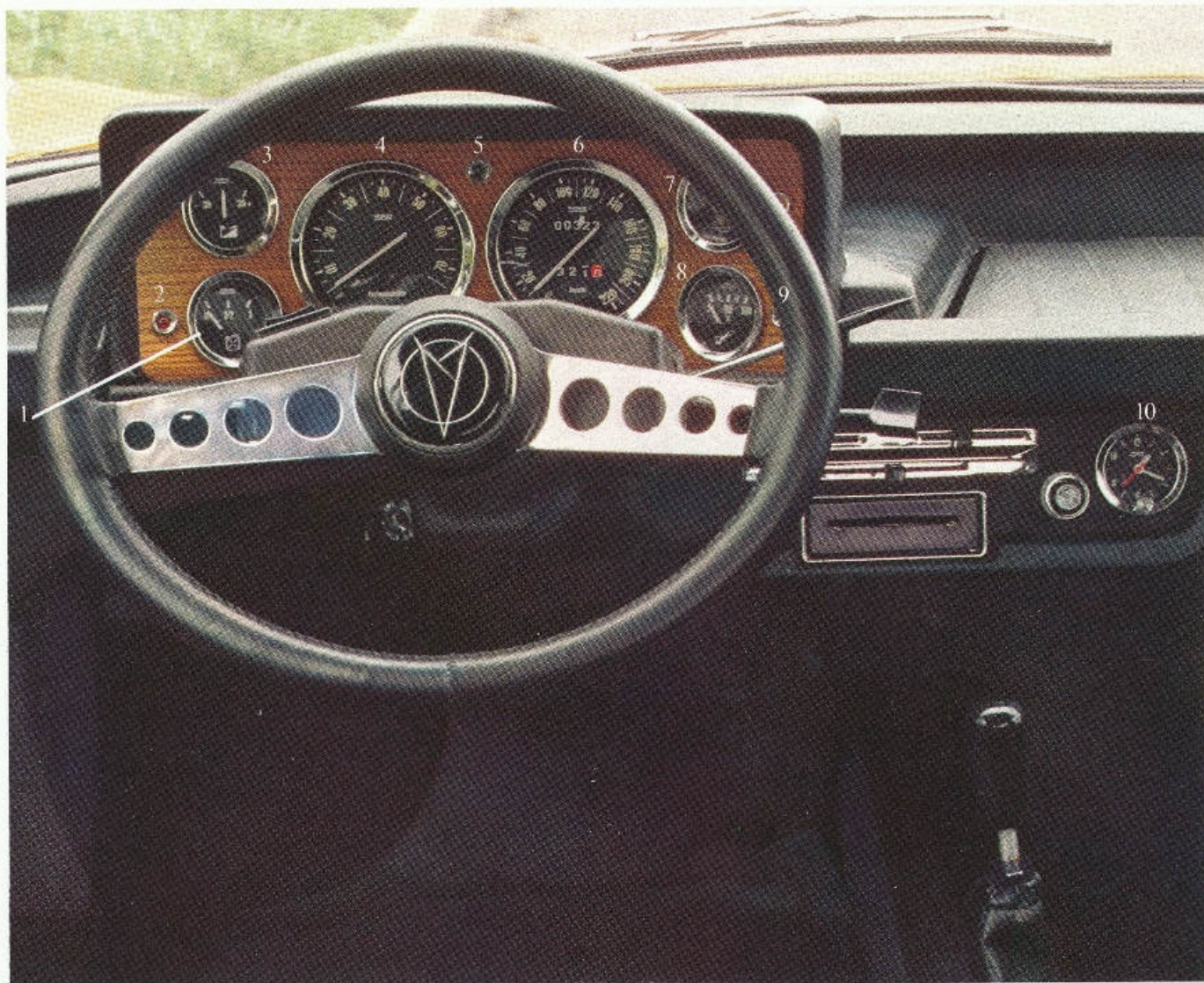
La Matra 530 LX sait s'entourer des techniques d'avant-garde.

175 km/h, 34,5 secondes au kilomètre départ arrêté, ce sont des chiffres qui ne se comprennent que volant en main. Il faut avoir conduit une Matra pour savoir ce que veut dire coller au sol.

Le moteur central lui donne un équilibre parfait, par tous les temps sur toutes les routes. La sécurité de conduite est un élément de plus que lui aura apporté le sport automobile.







Le tableau de bord de la Matra 530 LX :

- 1 - jauge à essence - 2 - témoin d'indicateur de direction - 3 - ampèremètre - 4 - compte-tours -
- 5 - témoin feux de position - 6 - indicateur de vitesse (totalisateur journalier) -
- 7 - manomètre de pression d'huile - 8 - thermomètre d'eau - 9 - témoin feux de route -
- 10 - montre électrique.



### Moteur.

Puissance administrative CV **10**  
Cylindrée (cm<sup>3</sup>) : 1699.  
Alésage/course (mm) : 90 x 66,8.  
Rapport volumétrique : 9 à 1.  
Puissance effective (CHDIN à tr/mn) : 78 à 5000.



à commande hydraulique.

Boîte de vitesses : 4 rapports tous synchronisés.  
Transmission : roues AR motrices.

Direction : crémaillère.

Rayon de braquage (m) : 5,00.



### Freins.

Avant : disques.  
Arrière : disques.

### Roues.

A voile ajouré en acier embouti.  
Pneus : avant : 145 x 14.  
Pneus : arrière : 165 x 14.  
Pressions de gonflage.  
Avant : 1,7 bar.  
Arrière : 1,9 bar.

### Dimensions.

Longueur H tout (m) : 4,197.  
Largeur H tout (m) : 1,620.  
Empattement (m) : 2,560  
Hauteur H tout à vide (m) : 1,200.  
Garde au sol à vide (m) : 0,140.  
Voie AV (m) : 1,340.  
Voie AR (m) : 1,350.

### Poids.

Poids à vide en ordre de marche (kg) : 935.  
Poids total autorisé en charge (kg) : 1315.

### Capacités.

Réservoir d'essence (l) : 43.  
Carter moteur (l) : 4,5.  
Boîte-pont (l) : 3,2.  
Circuit de refroidissement (l) : 10.

Vitesse maxi (km/h) : 175.  
Km départ arrêté (secondes) : 34,5.

Couple maxi DIN m da N à tr/mn : 14,4 à 3000.

Vilebrequin : 3 paliers.  
(4 cylindres en V).

Carburateur :  
inversé double corps.

Refroidissement : par eau, circuit fermé, ventilateur électrique thermostatique.

Batterie V/Ah : 12/40.

Générateur d'électricité :  
alternateur.

Embrayage : monodisque à sec

### Suspension.

Avant : roues indépendantes.  
Ressorts hélicoïdaux et bras articulés. Barre anti-roulis.  
Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet différentiel.

Arrière : roues indépendantes.  
Bras longitudinaux en caisson, ressorts hélicoïdaux.

Barre anti-roulis. Amortisseurs hydrauliques télescopiques à double effet différentiel.



SIMCA A CHOISI L'HUILE SHELL SUPER 100

# MATRA SIMCA

