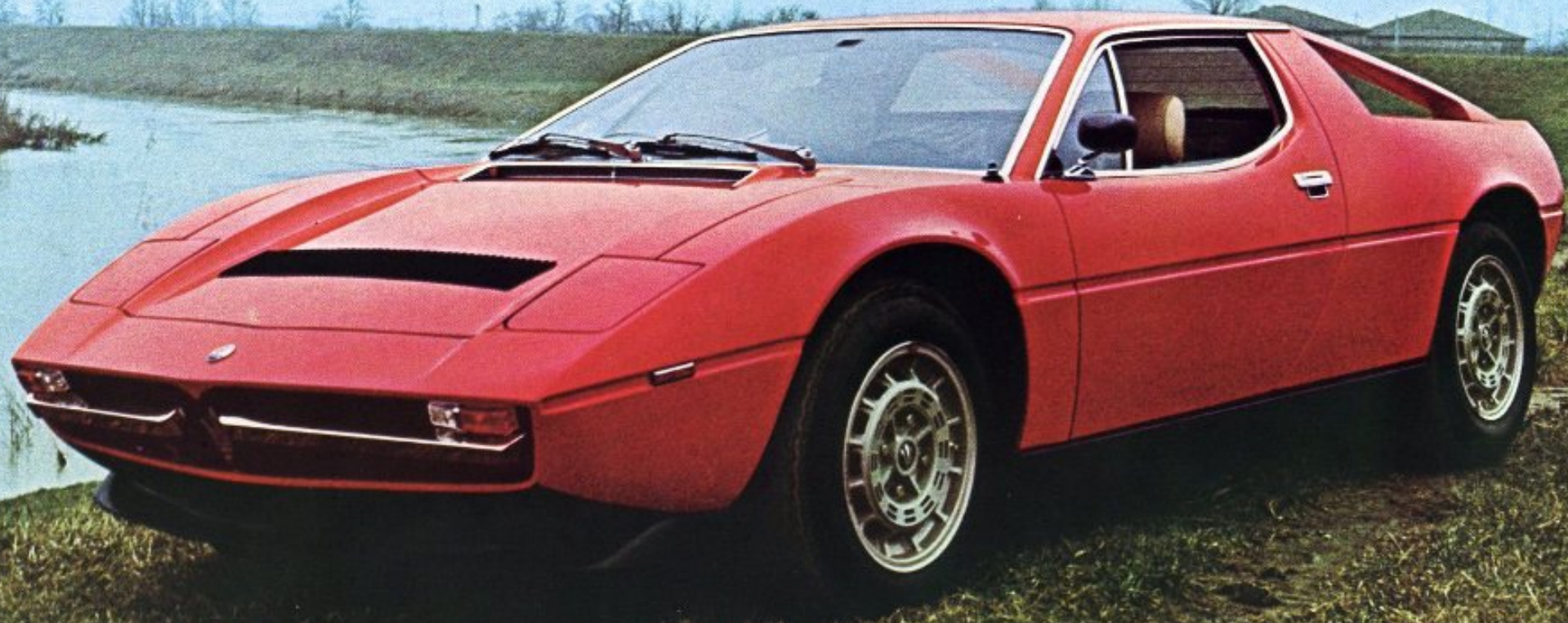


# MASERATI «MERAK/SS»



## INFORMAZIONI TECNICHE

### MOTORE (centrale)

Numero cilindri: 6 a V di 90°  
 Alésaggio: 91,6 mm  
 Corsa: 75 mm  
 Cilindrata: 2965 cc.  
 Rapporto di compressione: 9 : 1  
 Coppia massima: 27,5 kgm. a 4500 giri/min.  
 Potenza: 220 CV a 6500 giri/min.

Tre carburatori doppio corpo  
 Quattro alberi a camme in testa  
 Accensione elettronica  
 Lubrificazione forzata a filtraggio totale

### TRASMISSIONE

Frizione: monodisco a secco a comando idraulico con servo-assistenza  
 Cambio: a 5 velocità sincronizzate più retromarcia  
 Trasmissione: coppia ipoidale

### AUTOTELAIO - SOSPENSIONI

Telaio: a struttura portante con la scocca  
 Sospensioni anteriori e posteriori: indipendenti con molle elicoidali, barre stabilizzatrice ed ammortizzatori oleodinamici  
 Freni a disco ventilati flottanti autocentranti: con comando idraulico - servo comando utilizzando pompa ad alta pressione circuito separato su ogni asse  
 Sterzo: a cremagliera con ammortizzatore idraulico  
 Guida: volante registrabile  
 Serbatoio carburante: capacità totale 85 litri  
 Consumo x 100 km: 10,6 litri (norme Cuna)  
 Ruote: 7,50x15 luse in lega leggera  
 Pneumatici: anteriore 195/70 VR 15 - posteriore 215/70 VR 15

### DIMENSIONI E PESI

Passo: 2600 mm  
 Carreggiata anteriore: 1474 mm  
 Carreggiata posteriore: 1470 mm  
 Lunghezza: 4335 mm  
 Larghezza: 1768 mm  
 Altezza: 1134 mm  
 Peso a vuoto in ordine di marcia: 1180 kg  
 Bagagliaio: 0,25 m<sup>3</sup>  
 Carrozzeria disegno «ITALDESIGN»: coupé posti 2+2

### PRESTAZIONI

Velocità max: 250 km/h

Le illustrazioni e descrizioni di questo opuscolo si intendono fornite a titolo indicativo. La Casa si riserva pertanto il diritto di apportare alle vetture in qualsiasi momento a senza preavviso, quelle modifiche che ritenesse utili per migliorarle o per qualsiasi esigenza di carattere costruttivo e commerciale.

**A CORREDO DI SERIE:** Aria condizionata, accensione elettronica, frizione con servoassistenza, cinture di sicurezza, volante registrabile, interno in velluto con speciale trattamento, cruscotto di sicurezza, antifurto, sedili reclinabili e poggiatesta, fan allo jodio, luci di retromarcia, vetri elettrici azzurrati, lunotto termico, eccendisigari, orologio elettrico, specchio retrovisore, predisposizione radio.

MASERATI preferisce AGIP

## TECHNICAL DATA

### ENGINE (central rear engine)

Cylinder number: V 6 - 90 degrees  
 Bore: 3.6"  
 Stroke: 2.95"  
 Cubic capacity: 180.9 cu.in  
 Compression ratio: 9 : 1  
 Max. torque: 198.9 Lbs.Ft at 4500 r.p.m.  
 Max. power: 220 HP at 6500 r.p.m.

Three twin choke carburetors  
 Four over-head camshafts  
 Electronic ignition system  
 Forced lubrication total draining

### TRANSMISSION

Clutch: single dry plate and hydraulic control  
 Gear box: 5 synchronized speeds and reverse  
 Transmission: hypoid

### CHASSIS - SUSPENSIONS

Chassis: integral body, chassis construction  
 Front and rear suspensions: independent, coil spring, stabilizing torsion bar and telescopic dampers  
 Brakes: ventilated disc floating, self-centering controlled by hydraulic - high pressure pump circuit for each axle  
 Steering: rack and pinion  
 Steering wheel: easily adjustable  
 Fuel tank: total capacity 18.5 Imp. Gallons normal consumption 27 m.p.g. (Cuna standard)  
 Wheels: 7.50x15 light alloy wheels  
 Tires: front 195/70 VR 15 rear 215/70 VR 15

### DIMENSIONS AND WEIGHT

Wheel base: 102,3"  
 Track front: 58"  
 Track rear: 57"  
 Overall length: 170"  
 Overall width: 69,6"  
 Overall height: 44,6"  
 Approx. dry weight: 2601 Lbs.  
 Luggage space: 9,5 Cu. Feet  
 Body design «ITALDESIGN»: coupé 2+2 seats

### PERFORMANCES

Speed: 154 M.p.h

The illustrations and descriptions given in this leaflet are intended as a general guide only, and must not be taken as binding. The Company, therefore, reserves the right to make, at any moment and without notice, any changes it thinks necessary to improve the car or to meet any requirements of manufacturing or commercial nature.

**STANDARD:** Air conditioning, Electronic ignition, System, clutch pedal is servoassisted, safety belts, adjustable steering wheel, specially treated velvet seats, safety type dashboard, steering lock device, reclining seats, head rests, jod lamps tinted windows, electric windows, electric def-oster for rear glass, electric clock, cigar lighter, radio jack.

MASERATI likes most AGIP

## INFORMATIONS TECHNIQUES

### MOTEUR (centra)

Nombre de cylindres: 6 en V à 90 degrés  
 Alésage: 91,6 mm  
 Course: 75 mm  
 Cylindrée: 2965 cc.  
 Rapport de compression: 9 : 1  
 Couple maxi: 27,5 kgm à 4500 tr/min  
 Puissance: 220 HP à 6500 tr/min

Trois carburateurs double corps  
 Quatre arbres à cammes en tête  
 Allumage électrique  
 Lubrification forcée - filtrage total

### TRANSMISSION

Embrayage: monodisco à sec et commande hydraulique servo commandée  
 Boîte de vitesses: ZF à 5 vitesses synchronisées et marche arrière  
 Transmission: couple hypoidale

### CHASSIS - SUSPENSIONS

Chassis: à structure portante, ensemble chassis-carrosserie  
 Suspension avant et arrière: à roues indépendantes avec ressort hélicoïdaux, barre stabilisatrice et amortisseurs téléscopiques  
 Freins: à disque ventilés flottants auto-centrants, avec commande hydraulique - utilisant pompe à haute pression - double circuit  
 Direction: a cremaglière  
 Volant: réglable  
 Réservoir essence: capacité totale 85 lt, consommation aux 100 km 10,6 lt. (norme Cuna)  
 Roues: 7,50x15 en alliage léger  
 Pneumatiques: avant 195/70 VR 15 arrière 215/70 VR 15

### DIMENSIONS ET POIDS

Empattement: 2600 mm  
 Voie avant: 1474 mm  
 Voie arrière: 1470 mm  
 Longueur: 4335 mm  
 Largeur: 1768 mm  
 Hauteur: 1134 mm  
 Poids à vide en ordre de marche: 1180 kg  
 Coffre à bagages arrière: 0,25 m<sup>3</sup>  
 Carrosserie dessin «ITALDESIGN»: coupé 2+2 places

### PERFORMANCES

Vitesse maxi: 250 km/h

Les illustrations et les descriptions contenues dans ce prospectus ne sont données qu'à titre indicatif. La Maison se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis ses modèles pour les améliorer ou pour n'importe quelle exigence de caractère constructif et commercial.

**SERIE:** Conditionneur d'air, Allumage électronique, Embrayage est servoassisté, ceintures de sécurité, glaces teintées à commande électrique, lunette arrière dégivrante, phares à jodio, sièges réglables avec appuie-tête, volant réglable, phare de recul, velours des sièges traité spécialement antitache, anti-voit avec coupe-circuit, allume cigares, montre électrique, disposé pour les poste.

MASERATI choisit AGIP



## «MERAK/SS» MASERATI

