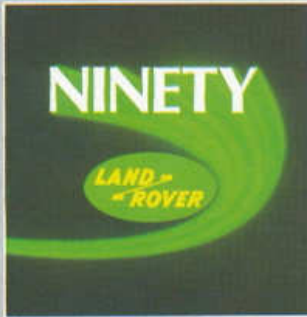


NINETY

**LAND →
← ROVER**

ONE TEN





NINETY

Le véhicule tout-terrain multi-fonctions, 4 roues motrices, certainement le plus connu dans le monde est dorénavant disponible en deux versions d'empattement différentes:

le Ninety chassis court de 90'

le One Ten chassis long de 110'

Alliant les qualités de confort, de conduite et de maniabilité du RANGE ROVER à la robustesse, la rigidité, la versatilité et la durabilité du LAND ROVER les



Découvrons le LAND ROVER NINETY. Aussi robuste que tous les LAND ROVER qui l'ont précédé, mais avec une versatilité, des performances, un confort et une agilité encore plus affirmés. Les éléments de carrosserie en aluminium assurent la durabilité du LAND ROVER NINETY. Les 4 roues motrices en

permanence signifient une plus grande facilité de conduite et une parade constante à chaque situation. Les suspensions à ressorts à long débattement donnent une traction et une conduite en tout-terrain remarquables. Le LAND ROVER NINETY est doté d'un double circuit de freinage, freins à disques à l'avant assistés par servo engendrent sécurité. A l'intérieur, ce nouveau LAND ROVER laisse apprécier son haut niveau d'équipements:

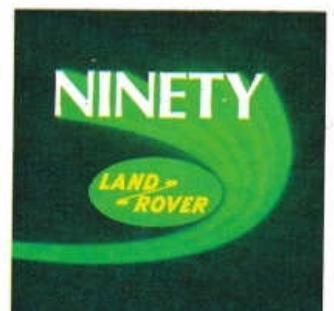
- Puissant système de chauffage avec larges ouïes,
- Insonorisation du pavillon,
- Nouveau système d'ouverture des fenêtres,
- Equipement complet du tableau de bord,
- et pour la première fois chez LAND ROVER, des sièges anatomiques.

Le LAND ROVER NINETY est doté soit du moteur à essence 2,3 l* soit du 2,5 l diesel. Chacun étant accouplé à une boîte de transmission à 5 rapports de vitesses et à une boîte de transfert à 2 rapports de réduction donnant ainsi 10 vitesses avant, pour permettre les franchissements de côte ou pour tracter des remorques pouvant aller jusqu'à 3,5 tonnes.

Le LAND ROVER NINETY n'est pas seulement fonctionnel, mais aussi est-il esthétique. Il se distingue par son aspect moderne, ses élargisseurs d'aile déformables et son pare-brise en une seule pièce.

Le LAND ROVER NINETY effectue tout le travail que vous souhaitez lui donner sans hésiter.

La gamme NINETY est proposée en version:
Pick-up – Carrosserie Métal – County Station Wagon – Le LAND ROVER NINETY est avec vous sur tous les terrains.



ONE TEN

nouveaux LAND ROVER offrent le meilleur des deux mondes. Comme depuis toujours les nouveaux LAND ROVER ne laissent aucune place au compromis, merveilleusement bien équipés, ils n'hésitent pas à affronter les paris les plus durs. En tout confort et toute puissance les LAND ROVER NINETY et ONE TEN accomplissent les tâches les plus difficiles. Les LAND ROVER NINETY ou LAND ROVER ONE TEN font partie des meilleurs 4 X 4 du monde.



Le LAND ROVER ONE TEN Station Wagon chassis long peut transporter jusqu'à 9 personnes et offre un volume de chargement encore plus important. Éléments de carrosserie en aluminium, 4 roues motrices en permanence, suspension à ressorts hélicoïdaux et freins à disques avant assistés par servo.

Le LAND ROVER ONE TEN est disponible sous 2 versions moteur différentes 2,3 litres essence ou 2,5 litres diesel, ou d'un très puissant moteur essence 3,5 litres V8.*

Les modèles 4 cylindres sont équipés d'une boîte 5 vitesses accouplée à une boîte de transfert pour le choix des rapports courts ou longs. Avec une capacité de charge allant jusqu'à 1,2 tonnes et des possibilités de traction jusqu'à 3,5 tonnes avec remorque freinée le LAND ROVER ONE TEN est un véritable outil de travail que ce soit à la ferme, en forêt, dans le désert, sur glacier ou sur autoroute.

En outre, en dépit de sa puissance en tout terrain le LAND ROVER ONE TEN est très raffiné: habitacle confortable, amortisseurs à long débattement, souplesse du moteur. Il

est encore plus performant en pente, en devers, sur terrains meubles ou glissants. Des milliers d'utilisateurs dans le monde entier apprécient les capacités du LAND ROVER. Les autorités militaires, policières et civiles du monde entier apprécient la supériorité du LAND ROVER ONE TEN en terme de confort et de coût.

* Sur commande spéciale





Plus le terrain est difficile, plus le confort intérieur du LAND ROVER se laisse découvrir. Les LAND ROVER NINETY et ONE TEN accordent une large part à votre confort.

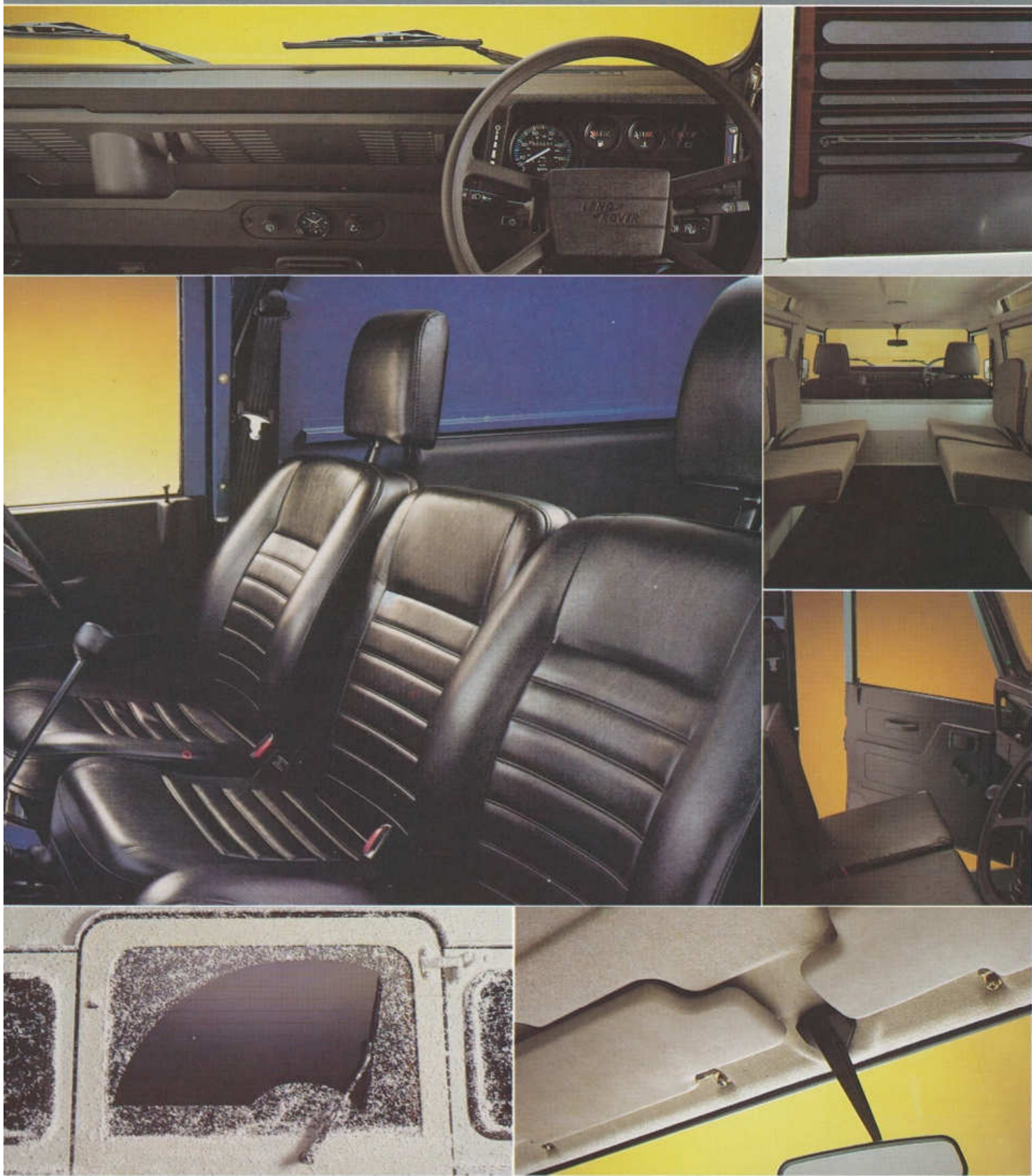
Leur nouveau tableau de bord est clair et fonctionnel. Tous les commodos ont été dessinés ergonomiquement et placés à l'endroit le plus accessible et le plus facile d'utilisation.

Sur tous les modèles les équipements intérieurs sont comparables à ceux d'une



berline: ceintures de sécurité à enrouleur aux sièges avant, avec ceinture centrale pour le passager central de la banquette avant lorsque le véhicule en est doté, allume-cigares, pare-soleil, verrouillage de la colonne de direction...

Les LAND ROVER STATION WAGON COUNTY sont en outre équipés d'origine de sièges tissus et de moquette. Les équipements spécifiques au COUNTY sont: vitres teintées, montre à quartz, appui-tête



avant, voltmètre, pré-équipement radio comprenant l'antenne et les haut-parleurs... décoration latérale, essuie-lave-glace arrière, élargisseurs d'ailes coordonnés à la teinte de carrosserie, housse de roue de secours.

Sur toute la gamme LAND ROVER il existe une vaste palette d'équipements optionnels et de nombreuses possibilités d'adaptation d'accessoires pour personnaliser véritablement son LAND ROVER en fonction de ses besoins.

1 — PHOTOS ET ILLUSTRATIONS NON CONTRACTUELLES

Les photos et illustrations de ce catalogue représentent des équipements et des options prévues pour certaines versions du LAND ROVER NINETY ou ONE TEN sur le marché anglais.

Compte tenu des spécifications propres à la France, les équipements présentés ici peuvent ne pas être importés. Pour tout renseignement consulter votre concessionnaire LAND ROVER.

Inhérente à sa conception

Le comportement exceptionnel sur route et en tout terrain du LAND ROVER est dû essentiellement à son véritable châssis et à ses amortisseurs à grand débattement. Les LAND ROVER NINETY et ONE TEN possèdent en série de freins à disques avant assistés par servo-frein, d'une direction plus souple et d'un rayon de braquage plus court; il en résulte que quelle que soit la nature du terrain, les LAND ROVER sont des véhicules extrêmement maniables, agréables à piloter.

A l'intérieur, tout est nouveau: nouveau dessin du tableau de bord, le l'instrumentation et du volant. Nouveaux témoins lumineux, meilleure visibilité, habillage intérieur plus luxueux et nouveaux panneaux de pavillon. Un nouveau système de ventilation très puissant vient compléter leur équipement.

La traverse située sous la boîte de vitesse est boulonnée, pour faciliter la dépose de la boîte.

Cette conception du châssis associée à des éléments de carrosserie en aluminium permet d'abaisser le centre de gravité du véhicule, atout extrêmement important pour la sécurité et l'agilité de ce type de véhicule, en conduite tout terrain. De plus, il devient alors une base très stable pour l'équiper de prises de force.

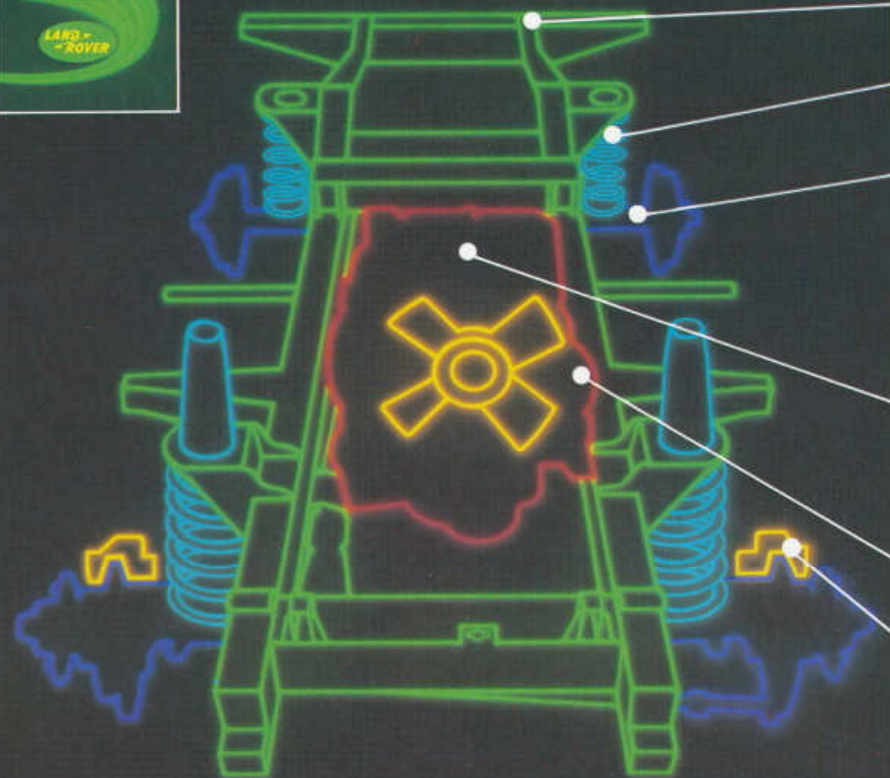
Le faisceau électrique est positionné sur la partie supérieure du châssis pour éviter tout endommagement en conduite tout terrain.

Les éléments de carrosserie du NINETY et du ONE TEN sont en aluminium, ce qui leur assure une longévité et une protection anti-corrosion à toute épreuve.



NINETY

LAND
ROVER



SECTIONS DE CHASSIS SOUDEES
pour une meilleure rigidité, robustesse et longévité

RESSORTS HELICOID AUX PROGRESSIFS
plus grand débattement. Meilleurs confort et tenue de route

POINTS D'ENCRAGES AVANT ET ARRIERE
facilitant l'utilisation du cric en toutes conditions

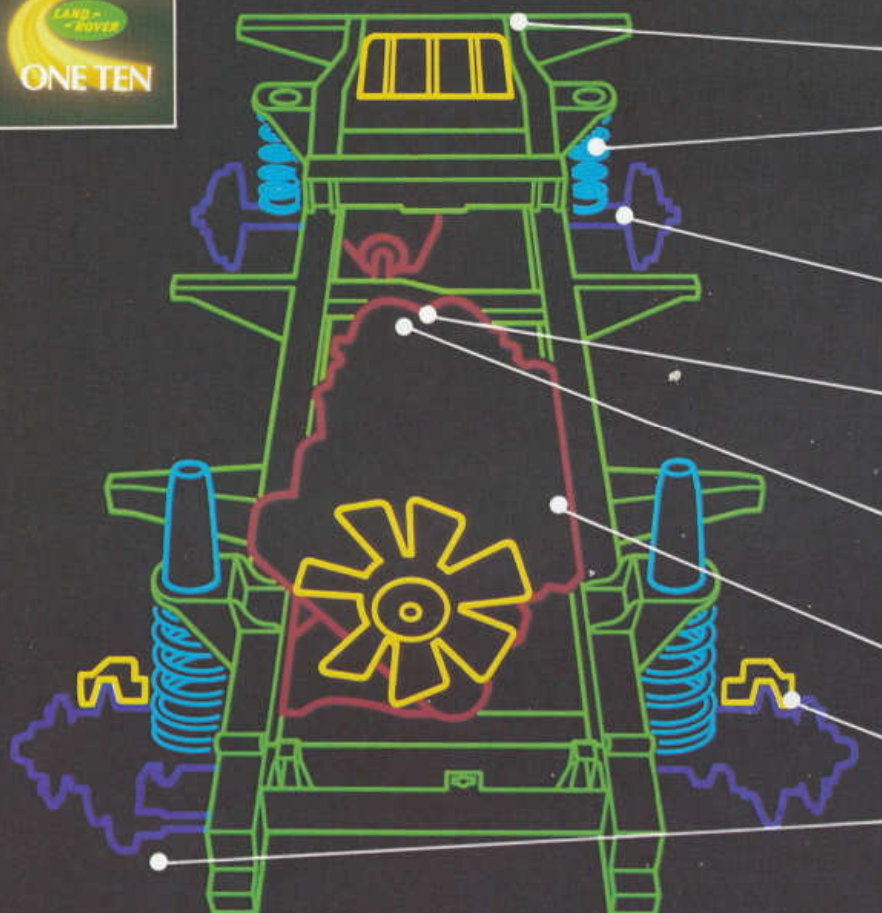
TRAVERSE DEMONTABLE
pour faciliter l'accès au moteur et à la boîte de transmission
4 ROUES MOTRICES EN PERMANENCE
comportement routier exceptionnel — sécurité et augmentation des possibilités de traction et particulièrement sur revêtements humides, gras ou verglacés
Pour les LAND ROVER NINETY nouvelle boîte 5 vitesses et boîte de transfert doublant le nombre de rapports (longs ou courts). Utilisation optimum de l'énergie moteur, économie, et performances tout terrain

DIFFERENTIEL CENTRAL
assure une répartition idéale de la puissance aux deux essieux, il peut être bloqué en cas de traction difficile
MOTEURS
2 moteurs 2.286 cm³ essence*, 2.495 cm³ diesel

FREINS AV A DISQUES
la sécurité du freinage dosé en toutes circonstances
FREINS ASSISTES PAR SERVO-FREIN

DIRECTION PLUS SOUPLE ET PLUS DIRECTE
nombre de tours de volant de butée à butée 4,4. De ce fait, les manoeuvres sont plus aisées
SYSTEME DE VENTILATION
puissant système de ventilation à deux vitesses

LAND
ROVER
ONE TEN



SECTIONS DE CHASSIS SOUDEES
pour une meilleure rigidité, robustesse et longévité

RESSORTS HELICOID AUX PROGRESSIFS
plus grand débattement. Meilleurs confort et tenue de route

POINTS D'ENCRAGES AVANT ET ARRIERE
facilitant l'utilisation du cric en toutes conditions

TRAVERSE DEMONTABLE
pour faciliter l'accès au moteur et à la boîte de transmission
4 ROUES MOTRICES EN PERMANENCE
comportement routier exceptionnel — sécurité et augmentation des possibilités de traction et particulièrement sur revêtements humides, gras ou verglacés

Pour les LAND ROVER 110 (4 CYLINDRES) nouvelle boîte 5 vitesses et boîte de transfert doublant le nombre de rapports (longs ou courts). Utilisation optimum de l'énergie moteur, économie, et performances tout terrain

DIFFERENTIEL CENTRAL
assure une répartition idéale de la puissance aux deux essieux, il peut être bloqué en cas de traction difficile
MOTEURS
3 moteurs 2.286 cm³ essence, 2495 cm³ diesel, V8 3.528 cm³ essence*

FREINS AV A DISQUES
La sécurité du freinage dosé en toutes circonstances
FREINS ASSISTES PAR SERVO-FREIN

DIRECTION PLUS SOUPLE ET PLUS DIRECTE
nombre de tours de volant de butée à butée 4,4. De ce fait, les manoeuvres sont plus aisées

SYSTEME DE VENTILATION
puissant système de ventilation à deux vitesses

* Sur commande spéciale





County

ONE TEN

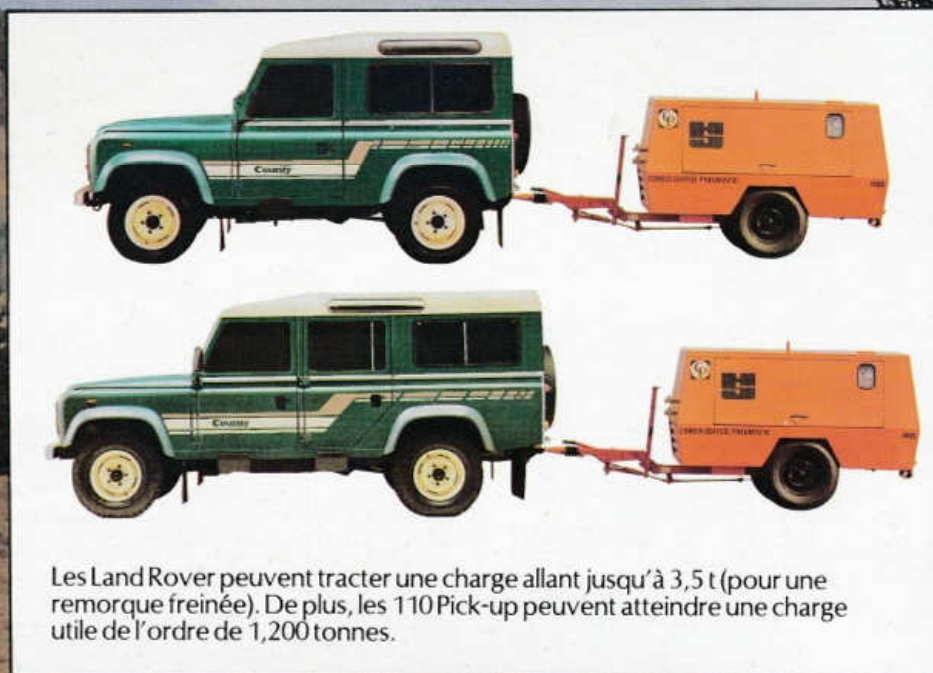
Les secrets du passe-partout

Dans le domaine du tout terrain, très peu de constructeurs ont une expérience aussi importante que celle acquise depuis tant d'années par LAND ROVER. Même aujourd'hui, certaines situations sont véritablement un pari.

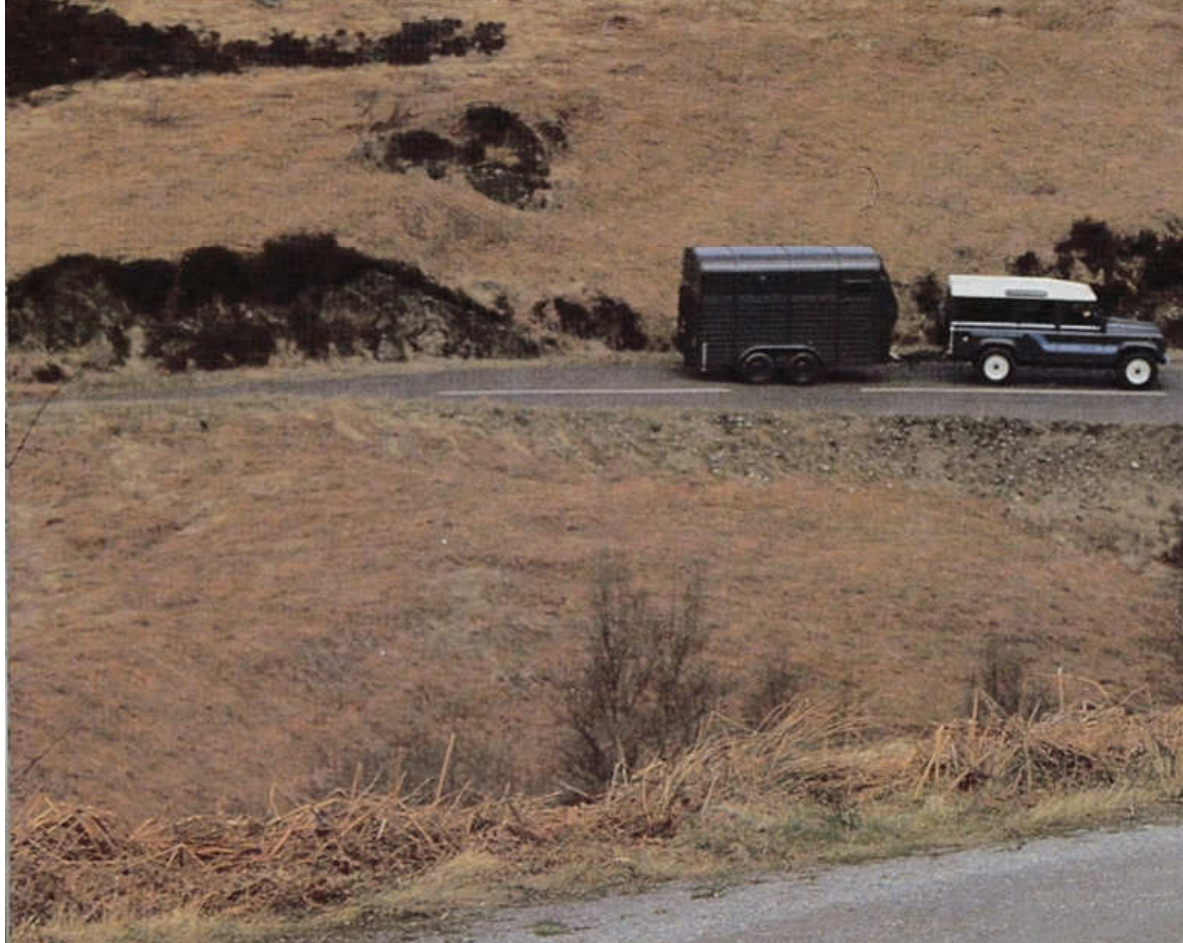
Un pari qui ne fait pas peur aux LAND ROVER NINETY et ONE TEN.

A la robustesse, la polyvalence et la durabilité du LAND ROVER se voient maintenant associer une conduite sur route ou en tout terrain équivalente à celle d'un RANGE ROVER.

Les LAND NINETY et ONE TEN présentent des possibilités de traction, un niveau d'équipement et de confort ainsi qu'une maniabilité encore plus importants tout en restant une puissante source d'énergie.



Les Land Rover peuvent tracter une charge allant jusqu'à 3,5 t (pour une remorque freinée). De plus, les 110 Pick-up peuvent atteindre une charge utile de l'ordre de 1,200 tonnes.

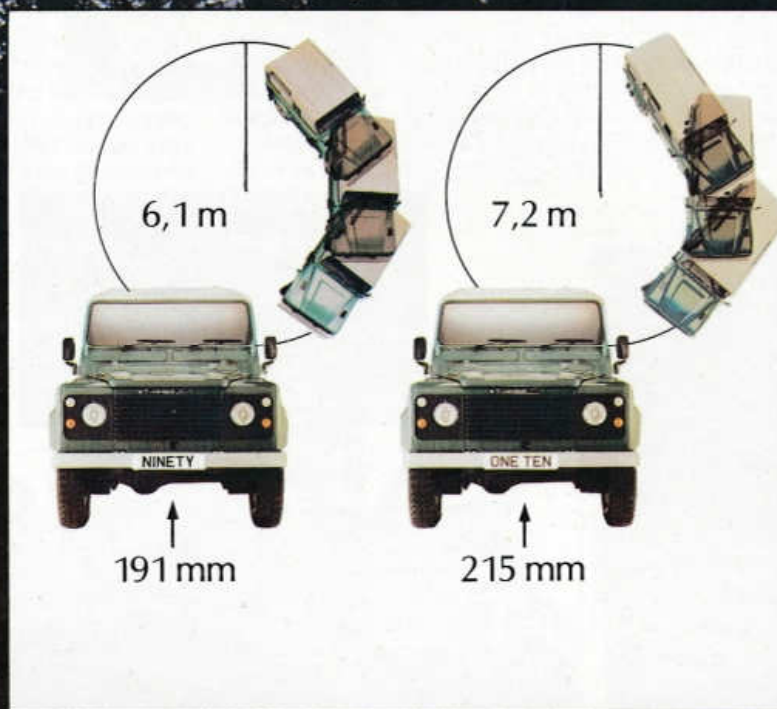
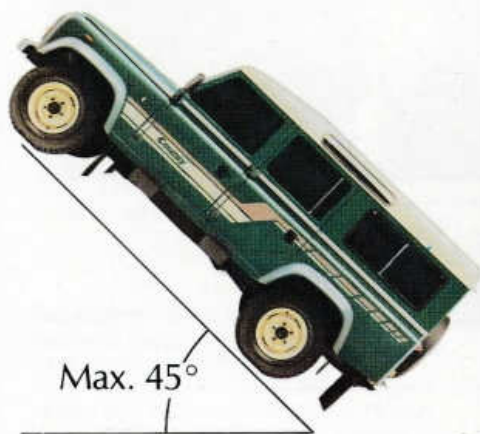


Passage à gué. Les circuits électriques et le système d'échappement sont placés le plus haut possible, circuits de lubrification et de carburation scellés; très bonne garde au sol. Autant d'atouts pour passer à gué en toute tranquillité avec le Land Rover 90 ou le Land Rover 110.

Du fait du grand débattement vertical des suspensions, les Land Rover conservent leur motricité par delà les obstacles les plus divers. La garde au sol et les angles d'approche et de départ des Land Rover sont autant de points qui favorisent leur agilité en utilisation tout terrain.



Un centre de gravité extrêmement bas, un couple élevé et une excellente boîte de vitesse permettent aux Land Rover de gravir des pentes de 45°.

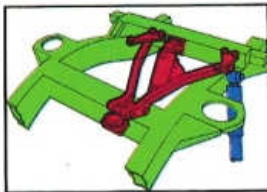
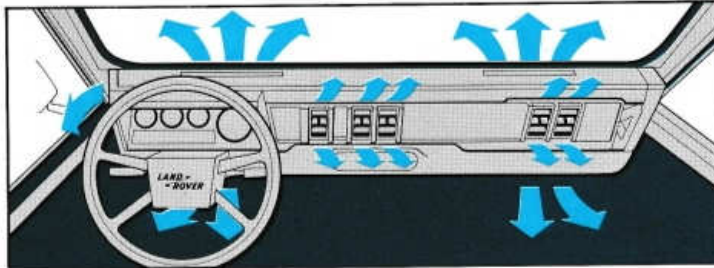


La technologie au naturel



Les LAND ROVER NINETY et ONE TEN ont largement fait appel aux nouvelles technologies automobiles. Développés en associant une technicité basée sur une solide expérience à une conception assistée par ordinateur du dessin et de la fabrication. Les moteurs ont été dessinés pour offrir encore plus de puissance utile. De nouvelles boîtes de vitesses souples et 'modulables' donnent encore plus d'agrément à l'utilisation et à la polyvalence du LAND ROVER.

Les LAND ROVER ont été soumis à toute une série de tests parmi les plus sévères. Pour les LAND ROVER la dure loi de la nature est la meilleure école. La conception assistée par ordinateur c'est la perfection au premier essai. Les investissements consentis par LAND ROVER dans le domaine de l'électronique ont permis de réduire considérablement les temps de conception sans en altérer la qualité. Cette méthodologie vient en complément de la longue expérience de LAND ROVER.

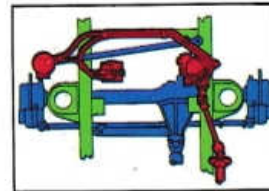
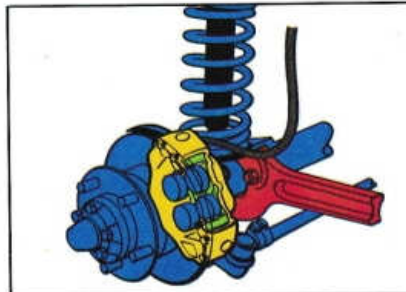


NOUVELLE SUSPENSION

Les LAND ROVER

sont encore mieux suspendus que jamais depuis qu'ils sont dotés du même système que le RANGE ROVER. Les amortisseurs télescopiques associés aux ressorts hélicoïdaux à long débattement donnent une conduite confortable et sûre en toute circonstance. Ce système permet au LAND ROVER de passer partout. Leur action consiste à pousser toujours les roues vers le bas pour assurer une traction maximum et ce sous toutes les conditions de terrain.

CORRECTEUR D'ASSIETTE
Sur le County Station Wagon 110 un dispositif de correcteur d'assiette est monté d'origine.



Développé grâce à l'expérience de RANGE ROVER acquise dans ce domaine, ce dispositif permet au véhicule de garder son assise indépendamment de la charge tout en rendant le véhicule encore plus confortable.

DIRECTION ASSISTEE

Elle est disponible en option pour tous les modèles LAND ROVER NINETY ou ONE TEN. Dans ce cas le nombre de tours de volant nécessaire pour aller de butée à butée n'est que de 3 tours.



La puissance de travail

Les LAND ROVER sont utilisés pour effectuer un nombre impressionnant de travaux. Et pour cette raison nous vous offrons différentes possibilités de motorisation chacune adaptées à une utilisation bien spécifique.

Le LAND ROVER NINETY est propulsé par un nouveau moteur diesel 2,5 litres ou 2,3 litres essence.* Le LAND ROVER ONE TEN peut en plus être équipé d'un moteur en alliage V8 de 3,5 litres.*

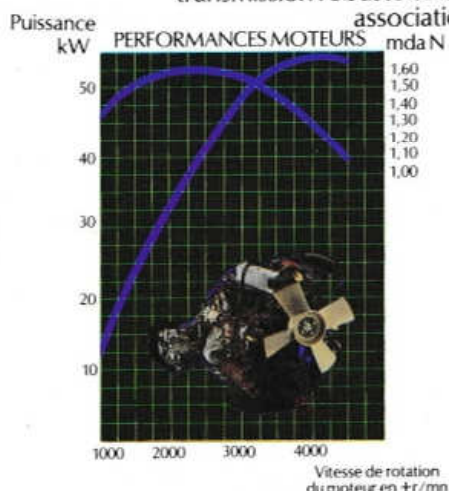
Ces trois moteurs ont été développés à partir des blocs qui ont contribué à la réputation de LAND ROVER. En les accouplant à la boîte de transmission robuste et fiable, cette association est hors



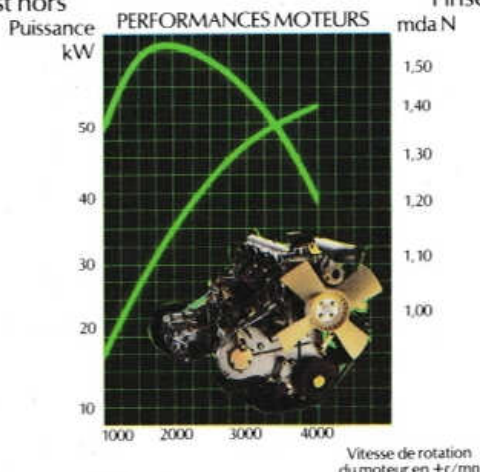
paire. Ces moteurs sont conçus pour fournir un couple maximum à faible rotation, pour développer le maximum de puissance nécessaire à la conduite en tout-terrain ou en cas de traction, tout en préservant la durabilité du moteur.

Le faible couple en sortie de boîte est idéal pour l'adjonction de la prise de force. Toutes les pièces en mouvement sont soigneusement équilibrées pour en augmenter la durabilité.

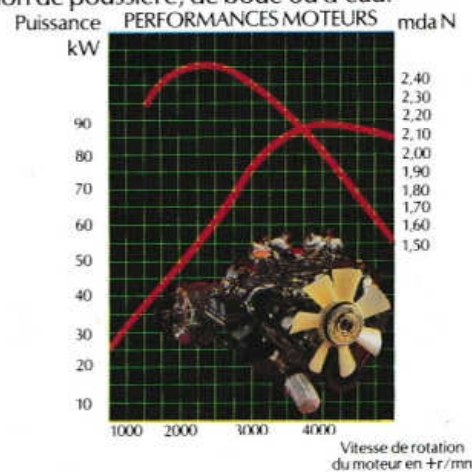
Pour permettre l'utilisation des LAND ROVER dans les conditions les plus rudes ou les plus inhospitalières les systèmes de lubrification, de carburation sont conçus pour éviter l'insertion de poussière, de boue ou d'eau.



MOTEUR 2.286 cm³ ESSENCE Taux de compression 8 : 1
Moteur 4 cylindres de 55,2 kW à 4.000 tr/mn
Couple maximum 16,3 mdaN à 2.250 tr/mn.



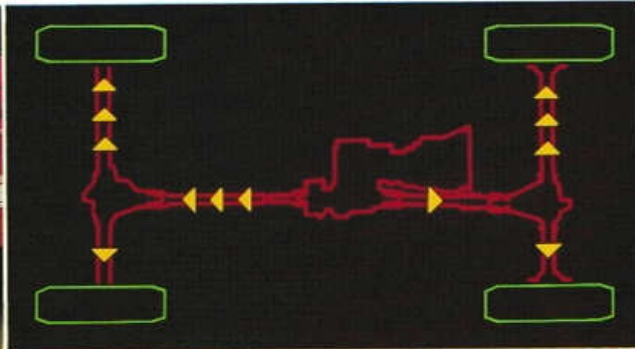
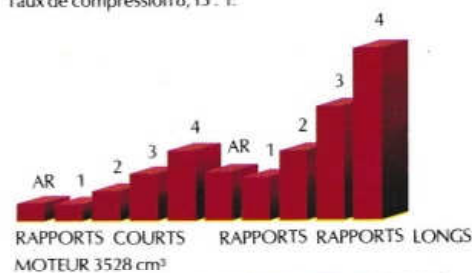
MOTEUR 2.495 cm³ DIESEL il développe 50,2 kW à 4.000 tr/mn
Couple maximum 15,5 mdaN à seulement 1.800 tr/mn
Taux de compression 21 : 1
Ce moteur 4 cylindres diesel est particulièrement efficace, économique et endurant. Il est tout à fait indiqué en utilisation intensive et pour y adapter la prise de force.



MOTEUR 3.528 cm³ ESSENCE Moteur en alliage d'aluminium qui permet au puissant V8 de 3.528 cm³ d'atteindre rapidement sa température idéale d'utilisation, réduisant ainsi l'usure du moteur et les consommations.
Le moteur V8 développe 84,6 kW à 4.000 tr/mn, son couple maximum est de 25,6 mdaN à 2.500 tr/mn.
Taux de compression 8,13 : 1.

Rapports de boîte. Les huit ou dix rapports AV tous synchronisés et les 2 vitesses AR permettent à tous les Land Rover d'accomplir avec brio toutes les tâches les plus ardues: comme la traction de charges lourdes, l'escalade dans les chemins caillouteux...

Ainsi la puissance est utilisable de la manière la plus rationnelle faisant de votre Land Rover un merveilleux outil de travail.



4 roues motrices en permanence - Les avantages.

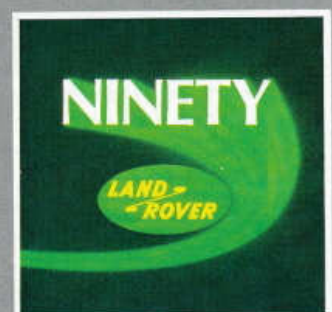
Amélioration de la sécurité, de la plage d'utilisation moteur, de la maniabilité et des possibilités de traction que ce soit sur route ou en tout terrain et particulièrement en virage sur surfaces humides, grasses ou verglacées.

*Sur commande spéciale

	Bache*		Carrosserie Métallique		Pick-up		Station Wagon		
	2286cm³ Es.	2495cm³ D.	2286cm³ Es.*	2495cm³ D.	2286cm³ Es.*	2495cm³ D.	2286cm³ Es.*	2495cm³ D.	
Poids à vide en ordre de marche	kg	1586	1623	1586	1623	1586	1623	1641	1678
Poids total autorisé en charge	kg	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400	2400
Poids total roulant autorisé	kg	5900	5900	5900	5900	5900	5900	5900	5900
Poids de la remorque dans la limite du P.T.R.A.									
Remorque sans frein	kg	750	750	750	750	750	750	750	750
Remorque avec frein	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Charge maximale admissible									
Sur l'essieu 1	kg	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Sur l'essieu 2	kg	1380	1380	1380	1380	1380	1380	1390	1390
Long. h.t.	mm	3722	3722	3722	3722	3722	3722	3722	3722
Largeur hors tout	mm	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Empattement	mm	2360	2360	2360	2360	2360	2360	2360	2360
Voie AV/AR	mm	1486	1486	1486	1486	1486	1486	1486	1486
Long. du plateau de chargement	mm	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144	1144
Largeur intérieure	mm	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620
Hauteur interne	mm	1215	1215	1215	1215	NC	NC	1215	1215
Larg. entre les passages de roue									
	mm	925	925	925	925	925	925	925	925
Nombre de places assises		3	3	3	3	3	3	7	3 ou 7
Puissance administrative	VP							13	10
Puissance administrative	Cfite	11	8	11	8	11	8	11	8
Rayon de braquage minimum	m			6,10					
Pente maximale		45°	45°	45°	45°	45°	45°		
Angle d'approche		47°	47°	48°	48°	51°	51°		
Angle de départ		48°	48°	49°	49°	52°	52°		
Passage de rampe		149°	149°	150°	150°	146°	146°		
Garde au sol minimale	mm	198	198	191	191	229	229		
Passage à gué	mm	500	500	500	500	500	500		
Poids de la remorque dans la limite du P.T.R.A.									
Remorque sans frein	kg	750	750	750	750	750	750	750	750
Remorque avec frein	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Direction									
A recirculation de billes, vis et écrous									
Rapport				20,5:1					
Nbre de t. de volant de butée à butée				4,4					
Freins avant				à disques					
Freins arrière				à tambours					
Dimensions pneus									
6,00 X 16 (ou équivalents)									
Dimensions roues									
140mm X 406mm									
Suspension avant									
Essieu avant rigide guidé par deux jambes de force et une barre Panhard. Ressorts hélicoïdaux et amortisseur télescopiques hydrauliques									
Suspension arrière									
Essieu arrière rigide guidé par deux jambes de force. Amortisseurs télescopiques et ressorts hélicoïdaux									
Moteur									
Essence									
Diesel									
Cylindrée	cm³		2286			2495			
Alésage	mm		90,47			90,47			
Course	mm		88,80			97,0			
Taux de compression			8:1			21:1			
Puissance maximale	kW		55,2			50,2			
à tr/mn			4000			4000			
Couple maximum	mdaN		16,3			15,5			
à tr/mn			2250			1800			
Embrayage									
Monodisque à sec									
Rapports de boîte									
1ère						3,585:1			
2ème						2,300:1			
3ème						1,507:1			
4ème						1,000:1			
5ème						0,831:1			
Marche arrière									
3,700:1									
Rapport de transfert Long									
1,410:1									
Court									
3,319:1									
Rapport de pont									
3,540:1									
Capacité du réservoir	L		54			54			
Batterie									
V									
12									
Batterie									
AH									
55									
Alternateur									
A									
34									

CONSOMMATIONS CONVENTIONNELLES DE CARBURANT
(litres/100 km)
DES LAND ROVER 90 STATION WAGON VP

	4 cylindres Essence	4 cylindres Diesel
A 90 km/h	12,30	10,0
Sur le parcours de type urbain	16,50	10,6



	Bâché*			Carrosserie métallique			Pick-up***			Station Wagon**			Pick-up grande capacité			
	2286 cm ³ Es. 2495 cm ³ D.	V8*	V8*	2286 cm ³ Es. 2495 cm ³ D.	V8*	V8*	2286 cm ³ Es. 2495 cm ³ D.	V8*	V8*	2286 cm ³ Es. 2495 cm ³ D.	V8*	V8*	2286 cm ³ Es. 2495 cm ³ D.	V8*	V8*	
Poids à vide en ordre de marche	kg	1712	1731	1624	1712	1731	1624	1712	1731	1624	1822	1841	1797	1738	1784	1703
Poids total autorisé en charge	kg	2924	2931	2889	2924	2931	2889	2924	2931	2889	3050	3050	3050	2927	2946	2898
Poids total roulant autorisé	kg	6424	6431	6389	6424	6431	6389	6424	6431	6389	6550	6550	6550	6427	6446	6398
Poids de la remorque dans la limite du P.T.R.A.																
Remorque sans frein	kg	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Remorque avec frein	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Charge maximale admissible																
Sur l'essieu 1	kg	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200	1200
Sur l'essieu 2	kg	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1850	1850	1850	1900	1900	1900
Long h. l. sans roue de secours	mm	4444	4444	4444	4444	4444	4444	4444	4444	4444	4444	4444	4444	4668	4668	4668
Long h. l. avec roue de secours	mm	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4580	4580	4580	—	—	—
Largeur hors tout	mm	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790	1790
Hauteur***	mm	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035	2035
Empattement	mm	2794	2794	2794	2794	2794	2794	2794	2794	2794	2794	2794	2794	2794	2794	2794
Voie AV/AR	mm	1486	1486	1486	1486	1486	1486	1486	1486	1486	1486	1486	1486	1486	1486	1486
Long du plateau de chargement	mm	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	1900	Non communiqué			2010	2010	2010
Largeur intérieure	mm	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	1620	Non communiqué			1670	1670	1670
Hauteur interne	mm	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	1215	Non communiqué			1090	1090	1090
Larg. entre les passages de roue	mm	920	920	920	920	920	920	920	920	920	Non communiqué			1090	1090	1090
Nombre de places assises		3	3	3	3	3	3	3	3	3	9	9	9	1	1	1
Puissance administrative		11	8	17	11	8	17	11	8	17	13	9	20	11	8	17
Rayon de braquage minimum																
	m	7,2														
Pente maximale																
		45° max														
Angle d'approche																
		50°														
Angle de départ																
		35°														
Passage de rampe																
		152°														
Garde au sol minimale																
	mm	215														
Passage à gué																
	mm	500														
Poids de la remorque dans la limite du P.T.R.A.																
Remorque sans frein	kg	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500	500
Remorque avec frein	kg	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500	3500
Direction																
		A recirculation de billes, vis et écrous														
Rapport																
		20,55:1														
Nbre de l. de volant de butée à butée																
		4,4														
Freins avant																
		A disques														
Freins arrière																
		A tambours assistés par servo-frein														
Dimensions pneus																
		7,50 X 16 (ou équivalents)														
Dimensions roues																
		140 mm X 406 mm (5,50 F X 16)														
Suspension																
Avant		Essieu avant rigide guidé par deux jambes de force et une barre Panhard. Ressorts hélicoïdaux et amortisseur télescopiques hydrauliques														
Arrière		Essieu arrière rigide guidé par deux jambes de force. Amortisseurs télescopiques et ressorts hélicoïdaux														
Moteur																
		2.286 cm ³ Essence			3.528 cm ³ Essence			2.495 cm ³ Diesel								
Cylindrée	cm ³	2286			3528			2495								
Alésage	mm	90,49			88,9			90,49								
Course	mm	88,8			71,1			97,00								
Taux de compression		8,1			8,13:1			21:1								
Puissance maximale	kW	55,2			84,6			50								
à tr/min		4000			4000			4000								
Couple maximum	mdaN	16,3			25,6			15,5								
à tr/min		2250			2500			1800								
Embrayage																
		Monodisque à sec														
Rapports de boîte																
1ère		3,585:1			4,069:1			3,585:1								
2ème		2,300:1			2,448:1			2,300:1								
3ème		1,507:1			1,505:1			1,507:1								
4ème		1,000:1			1,000:1			1,000:1								
5ème		0,831:1			—			0,831:1								
Marche arrière		3,700:1			3,664:1			3,700:1								
Rapport de transfert	Long	1,667:1			1,336:1			1,667:1								
	Court	3,319:1			3,321:1			3,319:1								
Rapport de pont																
		3,54:1			3,54:1			3,54:1								
Capacité du réservoir																
	l	79			79			79								
Batterie																
	V	12			12			12								
Batterie																
	AH	55			55			96								
Alternateur																
	A	34			45			34								

* Sur commande spéciale

** Pour le véhicule non équipé du dispositif de correction d'assiette.

*** La hauteur est fonction des types de pneumatiques et de la suspension.

CONSOUMATIONS CONVENTIONNELLES DE CARBURANT (litres/100 km) DES LAND ROVER 110 STATION WAGON

	4 cylindres Essence	4 cylindres Diesel	V8 Essence
A 90 km/h	14,8	12,03	15,64
A 120 km/h	—	—	24,5
Sur le parcours de type urbain	22	13,42	24,69





A vous le choix

Avec une expérience de plus de 35 ans, Land Rover a su développer différents types de carrosserie en fonction de l'utilisation principale du véhicule. Tous les éléments de carrosserie sont en aluminium résistant à la rouille.

Les différents types de carrosserie:

- carrosserie métallique
- pick-up
- station wagon

De nombreux équipements peuvent également être adaptés, transformant ainsi votre Land Rover: en véhicule d'intervention rapide, en atelier mobile, en ambulance, etc...





Le LAND ROVER étant un véhicule à applications multiples, nous avons conçu de nombreux accessoires pouvant être montés en supplément sur les modèles NINETY ou ONE TEN. Comme par exemple:

la direction assistée, la prise de force centrale, le treuil électrique ou mécanique...
Pour en connaître leur nomenclature et leur description n'hésitez pas à vous adresser à votre concessionnaire.



	STRATOS BLUE
	TRIDENT GREEN
	SLATE GREY
	MASAI RED
	IVORY WHITE
	MARINE BLUE
	BRONZE GREEN
	ROAN BROWN

GAMME DE COULEURS:
Votre concessionnaire vous communiquera les coloris disponibles pour la France.

TOUS LES LAND ROVER DISTRIBUES PAR
AUSTIN ROVER FRANCE
BENEFICIENT DE LA GARANTIE D'UN AN
PIECES ET MAIN-D'OEUVRE SANS LIMITE DE
KILOMETRAGE AVEC OPTION* 2^e ET 3^e ANNEE
AINSI QUE D'UNE ASSISTANCE 24 HEURES
SUR 24 PENDANT LA 1^{re} ANNEE

* Voir tarif - Super Garantie - séparé



FINANCEMENT
AUSTIN ROVER



CACHET DE VOTRE CONCESSIONNAIRE

Les catalogues constituent une offre des modèles du constructeur jusqu'à la parution d'un nouveau catalogue portant sur les mêmes produits.
AUSTIN ROVER se réserve le droit de modifier ses modèles sans préavis.
AUSTIN ROVER FRANCE Rue A. Croizat - Z.I. 95102 ARGENTEUIL - Tel. 3.982.09.22
INSEE 775.743.354 R.C. PONTOISE

REF. EOLR 41058

NINETY

**LAND
- ROVER**

ONE TEN