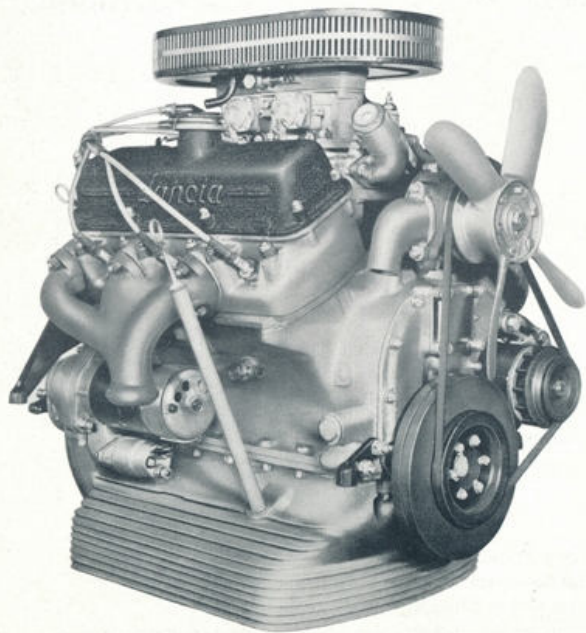


**FLAMINIA
COUPE 3B**

FLAMINIA COUPÉ 3B

28

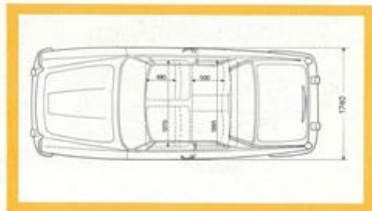
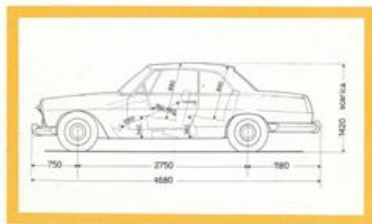
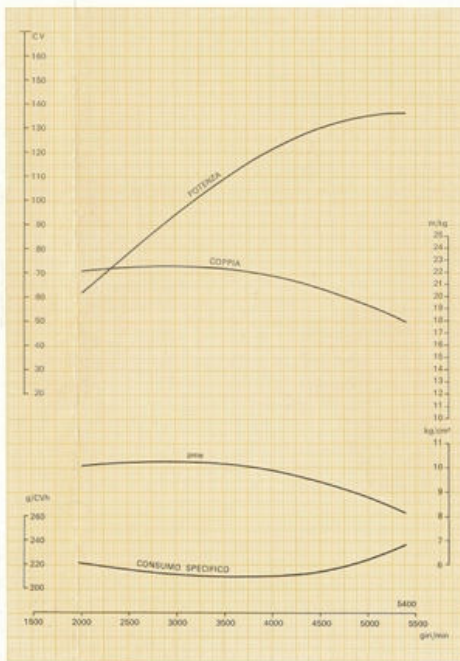


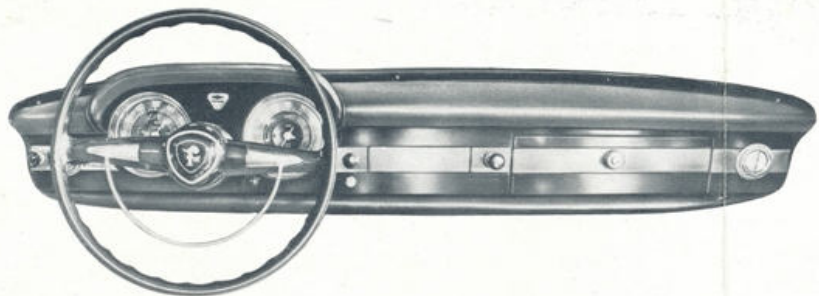
Slancio, eleganza e finizione fanno di questa classica vettura un capolavoro di linea e razionalità funzionale, tipicamente italiana nella sua concezione.

Agilité, élégance et bon goût font de cette voiture classique un chef d'œuvre de ligne et de rationalité fonctionnelle, typiquement italienne dans sa conception.

This slim and smart car is a masterpiece, both for classic lines and rational design, typically Italian in conception.

Temperament, Eleganz und geschmackvolle Ausführung machen dieses klassisch schöne Fahrzeug zu einem Meisterwerk an Linie und funktionsbedingter Strenge, reinrassig italienisch in seinem gesamten Aufbau!





Grande elasticità del motore, pronta ripresa e notevole riserva di potenza ai medi regimi: la vettura veloce e riposante.

Grande élasticité du moteur, accélération rapide et remarquable réserve de puissance aux régimes moyens: la voiture rapide et confortable.

Remarkable elastic engine, quick acceleration and a notable reserve of power at medium revolutions: a fast and comfortable car.

Grosse Elastizität des Motors, promptes Beschleunigungsvermögen und erhebliche Kraftreserve im mittleren Drehzahlbereich: das schnelle und bequeme Fahrzeug!

CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE: 6 cilindri a V di 60°; alesaggio mm 85; corsa mm 81,5; cilindrata 2775 cm³; rapporto di compressione 9:1; potenza effettiva 140 CV CUNA (136 CV IGM) a 5400 giri/minuto; potenza tassabile 29 CV; regime massimo 5450 giri/minuto; coppia massima 22,5 kgm a 3000 giri; distribuzione a valvole in testa, inclinate, albero a camme al centro del V del blocco cilindri, azionato a catena con tenditore idraulico automatico; alimentazione con pompa elettrica Bendix; carburatore SOLEX C 35 P3-1 invertito; lubrificazione a circolazione forzata, filtro a cartuccia Fram e radiatore olio; raffreddamento a circolazione forzata con un termostato regolatore nella tubazione e termostato di comando persiana sul radiatore.

GRUPPO PROPULSORE: fisso al telaio; frizione monodisco a secco; cambio a 4 rapporti silenziosi e sincronizzati più retromarcia; comando a leva sul pavimento; differenziale con semiasi oscillanti; coppia conica ipoidale rapporto 13/49.

SOSPENSIONI: anteriore indipendente a quadrilatero trasversale, molle ad elica e barra stabilizzatrice; posteriore a balestre longitudinali, assale trasversale rigido con barra di reazione, ammortizzatori idraulici telescopici a doppio effetto.

STERZO: a vite globoidale, guida a destra o a sinistra.

PNEUMATICI: 175 x 400 Michelin XA o equivalenti.

IMPIANTO ELETTRICO: 12 volts, batteria da 56 Ah.

DIMENSIONI E PESI: passo mm 2750; carreggiata anteriore mm 1368; carreggiata posteriore mm 1370; lunghezza max. mm 4680; larghezza max. mm 1740; altezza max. (vetture scarica) mm 1420; altezza minima da terra (vetture cariche) mm 124; raggio minimo di volta mm 6000; peso in ordine di marcia kg 1520; peso max. (a pieno carico) kg 1840.

RIFORMIMENTI: serbatoio carburante litri 58 (compresi litri 7 di riserva); radiatore e motore: acqua litri 10 (compreso riscaldamento); coppa motore: olio lubrificante kg 6 (compreso filtri e tubazioni); gruppo cambio e differenziale: olio kg 3,700.

PRESTAZIONI E CONSUMI: velocità max. 181 km/h; pendenza max. superabile: 35%; consumo (norme CUNA): l. 14,6 di supercarburante per 100 km; autonomia: km 390 ca. a velocità di crociera.

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR: 6 cylindres en V de 60°; alesage mm 85; course mm 81,5; cylindrée totale: 2775 cm³; taux de compression 9:1; puissance maximum: 140 Ch. DIN à 5400 t/min.; nombre de tours max.: 5450; couple maximum: kgm 22,5 à 3000 t/min.; distribution à soupapes en tête, inclinées; arbre à cammes dans le bâti, commandé par chaîne avec tendeur hydraulique automatique; alimentation par pompe électrique Bendix; carburateur SOLEX C 35 P3-1 inverse; graissage sous pression, filtre à huile à cartouche filtrante Fram et radiateur d'huile; refroidissement sous pression avec thermostat pour circulation d'eau et thermostat commandant les volets du radiateur.

PROPULSEUR: en bloc avec la boîte de vitesses; embrayage monodisque à sec; boîte de vitesses à 4 vitesses synchronisées et silencieuses, 1 marche AR; commande par levier sur plancher; différentiel avec arbres de roues oscillants; couple conique hypoidé, rapport 13/49.

SUSPENSION: AV roues indépendantes, bras oscillants, ressorts hélicoïdaux et barre stabilisatrice; AR avec ressorts à lames semi elliptiques longitudinales, essieu avec barre de réaction transversale et barre stabilisatrice; amortisseurs télescopiques hydrauliques à double effet.

DIRECTION: à vis globique; volant à droite ou à gauche.

PNEUS: 175 x 400 Michelin XA ou équivalents.

INSTALLATION ELECTRIQUE: 12 Volts, batterie 56 Ah.

DIMENSIONS ET POIDS: empattement mm 2750; voie AV mm 1368; voie AR mm 1370; longueur hors tout mm 4680; largeur hors tout mm 1740; hauteur maximum (à vide) mm 1420; garde au sol (sous charge) mm 124; rayon minimum de braquage mm 6000; poids en ordre de marche kg 1520; poids maximum (en pleine charge) kg 1840.

RAVITAILLEMENTS: réservoir à carburant litres 58 (y compris 7 litres de réserve), radiateur et moteur: eau litres 10 (y compris le réchauffeur); carter: huile kg 6 (y compris filtres et tuyauteries); boîte de vitesses et différentiel: huile kg 3,700.

PERFORMANCES ET CONSOMMATIONS: vitesse max. 181 km/h; pente franchissable max. 35%; consommation (CUNA): l. 14,6 de supercarburant aux 100 km; rayon d'autonomie: km 390 environ.

TECHNICAL CHARACTERISTICS

ENGINE: 6-60° V arranged cylinder; bore 85 mm stroke 81,5 mm; cubic capacity 2775 cu. cm.; compression ratio 9:1; 140 H.P. DIN at 5400 r.p.m.; max. r.p.m. 5450; max. torque 22,5 kgm at 3000 r.p.m.; inclined overhead valves, chain driven camshaft located in the centre of the crankcase, with automatic hydraulic tensioner; Bendix electric fuel pump; SOLEX C 35 P3-1 downdraught carburettor, pressure lubrication with Fram element filter and oil cooler; cooling system by pump, with water circulation thermostat and radiator shutter control thermostat.

PROPELLING UNIT: attached to the body; single dry plate clutch; gearbox with 4 forward synchromesh speeds and reverse; floor type gear change lever; floating ashshafts; 13/49 hypoid bevel gear ratio.

SUSPENSION: front: independent, double wish-bone type, with coil springs and stabilizer bar; rear: longitudinal leaf-springs, rigid axle with transversal reaction bar and stabilizer bar, double-acting telescopic hydraulic shock absorbers.

STEERING: worm and roller type - R.H.D. or L.H.D.

TYRES: 175 x 400 Michelin XA or similar types.

ELECTRICAL EQUIPMENT: 12 V, with 56 Ah battery.

DIMENSIONS AND WEIGHTS: wheelbase 2750 mm (9'3/16"); front track 1368 mm (4'6"); rear track 1370 mm (4'6"); overall length 4680 mm (15'4"); overall width 1740 mm (5'8"); overall height (unladen) 1420 mm (4'7"); minimum ground clearance (laden) 124 mm (4'7/8"); minimum turning circle 12000 mm (40"); kerb weight 1520 kg (30 cwt); max. weight (fully laden) 1840 kg (36 cwt).

CAPACITIES: Fuel tank 58 lts. (including 7 lts. reserve) (12.7 Imp. Galls. - 15.3 U.S.A. Galls.); radiator and engine: 10 lts. of water (heating system included) (2.2 Imp. Galls. - 2.6 U.S.A. Galls.); oil sump: 6 kg of oil (including filter and pipes) (11 3/4 Imp. Pints. - 14 1/4 U.S.A. Pints.) gearbox and differential: 3,700 kg of oil (7 1/3 Imp. Pints. - 8 3/4 U.S.A. Pints.).

PERFORMANCES AND CONSUMPTION: max speed 181 km/h; max. superable gradient 35%; fuel consumption (CUNA) lts. 14,6 per 100 km; corresponding range: 390 km approx. at cruising speed.

TECHNISCHE DATEN

MOTOR: Motorbauform: Viertakt-Otto-Motor; Zylinderanzahl: 6 in V-Anordnung zu 60°; Bohrung und Hub: 85 x 81,5 mm; Hubraum: 2775 cm³; Verdichtung: 9:1; Höchstdrehzahl: 5450 U/min.; Höchstleistung: 140 PS (DIN) bei 5400 U/min.; Drehmoment, max.: 22,5 mkg bei 3000 U/min.; Vergaseranzahl: SOLEX C 35 P3-1.

ÜBERTRAGUNG: Kupplung: Einscheiben-Trockenkupplung; Getriebe: 4 Vorwärtsg., 1 Rückwärtsg., Bodenkünpel; Kegelrad-Unterstützung: 13/49; Reifen: Michelin 175 x 400 XA.

ELEKTRISCHE ANLAGE: Spannung: 12 V. (Masseanschluss); Batterie: 12 V - 56 Ah; Zündkerzen: Marelli CW 6 SL.

FAHRGESTELL UND KAROSSERIE: Betriebsbremsanlage u. Hilfsbremsanlage: Scheibenbremsen, vorn auf Radnabe, hinten auf Differentialblock - hydraulische Pedalbetätigung und Bremshilfe - getrennte Bremskreise für Vorder- u. Hinterradbremsen; Feststellbremse: mechanisch auf Differentialblock, handbetätigt; Vorderradaufhängung: Einzeldradaufhängung mit Schraubenfedern, Dreieckquerlenkern u. Stabilisator; Stossdämpfer vorn: hydraulische Teleskop-Stossdämpfer; Hinterradaufhängung: Längsfedern mit Starrachse, Torsionsquerstab und Stabilisator; Stossdämpfer hinten: hydraulische Teleskop-Stossdämpfer.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE: Radstand mm 2750; Spurweite vorn mm 1368; Spurweite hinten mm 1370; Gesamtlänge mm 4680; Gesamtbreite mm 1740; Gesamthöhe (leer) mm 1420; Bodenfreiheit mm 124; Spurkreisdurchmesser mm 6000; Leergewicht kg 1520; Gesamtgewicht (beladen) kg 1840.

FÜLLMENGEN: Kraftstoff 58 Liter (davon 7 Liter Reserve); Kühler und Motor 10 Liter Wasser; Ölwanne 6 kg; Getriebe und Hinterachse 3,7 kg.

LEISTUNGEN UND VERBRAUCH: Geschwindigkeiten: max. Geschwindigkeit 181 km/h; max. Bergsteigefähigkeit 35%; Verbrauch 14,6 Liter/100 km; Fahrbereich mit einer Kraftstofffüllung ca. 390 km.