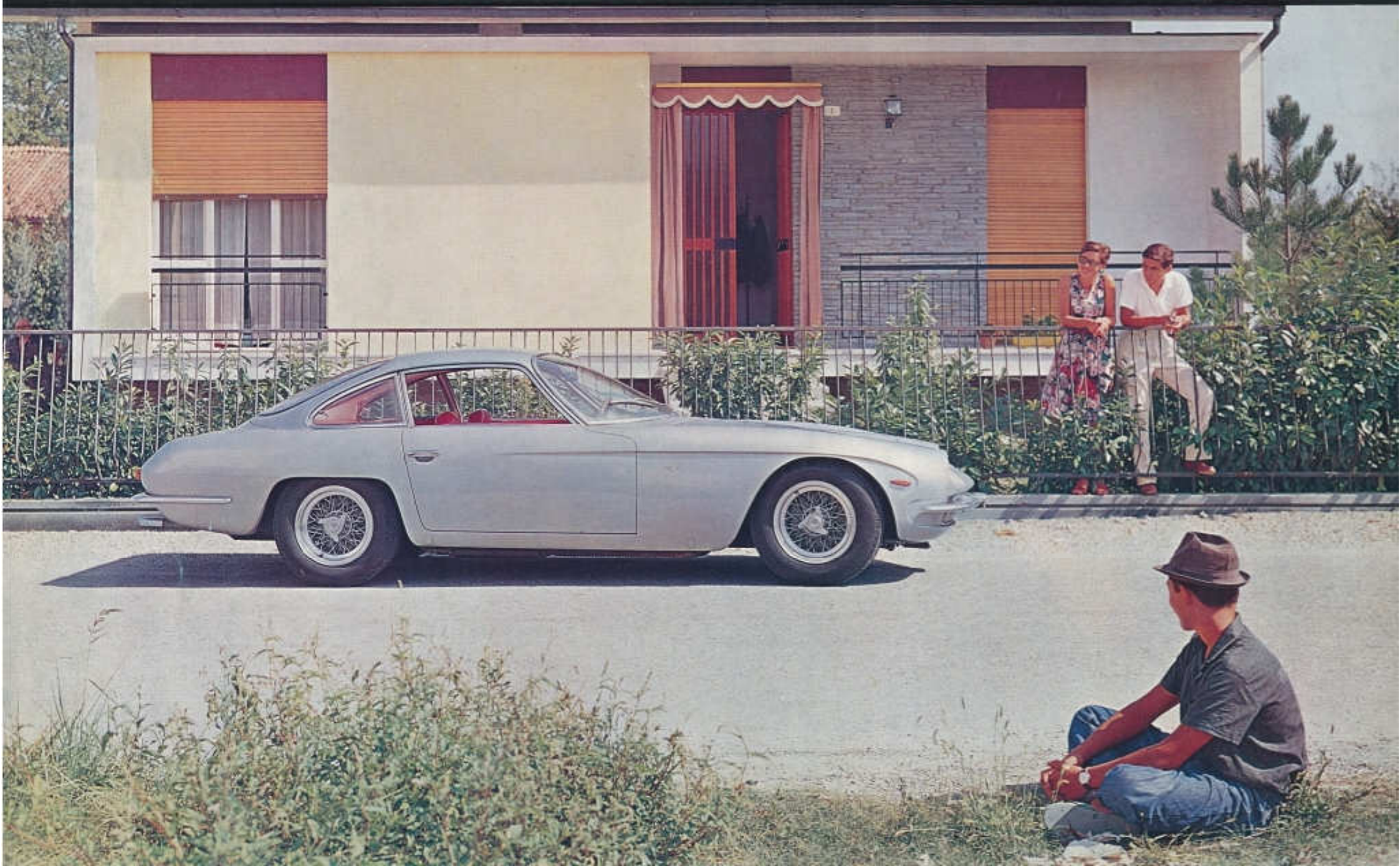


LAMBORGHINI

350GT





La « Lamborghini Automobili s.a.s. » è lieta di presentare la 350 GT, realizzata in stretta collaborazione con la Carrozzeria Touring.

Nella realizzazione di questa vettura, si è mirato al raggiungimento dei requisiti essenziali per una moderna Gran Turismo, e cioè:

**Elevate prestazioni**

**Eleganza**

**Sicurezza e comfort**

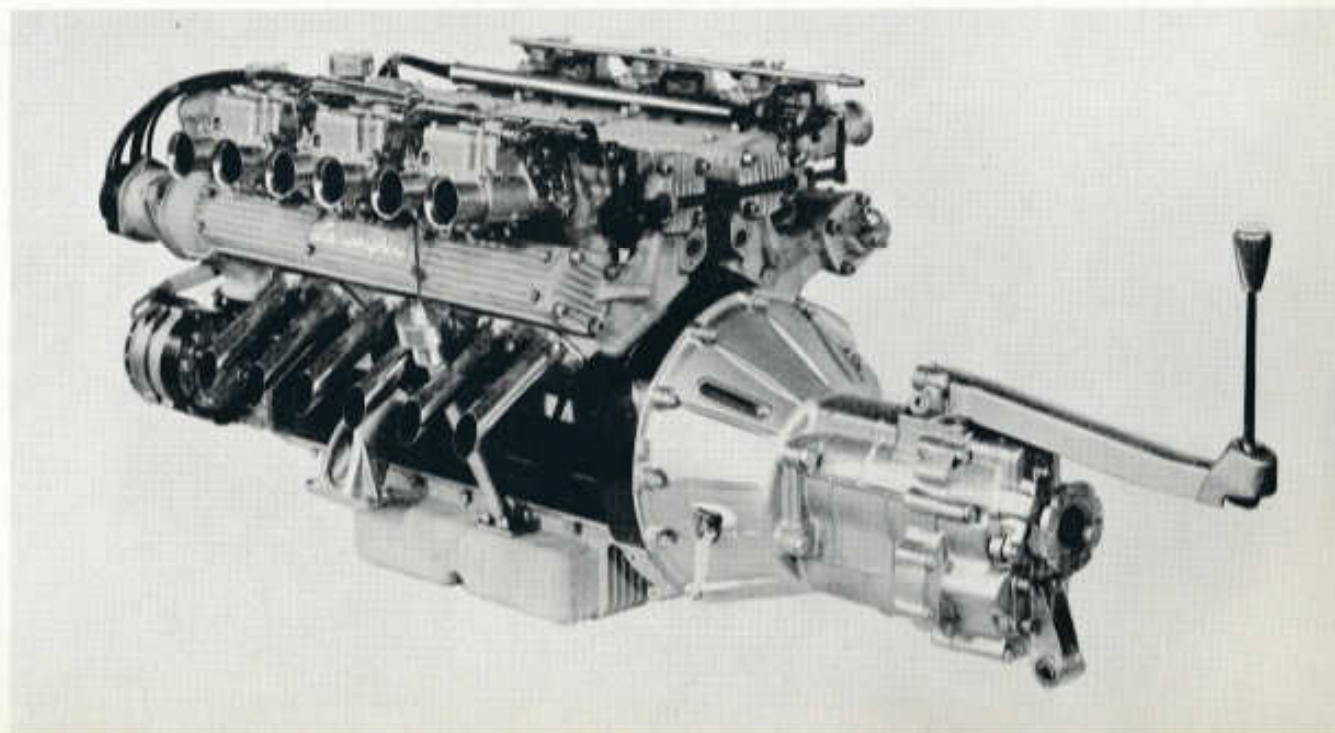
**Semplicità di manutenzione e di impiego**

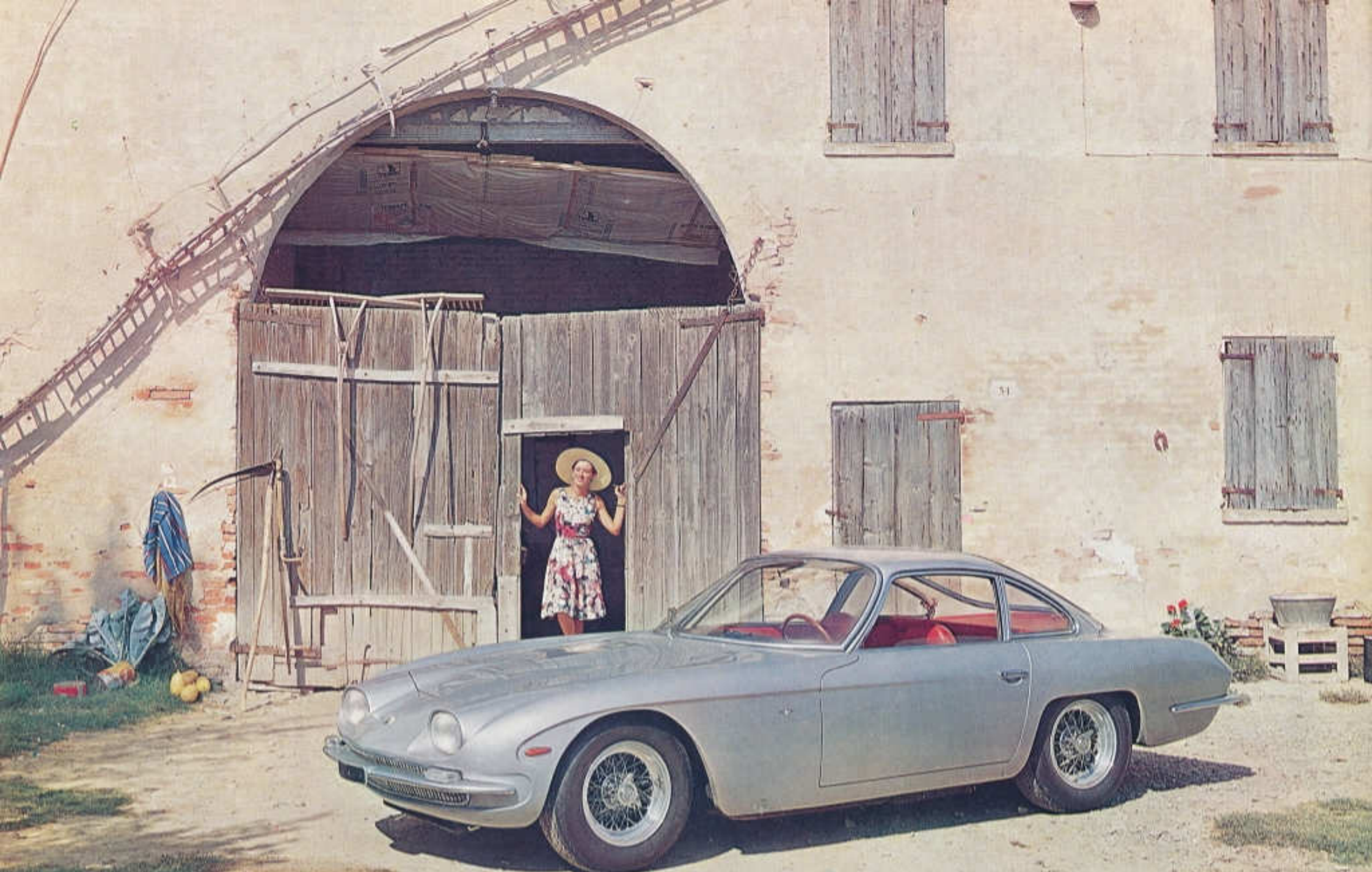
Per ottenere delle prestazioni elevate è stato in primo luogo deciso l'impiego di un motore a 12 cilindri; con 4 assi a cammes in testa e 6 carburatori a doppio corpo; questa soluzione presenta infatti la possibilità di un elevato numero di giri, una buona potenza, una notevole elasticità e progressione anche ai bassi regimi di rotazione.

La linea della carrozzeria accuratamente studiata alla galleria a vento, il peso ridotto grazie all'esteso impiego di leghe leggere, le **sospensioni indipendenti sulle quattro ruote**, il differenziale autobloccante, il cambio a 5 velocità più RM sincronizzate, permettono il raggiungimento di una elevata velocità e di notevole accelerazione e garantiscono una stabilità eccezionale in tutte le condizioni di marcia.

L'eleganza della linea è stata oggetto di molta attenzione: è stata nostra intenzione realizzare una forma sportiva accoppiata ad uno stile sobrio tale da permettere alla vettura di restare piacevole ed interessante per molti anni.

Particolare cura è stata dedicata al comfort e alla sicurezza: la vettura è dotata di uno sterzo preciso, di comodi sedili avvolgenti, di comandi leggeri e ben disposti, di un'abbondante strumentazione; la visibilità è eccellente in tutte le direzioni; l'aerazione e il riscaldamento sono adeguati alla classe della vettura. Al fine di ottenere una garanzia di buon funzionamento, la vettura è stata dotata di gruppi meccanici ben collaudati e costruiti dalle migliori fabbriche europee quali: freni a disco a doppio circuito con doppio servofreno Girling; cambio ZF a 5 velocità più RM, tutte sincronizzate; differenziale Salisbury autobloccante; frizione Fichtel & Sachs.





ideata per il gentleman che desidera stabilit , ripresa fulminea, frenatura docile e sicura



## DATI TECNICI

**Carrozzeria** Coupé 2 + 1 posti  
 Lunghezza massima: m. 4,46  
 Altezza massima: m. 1,23  
 Larghezza massima: m. 1,73  
**Motore:** 12 cilindri V 60°  
 Alésaggio mm. 77 - Corsa mm. 62  
 Cilindrata totale cmc. 3464  
 Camera di combustione emisferica  
 Rapporto di compressione 9 : 1  
 Potenza massima a 6500 giri minuto:  
 CV DIN 280  
 Basamento in lega leggera con canne  
 riportate  
 Albero motore su sette supporti e biel-  
 le affiancate  
 Distribuzione a quattro assi a cammes  
 in testa comandati a catena silenziosa  
 con tenditore  
 Lubrificazione a pressione con filtrag-  
 gio totale  
 Accensione a batteria a 12 Volt e due  
 spinterogeni  
 Alimentazione con sei carburatori a  
 doppio corpo alimentati da due pompe  
 elettriche  
 Raffreddamento ad acqua con 2 venti-  
 latori elettrici a comando termostatico  
 Impianto elettrico a 12 Volt con alter-  
 natore a 400 Watt  
**Frizione:** monodisco a secco con para-  
 strappi e comando idraulico  
**Cambio:** ZF a 5 velocità + retromar-  
 cia sincronizzate  
**Differenziale** Salisbury Autobloccante  
**Telaio:** di costruzione tubolare  
 Passo: m. 2,55  
 Carreggiata ant. e post. m. 1,38  
**Sospensioni:** anteriore e posteriore in-  
 dipendenti a quadrilateri, con molle  
 elicoidali, ammortizzatori telescopici e  
 barre stabilizzatrici  
**Freni:** a disco sulle quattro ruote con  
 doppio circuito e 2 servofreni  
**Scatola guida:** a vite senza fine ZF,  
**Ruote:** a raggi con pneumatici 205 x 15  
**Serbatoio carburante:** capacità l. 80  
**Prestazioni:**  
 Consumo CUNA: l. 16 ÷ 18 per 100 Km.  
 Velocità massima:  
 Con rapporto 13/49 260 Km/h  
 Con rapporto 11/45 240 Km/h  
 Con rapporto 11/47 230 Km/h  
**Peso:** Kg. 1200

## CARACTERISTIQUES

**Carrosserie:** coupé 2 + 1 places  
 Longueur: max m. 4,46  
 Hauteur: max. m. 1,23  
 Largeur: max. m. 1,73  
**Moteur:** 12 cylindres V 60°  
 Alésage mm. 77 - Course mm. 62  
 Cylindrée totale 3464 cc.  
 Chambre de combustion hémisphérique  
 Rapport de compression: 9 : 1  
 Puissance max 6500 t/m CV DIN 280  
 Bloc Moteur en aluminium avec Ché-  
 mises reportés  
 Villbrequin sur sept paliers et bielles  
 rangées flanc à flanc  
 Distribution à quatre arbres à cammes  
 en tête entraînés par chaîne silen-  
 cieuse avec tendeur  
 Graissage sous pression avec filtrage  
 total  
 Allumage à batterie de 12 Volts et  
 deux distributeurs  
 Alimentation: 6 carburateurs Weber à  
 double corps alimentés par deux pom-  
 pes électriques  
 Refroidissement à eau avec 2 venti-  
 lateurs électriques à commande ther-  
 mostatique  
 Installation électrique à 12 Volts avec  
 alternateur de 400 Watt  
**Embrayage:** monodisque à sec avec  
 myeau elastique et commande hydrau-  
 lique  
**Boite de vitesse:** ZF à 5 vitesses et  
 marche arrière synchronisées  
**Différentiel** Salisbury, blocage auto-  
 matique  
**Chassis:** construction tubulaire  
 Empattement m. 2,55  
 Voie avant et voie arrière m. 1,38  
**Suspension antérieur et postérieur in-  
 dépendents à quadrilatères,** avec res-  
 sorts hélicoïdaux, ammortisseurs télé-  
 scopiques et barrés stabilisatrices  
**Freins:** à disques sur les quatre roues  
 avec double circuit et 2 servocom-  
 mandes  
**Boite de direction:** ZF à vis sans fin  
**Roues:** à rayons avec pneus 205 x 15  
**Réservoir d'essence:** capacité l. 80  
**Rendements:**  
 Consommation. l. 16 ÷ 18/100 Km.  
 Vitesse max:  
 Avec rapport 13/49 260 Km/h  
 Avec rapport 11/45 240 Km/h  
 Avec rapport 11/47 230 Km/h  
**Poids:** Kg. 1200

## SPECIFICATIONS

**Body** 2 + 1 Seat Coupé  
 Overall Length 4,46 mt.  
 Overall Height 1,23 mt.  
 Overall Width 1,73 mt.  
**Engine** 12 cylinders 60° V  
 Bore 77 mm - Stroke 62 mm  
**Displacement** 3464 cc.  
**Compression Ratio** 9 : 1  
**Max Power** HP 280 DIN AT 6500 RPM  
**Block** in aluminium alloy with shrunk  
 in liners  
**Crankshaft** Seven main bearings with  
 2 connecting rods per throw  
**Distribution** 4 overhead camshafts -  
 Chain driven by 2 silent chains  
**Lubrication** Gear type pump with full  
 flow radiator and filter  
**Ignition** 12 V. Battery coil with twin  
 distributors  
**Cooling** Centrifugal pump with 3 way  
 flow radiator, 2 electric fans thermo-  
 statically controlled  
**Electrical System** 12 V with 400 Watt  
 alternator  
**Fuel system** 6 twin choke weber carbs  
 supplied by 2 electric fuel pumps  
**Clutch** single dry plate hydraulic enga-  
 gement  
**Gearbox** ZF 5 speed + reverse fully  
 synchronised  
**Differential** Salisbury self locking  
**Chassis** tubular construction with in-  
 dependent type front and rear suspen-  
 sions equipped with coil springs tele-  
 scopic shock absorbers and antiroll  
 bars  
**Wheelbase** 2,55 mt.  
**Track** front 1,38 mt.  
**Track** rear 1,38 mt.  
**Brakes** double circuit discs on all 4  
 wheels with 2 vacuum servo units  
**Steering** ZF worm-screw  
**Tyres** 205 x 15 on Borrani spoked  
 wheels  
**Fuel tank capacity** 80 lt.  
**Fuel consumption** lt. 16 ÷ 18 per 100  
 kms.  
**Max speed**  
 with ratio 13/49 260 Km/h  
 with ratio 11/45 240 Km/h  
 with ratio 11/47 230 Km/h  
**Weight:** Kg. 1200

## TECNISCHE ANGABEN

**Karosserie:** 2 + 1 notsitz Kupee  
 Länge: 4,46 m.  
 Höhe: 1,23 m.  
 Breite: 1,73 m.  
**Motor:** 12 Zylinder in 60° Winkelstel-  
 lung  
 Bohrung 77 mm - Hub 62 mm  
 Zylinder-Inhalt: 3464 ccm.  
 Halbkugel-Verbrennungsraum.  
 Verdichtungsverh: 9 : 1  
 Höchstleistung bei 6500 Umdr./Min.  
 280 PS (DIN-Norm).  
**Motorblock:** Leichtmetall mit auflie-  
 genden Röhren  
 Antriebswelle: 7-fach gelagert, mit ne-  
 beneinanderliegenden Pleueln.  
 Kopfsteuerung: 4 durch geräuschlose  
 Ketten mit Spanner betätigte Nocken-  
 Wellen  
 Druckschmierung mit kompletter Filtrie-  
 rung  
 Zündung: 12 V. Batterie u. 2 Verteiler  
 Kraftstoffzufuhr: 6 Weber-Doppelverga-  
 ser von 2 elektr. Pumpen gespeist  
 Wasserkühlung mit 2 elektrischen ther-  
 mostatisch-gesteuerten Ventilatoren  
 Lichtanlage: Dynamo 12 V., 400 W.  
**Kupplung:** einscheibentrockenkupplung  
 hydraulisch betätigt.  
**Schaltgetriebe:** 5 Vorwärtsgänge ZF  
 m. Rückwärtsgang, vollsynchr.  
**Differential:** Salisbury mit Selbstsperr-  
 rung  
**Fahrgestell:** Stahlrohrrahmen.  
 Radstand: 2,55 m.  
 Spurweite 1,38 m. vorn u. hinten.  
 Federung: Unabhängige Aufhängung  
 der Vorder- und Hinterräder m. Spiral-  
 federn  
 Teleskop-Stossdämpfern und Stabilisa-  
 torstangen  
 Scheibebremse mit Doppelkreis u. 2  
 Servobremsen  
**Lenkung:** ZF  
**Räder:** Gummibereifte Speichenräder  
 205 x 15  
**Benzintank:** Inhalt 80 l.  
 Leistung:  
 Verbrauch (CUNA) 16 ÷ 18 l./100 Km.  
 Höchstgeschwindigkeit:  
 mit übersetzung 13/49 = 260 Km/h  
 mit übersetzung 11/45 = 240 Km/h  
 mit übersetzung 11/47 = 230 Km/h  
**Gewicht:** 1200 Kg.

AUTOMOBILI FERRUCCIO LAMBORGHINI S.A.S.

S. Agata Bolognese (Bologna) - Telefono 829.171 - 829.172

I dati del presente catalogo sono indicativi e non impegnativi