

Dieser Rennwagen beweist



in überzeugender Weise die Qualität der

Laurin & Klement

Fabrikate.

Gebaut im Jahre 1909.

- Gewann 1909 das **Semmering-Rennen** in seiner Klasse und **schlug den Rekord.** ::::
- Gewann 1911 das **Rennen Königsaal-Jilovič** und **schlug den Rekord.**
- Gewann 1911 das **Opčina-Rennen** in seiner Kategorie und schuf den **Opčina-Rekord.** ::::

Es gelang diesem Wagen, nach dreijährigem Dienst die italienische, deutsche, österreichische und amerikanische Konkurrenz zu schlagen, in der er die

beste Zeit

aller Wagen erzielte.

Fabrik: Jungbunzlau. — Niederlagen: Wien, I. Kaiser Wilhelm-Ring 20, Leiter Direktor Karl Kollarz. Prag, Josefsplatz. Brünn, Dorethof, Pilgramgasse 4. Triest: Politeama, Villa Rossetti. — Vertreter für Steiermark, Salzburg, Krain, Kärnten: NIKODEM & WETZKA, Graz, Kaiserfeldgasse 15. — □ Alleinvertretung für Ungarn: Laurin & Klement, A.-G., Budapest, VI. Semmelweis-utca 9. □