



Limusina

**Několik údajů o voze Jawa Minor:**

Moderně řešené chassis s centrálním nosníkem a čtyřmi výkyvnými poloosami. Dvoutaktní dvouválcový motor o výkonu 19·5 ks., s vratným vyplachováním, konstruovaným na základě bohatých zkušeností z výroby turistických i závodních motorů. Brzdy na všech čtyřech kolech. Bohatá výzbroj a dokonalé propracování detailů. Výborná stoupavost, dobrá akcelerace, maximální rychlost 95 km/hod., při malé spotřebě. Nejnižší třída daní a poplatků. Pojistka povinného ručení pouze Kč 398.— ročně.

# JAWA MINOR

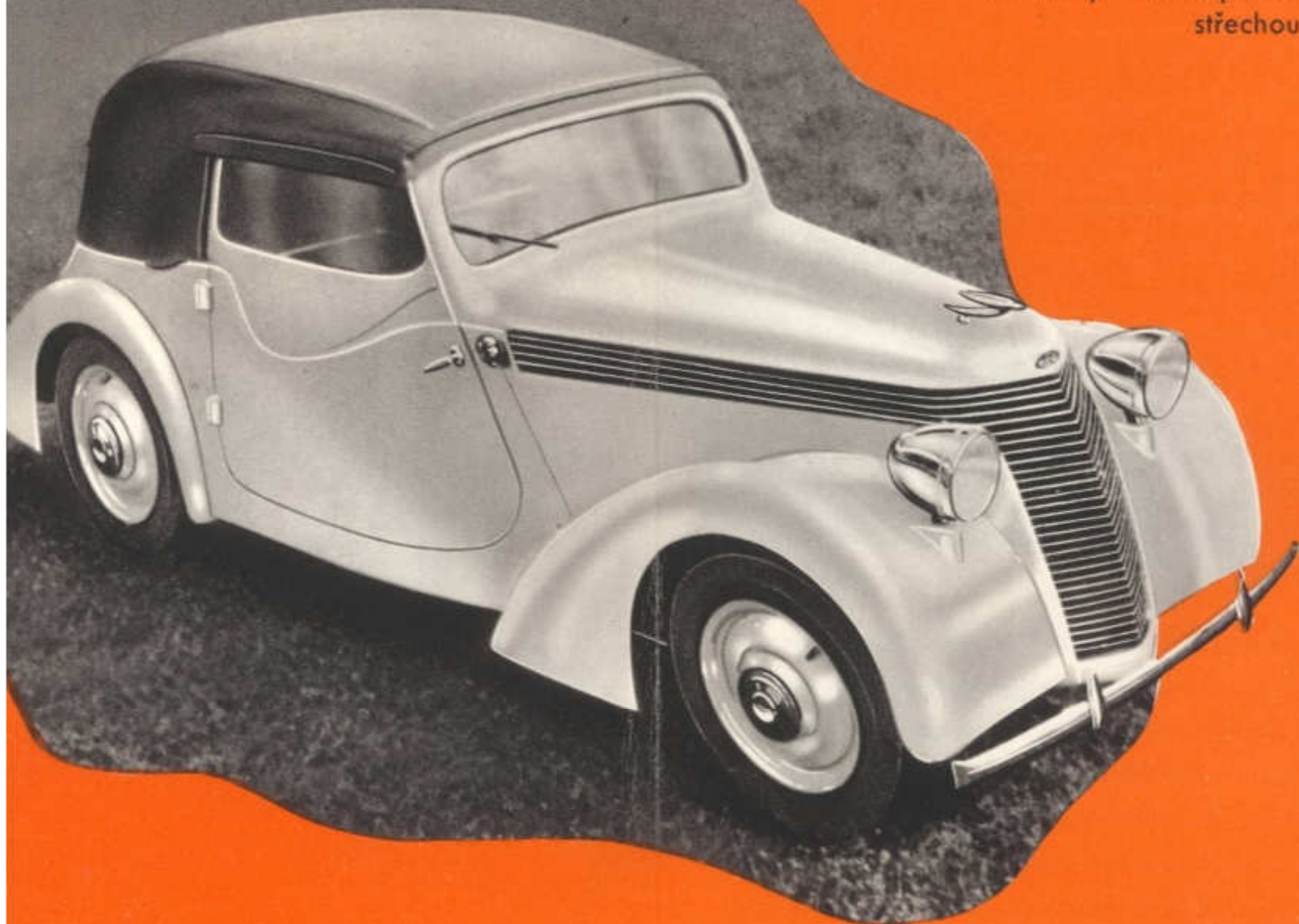


25. X. 1937



**AUTOMOBIL, JAKÝ JSTES I PŘÁL**

Otevřený vůz s napnutou  
střechou.



Zbrojovka  
Ing. F. Janeček  
Praha-Nusle II.

Vůz Jawa Minor vstupuje v nový život s posláním spolehlivě sloužiti. Umožní svým levným provozem a nízkou cenou dalším tisícům, kteří potřebují vlastní automobil, aby si jej nyní pořídili. Jeho promyšlená jednoduchá konstrukce s mnoha technickými přednostmi nevyžaduje žádné zvláštní péče a neklade tudíž žádné požadavky na odborné znalosti jeho majitele. Zašleme Vám rádi podrobný prospekt, udáte-li nám svou adresu.