

ING. C. MILOŠ ČIŽEK
RADIO — MOTOCYKLY
PROSTĚJOV
POD KOSÍŘEM 56

Zastupitel:
Bloudek, Olomouc
Nedraží Bělida.
Telefon 1255,

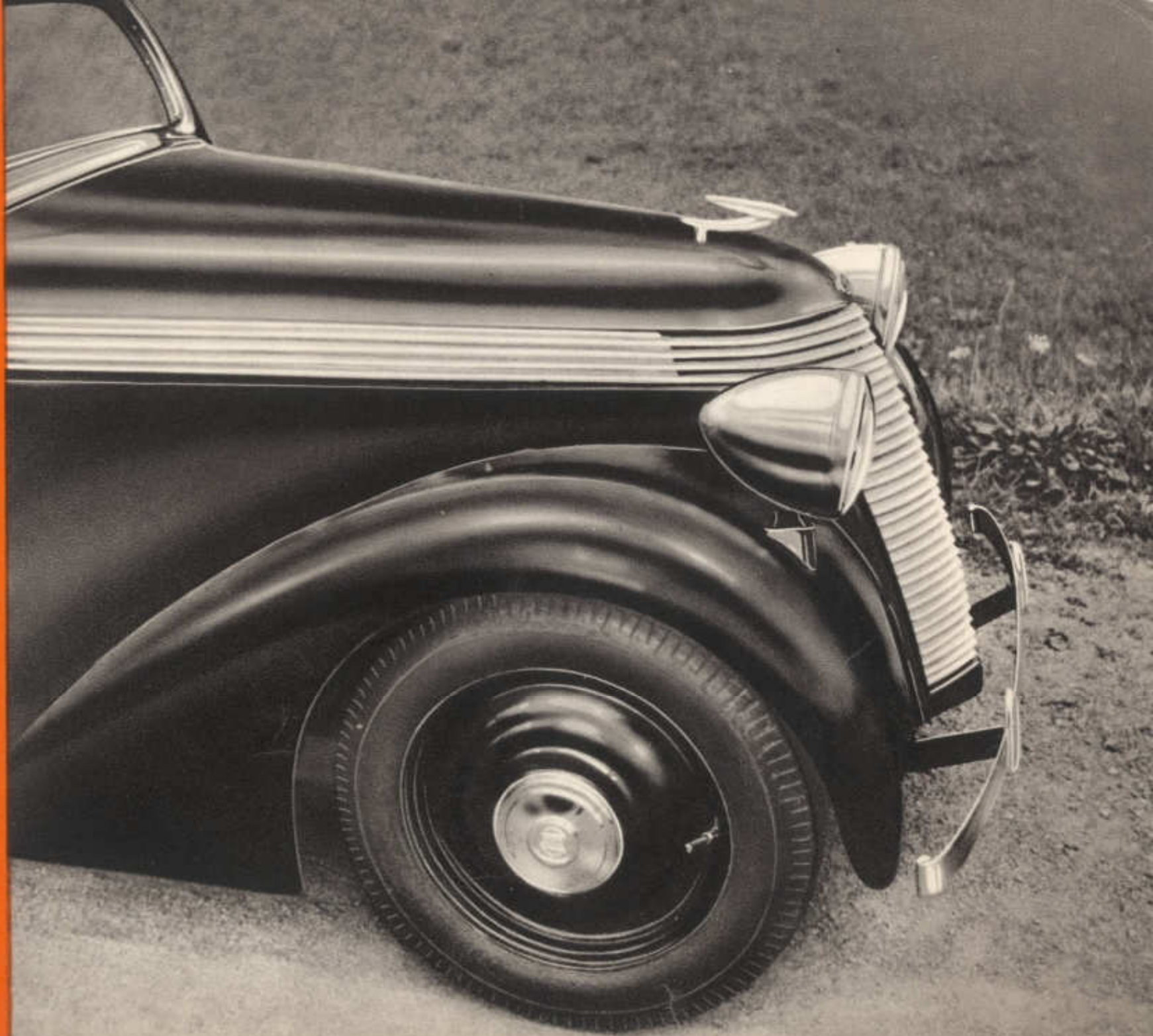
v Okresy:
Olomouc, Prostějov

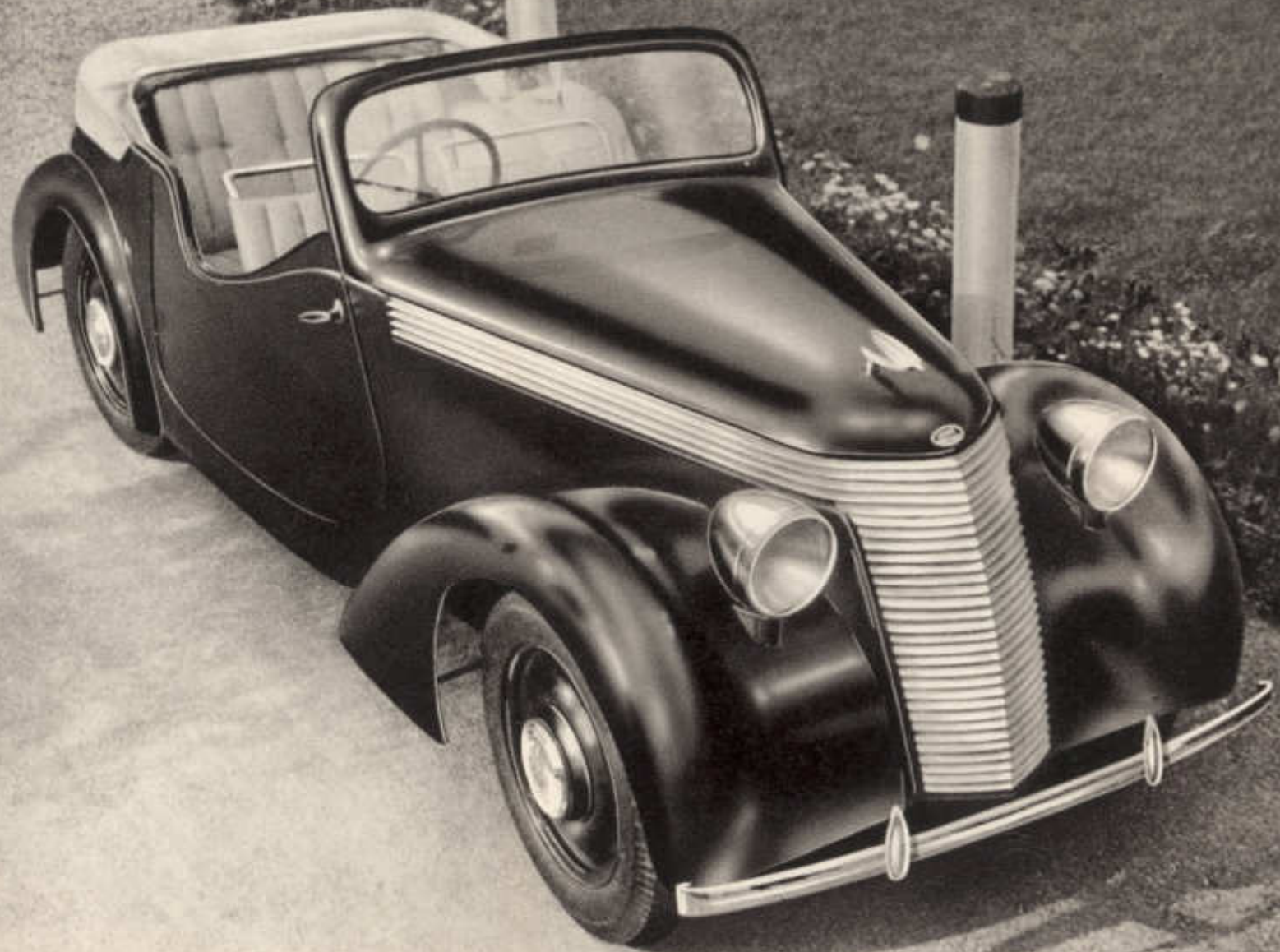


MINOR

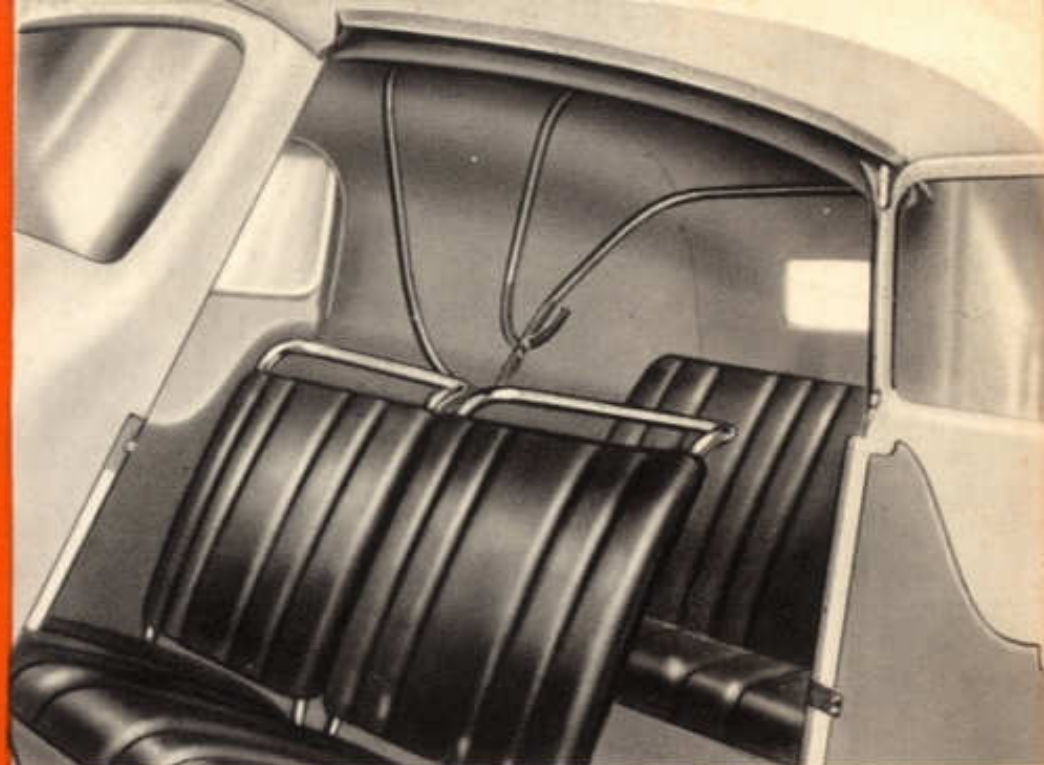


Malý vůz Jawa Minor byl vytvořen podle nejmodernějších poznatků a zásad automobilové techniky. Je vyráběn továrnou, která je jedním z průkopníků motorisace v Československu a která pracuje s přesností dokonale zařízené zbrojovky. Representuje vůz třídy, která v dnešní československé automobilní výrobě chyběla. Má výhody motocyklu ve své hbitosti, lehkosti a úspornosti a výhody automobilu v dokonalém pohodlí a ochraně před špatným počasím. Zadíváte-li se na automobil Jawa Minor, řeknete si jistě, že je to vůz krásný. Vaše nadšení se vystupňuje, když do něho nasednete a rozjedete se. Poznáte, že dosahuje rychlosti 95 km/hod., že přemáhá kopce s bravurností silného motocyklu a že sedí na špatných cestách a v zatáčkách jako moderní závodní vůz. Jsou to přednosti, které jsou dvojnásob milé, když si spočítáte, jak levně byly vykoupeny. Nízká cena vozu, nejnížší daně a poplatky (pojistka Kč 398,-) a spotřeba benzínu za 20 Kč na 100 km, to vše zaručuje levnou jízdu a Vaši spokojenost.



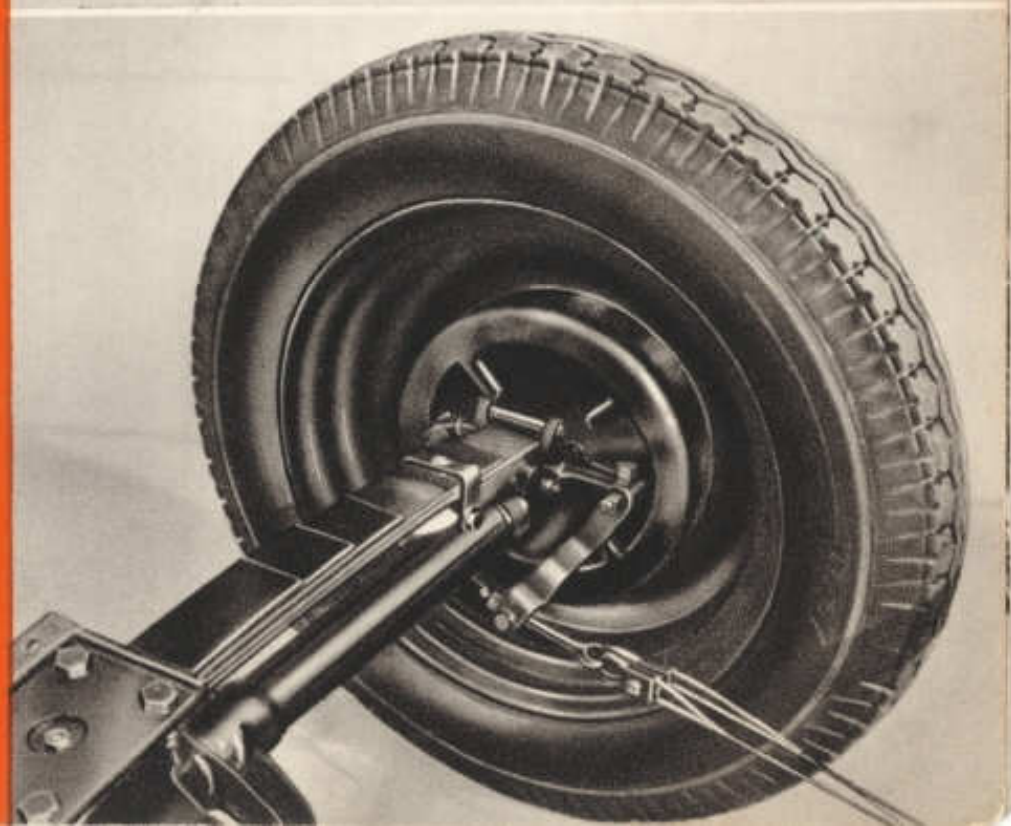
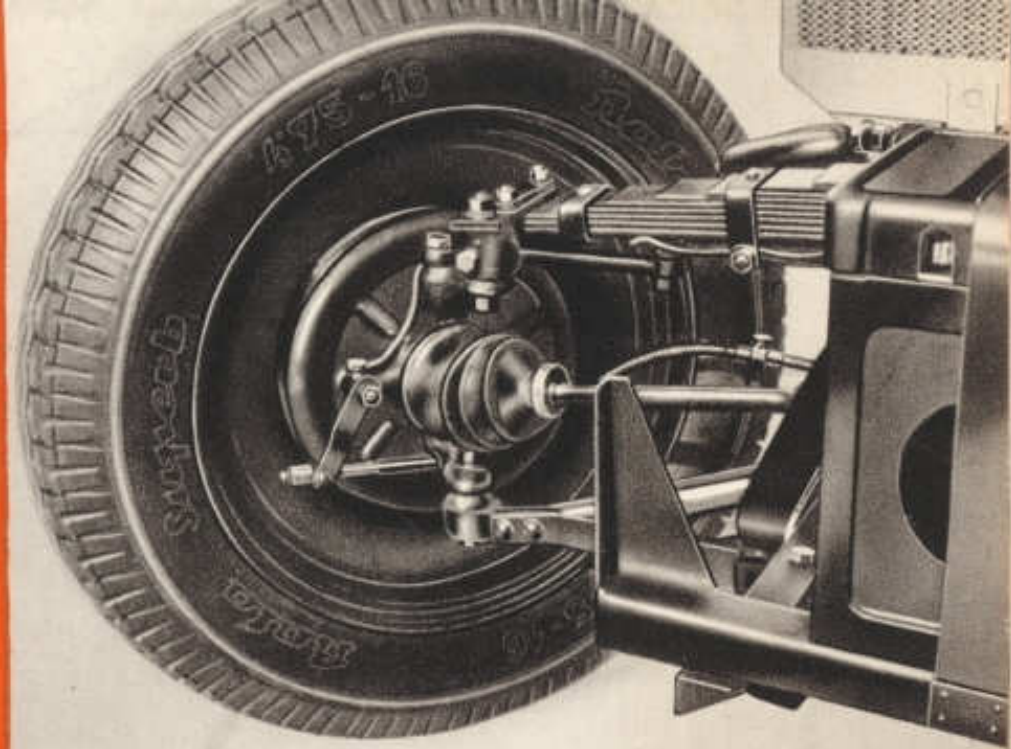


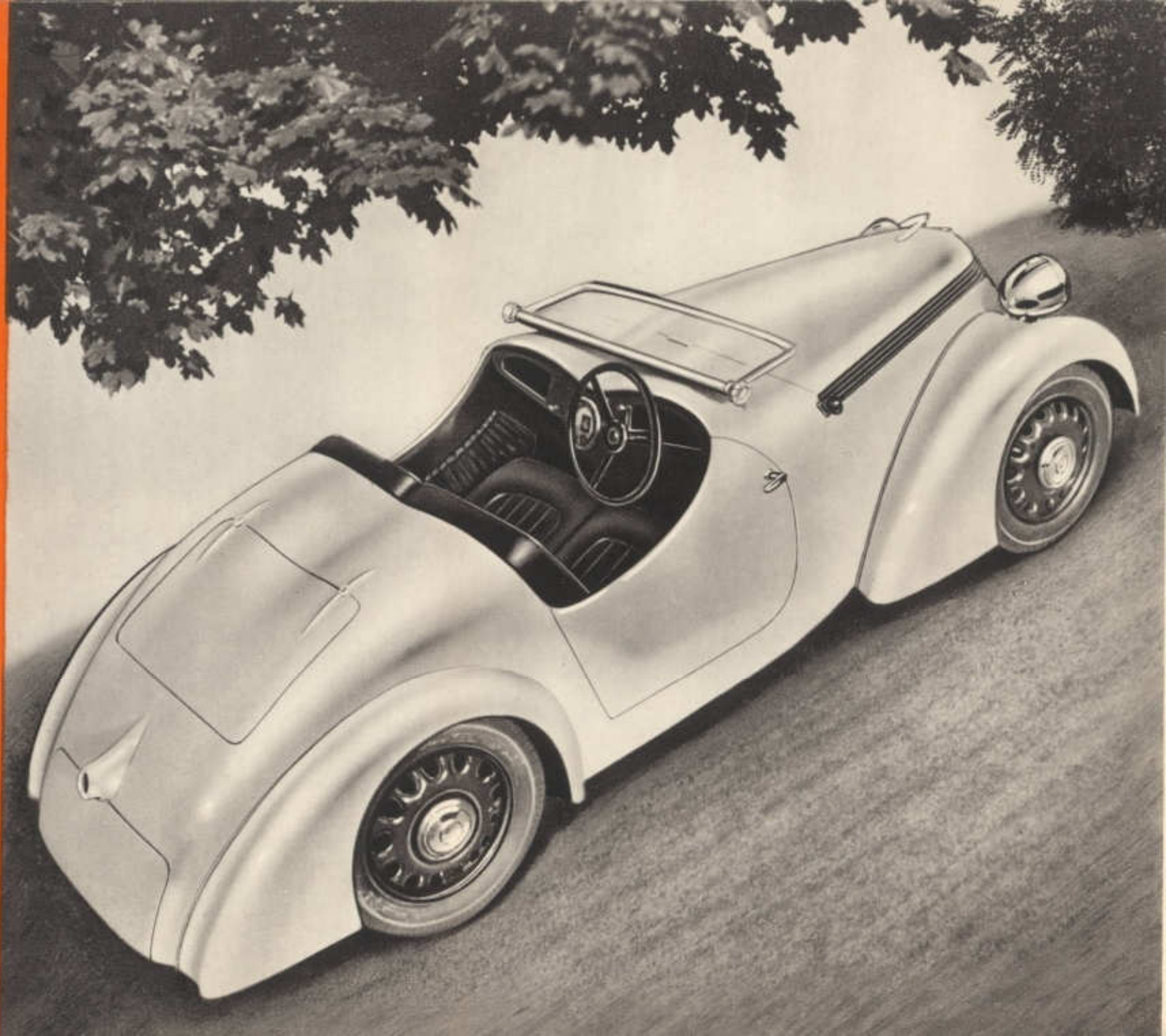
V otevřeném voze Jawa Minor s moderní ocelovou a nehluchnou karoserií mohou jeti v naprostém pohodlí i za deště a zimy dvě dospělé osoby vpředu a dvě děti na pohodlném zadním sedadle. Vůz má důmyslně vyřešenou střechu, která chrání celou posádku protinepohodě, postraniceskovovým rámem, které lze namontovati neb odejmouti ve zlomku vteřiny. Za zadním sedadlem je bohatý prostor pro zavazadla. Reservní kolo je uloženo v zadní části karoserie a chráněno proti blátu. Přední náhon s diferencíálem, nízké těžiště a skvěle řešené řízení dávají vozu skutečně výjimečné vlastnosti jízdy. Sedí na silnici tak, že i v prudkých zatáčkách je možno bez nejmenšího rizika jeti velmi rychle. Bezpečnost jízdy je dále zvýšena účinnými brzdami velkého průměru na všech čtyřech kolech. Vůz je propracován do nejmenších detailů, pečlivě vypraven a je tak úsporný, že je ideálním dopravním prostředkem pro město i venkov.



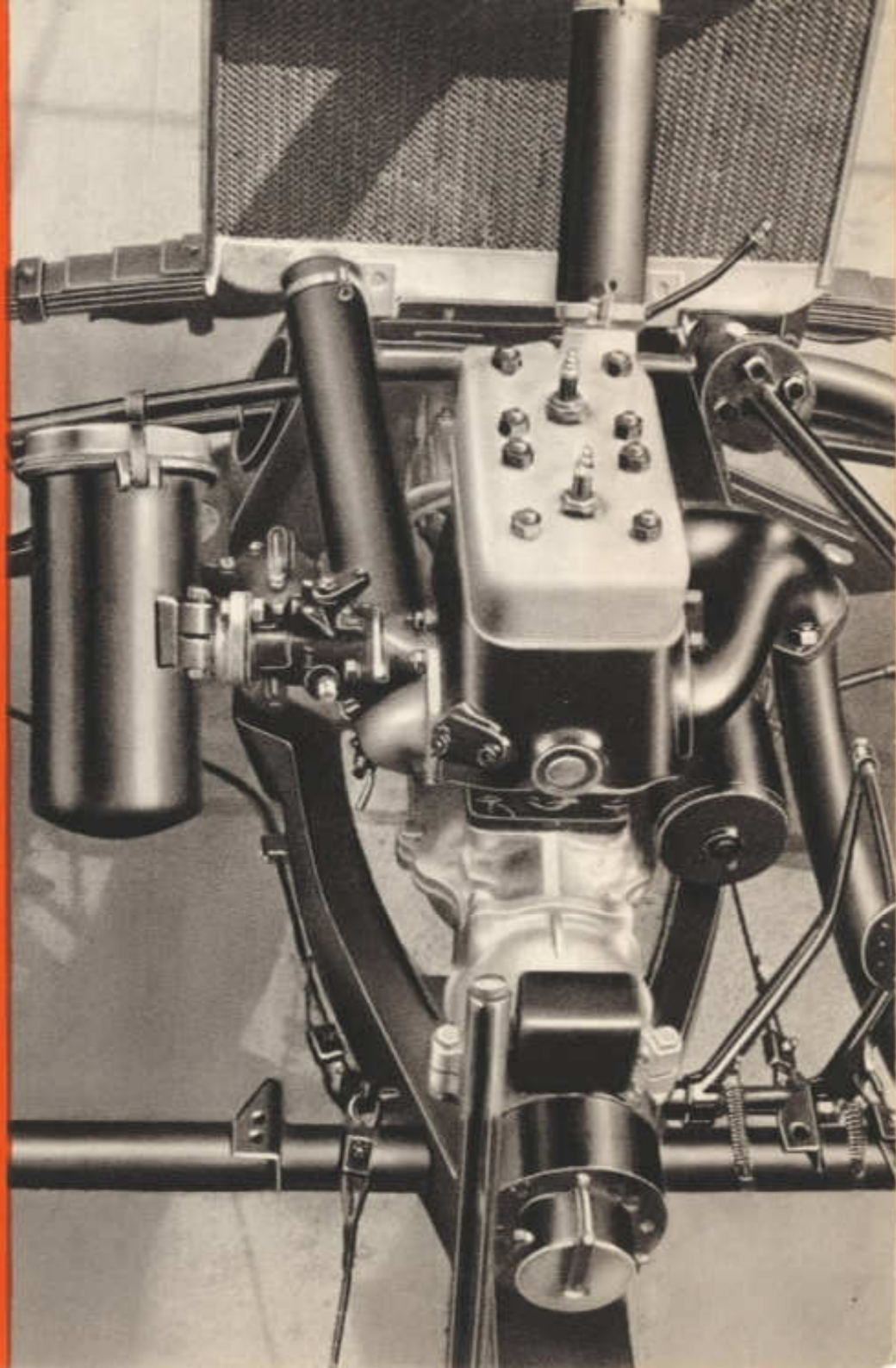


Limusina Jawa Minor je krásným spojením praktičnosti zavřeného vozu, skýtajícího dokonalou ochranu proti povětrnosti, s hbitostí a ekonomikou. Sedadla jsou řešena stejně jako u vozu otevřeného. Vnitřní čalounění je provedeno z prvotřídních látek, vkusných vzorů a barev. Karoserie je ocelová, elektricky svářená a naprosto nehlučná. Má velký prostor pro zavazadla a zvláštní prostor pro rezervní kolo. Po absolvování zkušební jízdy v tomto útulném a pohodlném voze, budete se - příjemně překvapeni - ptáti po příčině jeho výborného pérování. Odpovědí je pohled na chassis, které má všechna čtyři kola nezávisle odpérována soustavou čtyř výkyvných poloos a správně dimensovaných listových per. Přední poloosy jsou zakotveny na mohutném ocelovém nosníku, spojeném s rámem chassis, a nesouvisí vůbec s hnacím agregátem, který je do chassis pružně uložen. Centrální nosný rám umožňuje pak dokonalé využití místa, dává nízkou polohu těžiště a proto i velkou stabilitu vozu.





Pro ty, kteří pěstují motorový sport, jako předmět své zvláštní záliby, pro ty, kdož chtějí býti pyšni na krásu a »švih« svého vozu, je zde roadster Jawa Minor. Tento automobil je dokladem, že je možno vytvořiti i malý vůz, který může se ctí státi mezi velkými, přepychovými automobily. A co nejdůležitější: může se i s vozy větší třídy rozejeti a vyvolá respekt svým výkonem. Je luxusně vypraven: ocelová a nehlukná karoserie má široká sedadla, měkce čalouněná a potažená pravou koží. Má velký tachometrový přístroj s hodinami a sklápěcí přední sklo. Střecha je zasunuta za sedadla, takže krásnou a ušlechtilou linii celého vozu neruší. Tajemství výkonnosti vozů Jawa Minor spočívá ve zdařilé a osvědčené konstrukci dvoutaktního motoru s plochými písty, který má vysoký specifický výkon. Je doplněn velkým tlumičem ssání, spojeným s čističem vzduchu, a mohutným tlumičem výfuku. Spolu s třírychlostní skříní a diferenciálem je uložen pružně v rámu chasis. Vůz netrpí proto vibracemi, je tichý a při velkém výkonu velmi úsporný.





Vůz Jawa Minor již od své první serie je zralá, vyzkoušená a osvědčená konstrukce. Jeho prototyp byl zkoušen přes 1 1/2 roku, a potom ještě podroben nejprísnějším a nejtvrdějším zkouškám vojenské komise, při nichž najel mnoho tisíc kilometrů nejen po silnicích, ale i polních a lesních cestách za nejhorších podmínek. Výsledek soutěže Malou dohodou 1937 je dokladem jeho spolehlivosti: Tři vozy Jawa Minor startují, tři vozy dojíždějí bezvadně do cíle. Jsou nejlepším teamem vojenských vozů v celé soutěži. Doklad mimořádných vlastností: vůz Jawa Minor, řízený p. npor. Ing. Krátkým je vítězem klasifikace vojenských automobilů, nejlepším vozem ve třídě do 1000 ccm a v absolutní klasifikaci na druhém místě mezi všemi československými automobily. Získává nejvyšší cenu pro vojenské jezdce, pohár J. V. krále Carola II., ceny rumunského, jihoslovanského i československého ministerstva národní obrany a řadu dalších cen. Vítězství vozu Jawa Minor je tak přesvědčivé, že i odborníky bylo uznáno s obdivem.

TECHNICKÉ ÚDAJE O VOZE JAWA MINOR

MOTOR: dvoutaktní dvouválec, vrtání 70 mm, zdvih 80 mm, obsah 615,75 ccm. Výkon 19,5 ks. při 3500 obrátkách/min. Ploché písty, patentované vratné vyplachování. Hlava motoru je půlkulová, s opracovaným spalovacím prostorem. Kliková skříň je hliníková, blok válců litinový, odnímatelný. Karburátor Solex se samostarterem, mohutný tlumič ssání s čističem vzduchu. Dokonale utlučený výfuk.

SPOJKA: jednodesková, suchá, s účinným tlumičem záběru.

PŘEVODOVÁ SKŘÍŇ: tvoří s motorem jeden celek, má tři rychlosti vpřed a jednu zpět. Převody: přímý záběr 1:5,5, II. rychlost 1:9,5, I. rychlost 1:18,1, zpáteční rychlost 1:24.

PŘEDNÍ NÁHON: Skříň diferenciálu je spojena v blok s motorem a rychlostní skříní. Pohon kuželovým soukolím se spirálovými, tichými zuby a čelným diferenciálem. Řešení náhonu je velmi pečlivé. V kolech jsou dvojité homokinetické klouby, které zaručují plynulý přenos síly bez nárazů. Jsou chráněny krytem a běhají v mazivu. U skříně jsou klouby gumové, které jsou současně tlumiči záběru.

ŘÍZENÍ: pastorkem a ozubenou tyčí s pružnou spojkou. Geometrie řízení řešena tak, že propérování kol, z nichž každé má svou řídicí tyč, nemá na řízení vlivu. Velký rejď umožňuje otočení vozu na 10 m.

PŘEDNÍ NÁPRAVA: dělená. Má dvě poloosy ve tvaru parallelogramu, jehož horní část tvoří příčné listové pero, spodní pak trojúhelníková ramena. Přední nápravy zakotveny jsou na mohutném ocelovém nosníku přímo na rámu chassis a nesouvisí s hnacím agregátem, který je uložen pružně. Sunutí vozu a brzdění nepůsobí tudíž nepříznivě na mechanismus vozu.

ZADNÍ NÁPRAVA: dělená. Tvoří ji dvě trubkové poloosy vykyvující kol jednoho čepu a zakotvené pod středy kol. Pérování příčným listovým perem. Konstrukce dodává vozu nízké těžiště a má velký vliv na jeho stabilitu v zatáčkách.

RÁM VOZU: je vytvořen ocelovým nosníkem čtyřhranného profilu. Vpředu je rozvidlen pro uložení hnacího agregátu.

BRZDY: jsou vnitřní expansní, velkých rozměrů. Nožní působí na 4 kola, ruční nezávislými lany na zadní kola.

PNEUMATIKY: superbalonové, rozměrů 4,75X16.

ELEKTRICKÁ VÝZBROJ: 6voltová. Výkon dynama 75 W. Dynamo-bateriové zapalování se dvěma cívkami. Elektrický spouštěč motoru s mechanickým zasouváním pastorku. Baterie 60 Ah je umístěna pro správné rozložení váhy vpředu. Chromované reflektory aerodynamického tvaru mají kontrolní otvory s červenými skly. Stop-lampa je kombinována s osvětlením číselné tabulky. Vůz má elektrický stírač a houkačku.

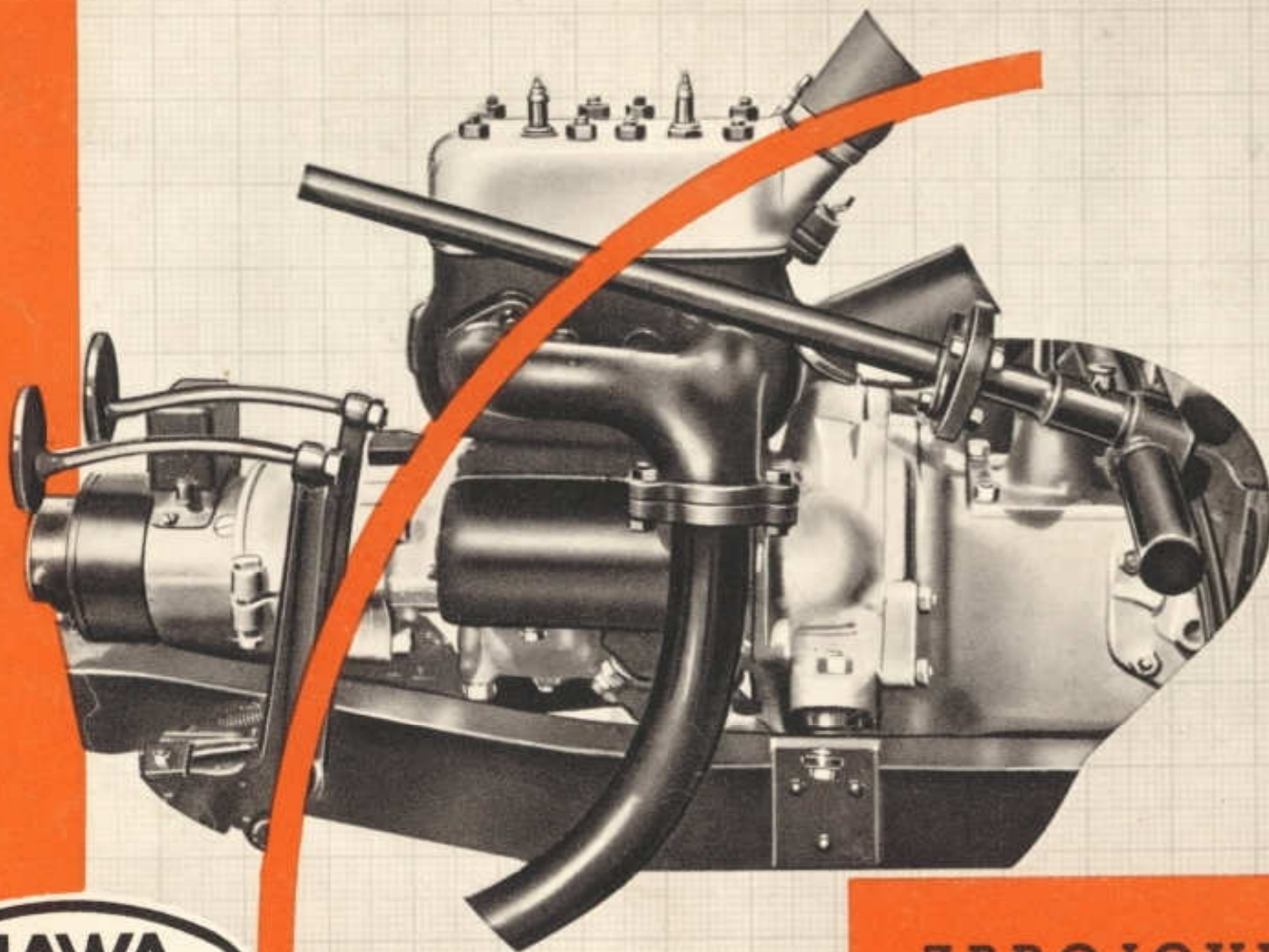
SPOTŘEBA: asi 6½ až 7½ l na 100 km při průměrné rychlosti 50 km/hod. Benzinová nádrž na 23 l paliva je rozdělena na nádrž hlavní a rezervní.

VÝPRAVA VOZŮ: Ke standardní výpravě náleží u vozů Jawa Minor vše, co potřebuje moderní vůz i pro jízdy na dlouhých cestách. Kromě elektrické výzbroje, uvedené v technickém popisu, má každý vůz ukazatele směru s přerušovaným světlem, lampičku na armaturní desce, limusiny stropní lampu pro vnitřní osvětlení. Všechny vozy mají tachometrový přístroj s denním i celkovým počítadlem kilometrů, stírač předního skla a ruční i elektrickou houkačku. Do výzbroje patří bohaté nářadí, zpětné zrcátko, superbalonové pneumatiky, rezervní kolo s pneumatikou, pružný volant, u otevřených vozů skládací střecha s pouzdem a kovové postrannice. Na rozvodné desce umístěna je spínací skřínka, táhlo samostarteru a kontrolní lampička zapalování. Vedle rozvodné desky po obou stranách jsou pouzdra pro drobné předměty. Přední nárazník dodáván je za příplatek. Změnu specifikace si vyhrajujeme.

ČÍSELNÉ ÚDAJE

rozchod kol: 1050 mm vpředu i vzadu; rozvor: 2350 mm; výška vozu: 1360 mm; šířka: 1350 mm; délka: 3550 mm; světlá výška: 175 mm; poloměr zatáčky: 5 m; váha otevřeného vozu: cca. 600 kg; maximální rychlost: 95 km/hod.; pneumatiky: 4,75X16.

19.5 HP



ZBROJOVKA
ING. F. JANEČEK
PRAHA-NUSLE II.