

AUTO JAWA 700



AUTO JAWA 700

keré Vám nabízíme, splní jistě Vaše přání, neboť nedostanete vůz, který by Vám v ceně, jakosti i ve výkonu vyhovoval lépe. Je to vůz, který zůstane dlouho moderním, neboť konstruktivně je řešen o několik let napřed. Je stavěn po bohatých zkušenostech Zbrojovky Ing. F. Janeček, která jej vzala do svého výrobního programu, když se důkladně přesvědčila o jeho skvělých vlastnostech. Je to vůz přední evropské třídy, skvělý výtvar automobilové techniky moderního malého vozu.

A že Zbrojovka Ing. F. Janeček dovede vyrábět dobře, o tom svědčí její světová pověst jedné z nejlepších zbrojovek automatických zbraní a skutečnost, že za necelých 5 let se stala vedoucí motocyklovou továrnou v Československu, jejíž výrobky jsou nejrozšířenější a nejpopulárnější v našem státě a jsou známy a oceňovány v celé Evropě. Zbrojovka Ing. F. Janeček dovedla výrobu československého motocyklu na světovou úroveň a prokázala jeho výrobní jakost přesvědčujícími úspěchy na soutěžích a závodech doma i za hranicemi.



A vůz JAWA 700 je typický výrobek této továrny a proto je stejně dokonalý jako každý v továrně JAWA vyrobený motocykl, neboť Zbrojovka Ing. F. Janeček nedovede jinak vyrábět nežli z nejlepšího materiálu a na nejpřesnějších obráběcích strojích, nejlepšími, po mnohá léta odborně školenými techniky a dělníky. Vůz JAWA 700 — věříme — získá i Vaše srdce, neboť Vy v první řadě máte porozumění pro moderní konstrukci a přesnou seriovou práci.

Vůz JAWA 700 je vozem vyzkoušeným, neboť vozů téže konstrukce bylo prodáno v cizině na desetitisíce. Ale nejsou to jen odborníci, jejichž uznání si dobyl, nýbrž i velká řada těch, kteří dovedou ocenit všechny výhody, které jim tento vůz může poskytnouti. Vůz JAWA 700 je levný a má malou spotřebu pohonných látek. Má však také vlastnosti, jimiž se může chlubit jen ti, z. v. vůz střední — velkou rychlost s vysokým cestovním průměrem a pohodlnou, prostornou karoserii ušlechtilého tvaru. Majitelé vozu JAWA 700 jsou si proto předem vědomi, že dostávají

VŮZ S VLASTNOSTMI LUXUSNÍCH LIMOUSIN

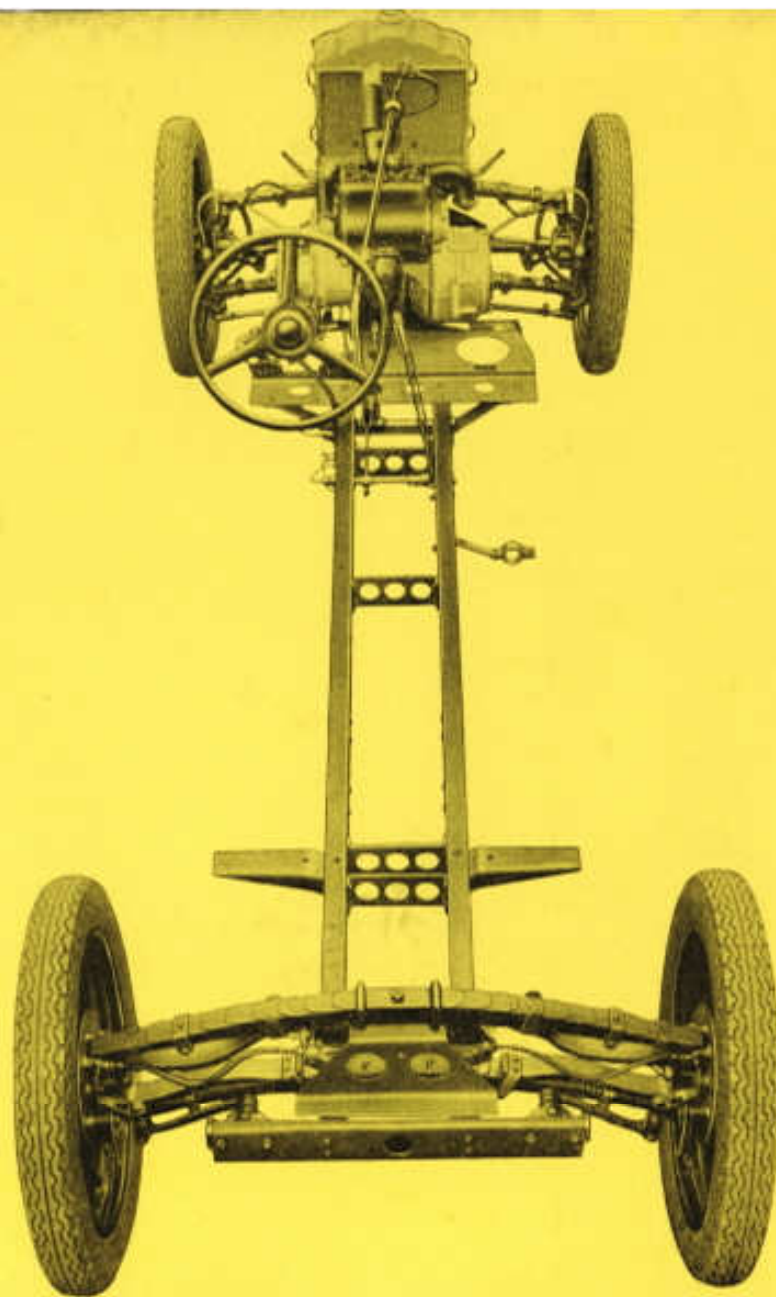
POSUŽTE JEHO TECHNICKÉ PŘEDNOSTI

VŮZ JAWA 700 MÁ PŘEDNÍ NÁHON.

kteřý je nejen vzorně konstruktivně vyřešený, nýbrž i na mnoha desetitisících zahraničních vozů prakticky dokonale vyzkoušený a osvědčený. Uvádíme jen některé z jeho základních vlastností: Spojením motoru s hnacím ústrojím v jediný celek dosahuje se zmenšené váhy vozu, odpadá dlouhý, hučící hnací hřídel pod karoserií a jednoduchý podvozek jest při stejné pevnosti lehčí. Současně lze snížit těžiště vozu, čímž dosáhne se výborných jízdních jeho vlastností. Zjednodušením hnacích orgánů zmenšují se ztráty v převodech, takže se lépe využije výkonnosti motoru a tím při určité rychlosti sníží se spotřeba pohonné látky. Přenos hnací síly na přední kola děje se vyzkoušenými a neobyčejně trvanlivými kulovými klouby patentované konstrukce, které, jsouce dokonale zapouzdřeny, dovolují nezvykle veliký rejď a přenášejí ve všech polohách rovnoměrný pohyb na hnací kola. Tyto klouby jsou jednou z konstruktivně nejcennějších součástí vozu JAWA 700; jsou naprosto spolehlivé, bezpečné a jejich opotřebení i při nejtěžším provozu je opravdu mizivé. Nejdůležitější předností předního náhonu je větší bezpečnost, hlavně při projíždění zatáček. Řízená hnací kola táhnou vůz ve směru určeném řídicím, takže obávaný smyk předních kol je prakticky vyloučen. Pneumatiky se více šetří, poněvadž se v zatáčkách nesmýkají. Ani karoserie tolik netrpí, neboť chassis je méně namáháno.

VOLNOBĚŽKA JE DALŠÍ PŘEDNOSTÍ VOZU JAWA 700.

Všeobecně znám je princip volnoběžky u jízdního kola i kolik tělesné námahy — hlavně v kopcovitém terénu — jezdci ušetří. Lze si tedy snadno představit, kolik námahy uspoří motoru, jak usnadní jeho výkon, sníží jeho spotřebu pohonných látek a prodlouží život jeho jednotlivých částí. Podle zkušeností amerických konstruktérů má 50.000 km najetých s volnoběžkou na motor stejný vliv jako 40.000 kilometrů najetých bez volnoběžky. To znamená, že životní doba motoru prodlužuje se volnoběžkou o plných 20%. U předního náhonu je volnoběžka nepostrádatelná, neboť teprve jejím použitím byly překonány prvotní nesnáze dřívějších předních náhonů. Ostře zatáčky, i na kluzkém terénu, projíždí vůz JAWA při vysoké rychlosti naprosto bezpečně, neboť volnoběžka vylučuje při náhlém ubrání plynu prudké brzdění motorem. Díky volnoběžce lze při jízdě městem rychlost vozu snížit v přímém záběru až na tempo chodce a z této snížené rychlosti bez přepínání



převést zase na rychlost normální, aniž by při tom motor byl přemáhán. Volnoběžkou se konečně podstatně snižuje spotřeba pohonné látky, neboť lze při nezměněné rychlosti jeti se zavřeným plynem (při sjezdech s kopců, nebo vjezdu do zatáčky.

MOTOR:

Dvouválcový dvoutaktní motor, vodou chlazený, s vratným vyplachováním podle patentu dra. Schnürle, má neobyčejně vysoký výkon, překvapující pružnost, velmi dobré využití paliva a ve srovnání s normálními dvoutaktními motory jedinečně tichý chod. Spotřeba motoru při průměrné cestovní rychlosti 70 km/hod. nepřesahuje 8/100 km. Motor vybavený válečkovými a jehlovými ložisky je jednoduchý, nemá ventilů, ani choulolistivého a opotřebením podléhajícího rozvodového ústrojí. Nevyžaduje odborného seřizování a nákladných oprav. Je naprosto spolehlivý. Motor je v jednom bloku se skříní rychlostní a skříní diferenciálu.

CHASSIS VOZU:

Chassis vozu JAWA 700 tvořeno je v podstatě dvěma podélnými nosiči, je velmi pevné, ale díky přednímu náhonu a samonosné karoserii i při neobvyklé délce (rozvor 2700 mm) velmi lehké.

CENTRÁLNÍ MAZÁNÍ:

Vůz JAWA 700 je vybaven centrálním mazáním chassis, které umožňuje pohodlné, spolehlivé a ekonomické promázaní všech důležitých míst jediným sešlápnutím pedálu uvnitř vozu. Je tím zaručeno spolehlivé promázaní celého vozu, což má velký vliv na jeho trvanlivost a bezvadnou funkci jednotlivých ústrojí.

PĚROVÁNÍ:

Všechna čtyři kola jsou zcela nezávisle odpérována paralelogramy příčných per; touto úpravou docílují se výborného sezení vozu na silnici a nepatrného opotřebením pneumatik. Tlumení výkyvů obstarávají čtyři účinné a regulovatelné olejové tlumiče.

ŘÍZENÍ VOZU:

Řízení vozu JAWA — šroubovým soukolím a nezávislými tyčemi — je snadné a pohodlné, takže i fyzicky slabé dámy lehce a při dlouho trvajících jízdách vůz bez únavy ovládají.

ŘAZENÍ RYCHLOSTÍ:

Pohodlné řazení rychlostní pákou na armaturní desce. Volnoběžka dá se vypnouti pákou.

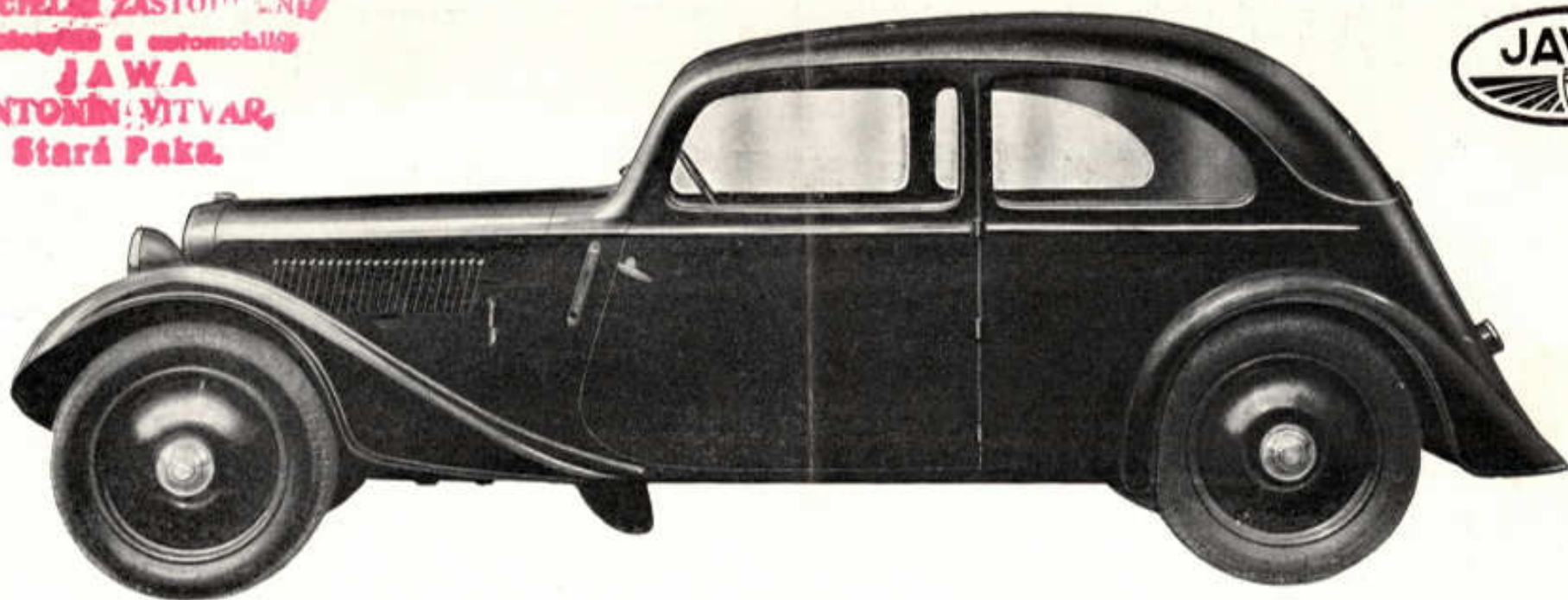
TECHNICKÁ DATA VOZU JAWA 700

MOTOR	dvoutaktní
VRTANÍ	76 mm
ZDVIH	76 mm
OBSAH	689 ccm
POČET VÁLCŮ	2
VÝKON	19 HP
POČET OBRÁTEK (max.)	3.200
PREVODY	3
SYSTEM BRZD	mechanická na všechna 4 kola
ROZCHOD KOL	1.100 mm
ROZVOR KOL	2.700 mm
ROZMĚR GUM	450×18
DĚLKA VOZU	3.750 mm
VÝŠKA	1.500 mm
VNITRNÍ ŠÍRKA	1.250 mm
VAHA CHASSIS	510 kg
CELKOVÁ VAHA VOZU	760 kg
OBSAH BENZINOVÉ NADRŽE	28 l
SPOTŘEBA	7—8 l/100 km a 350 g oleje
MAX. RYCHLOST	85—90 km/hod.
TVAR	lhmousina
POČET MÍST	4

STANDARDNÍ VÝBAVA:

tlumič ssání, čistič vzduchu, přední sklo nerozbitné, ukazovatel směru po obou stranách vozu, stírač skla, ukazovatel stavu benzínu, tachometr s počítacem stavu kilometrů s ukazovatelem denního stavu, zpětné zrcátko, kufr vzadu, bohaté nářadí, rezervní kolo s pneumatikou. Kola disková. Baterie o velké kapacitě.

OFICIÁLNÍ ZASTOUPITEL
inženýrské a automobilové
JAWA
ANTONÍN VITVAR,
Stará Paka.



DŘÍVE NEBO POZDĚJI...

se přece jen rozhodnete pro malý vůz s vlastnostmi luxusních limousin, jakým je vůz JAWA 700. Věříme, že využijete plně jeho rychlosti a snadné ovladatelnosti. Věříme, že jej pochválíte pro jeho malou spotřebu. Uvážíte-li ještě, jakého pohodlí poskytují jeho měkká sedadla a jak bude posuzován Váš vkus při ušlechtilém tvaru jeho celokovové karoserie, usoudíte, že nová serie vozů JAWA 700 je dokonce levnější.

TYPY VOZŮ JAWA 700:

Čtyřsedadlová limousina (původní typ) . . .	Kč 23.700
Plechovaná limousina s celokovovou střechou	Kč 25.800
Plechovaná limousina (kombinovaná) . . .	Kč 25.300

ZBROJOVKA ING. F. JANEČEK, PRAHA-NUSLE II

AUTO JAWA 700

