



Iso Rivolta

FAHRGESTELL - Press-Stahl-Kastenrahmen, elektrisch mit der Karosserie verschweisst; hierdurch in doppelter Hinsicht tragende Struktur, die höchste Stabilität und Strassenlage verbürgt.

MOTOR - Der bestens bekannte Chevrolet Corvette Motor je nach Wunsch in der 300 oder 340 PS (SAE)-Ausführung.

KAROSSERIE - Entwurf und Fertigung von Bertone, die, elegant in ihrer Linie, die neuesten Erfahrungen auf dem Gebiet der Aerodynamik in sich vereint.



**SCHEIBENBREMSEN AUF ALLEN VIER RAEDERN
(BESONDERS GROSSER DURCHMESSER)**

Beste Sichtverhältnisse, leichtgängige Lenkung und geräuscharmer Motor lassen dem Fahrer selbst lange Reisen weder ermüdend noch belästigend erscheinen.

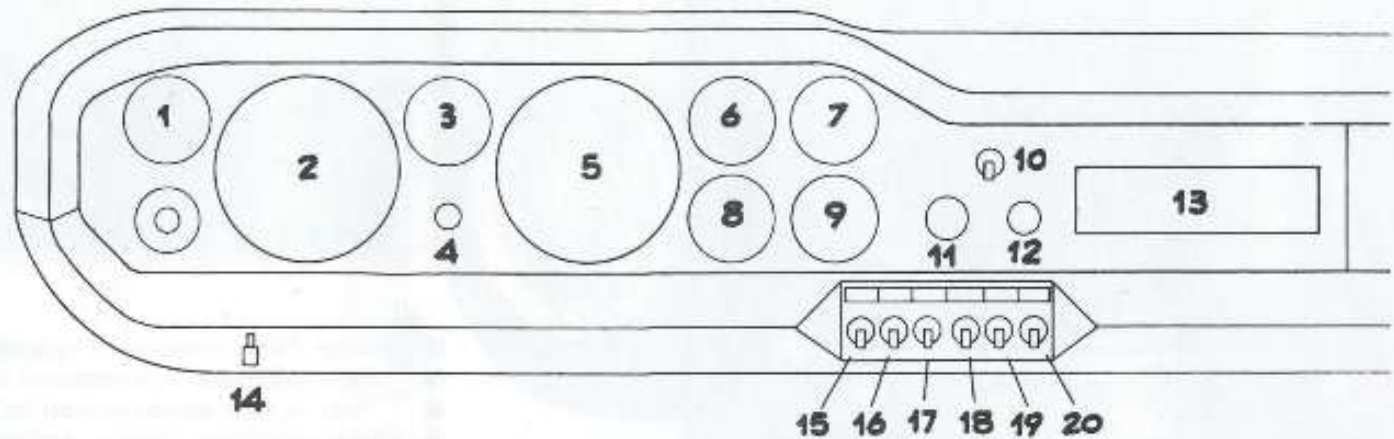
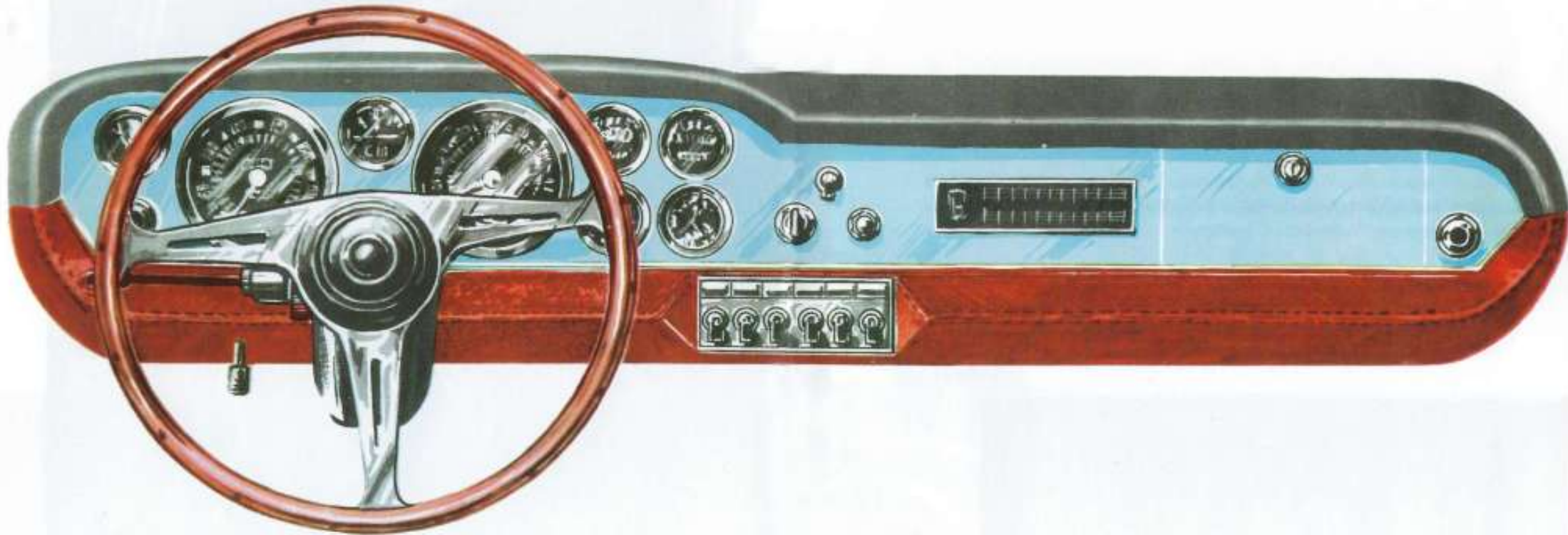
Die harmonisch geformte Heckpartie bietet Platz für einen geräumigen Kofferraum, der höchsten Ansprüchen genügt.



Die breiten Türen ermöglichen bequemen Zugang zu allen vier Sitzen. Die sehr komfortablen, verstellbaren vorderen Einzelsitze gestatten — besonders wichtig für den Fahrer — eine wünschenswert individuelle Sitzposition. Die Hintersitze, unterteilbar durch eine herausklappbare mittlere Armlehne, bieten höchsten Sitzkomfort.

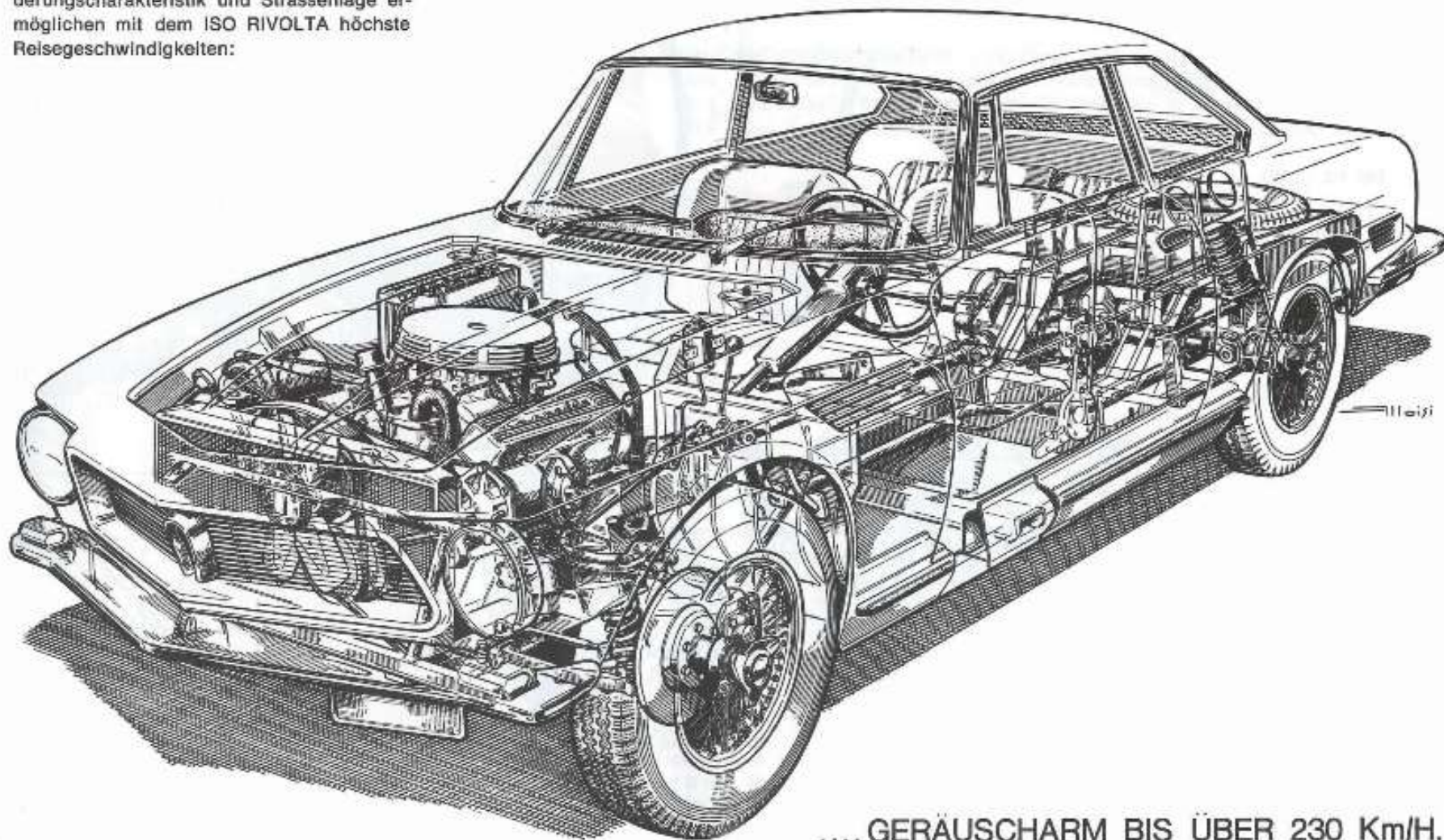
Angenehme Atmosphäre im Innern durch großzügige Rundumverglasung.

ZWECKMÄSSIGKEIT UND LEISTUNGSFÄHIGKEIT VEREINT MIT MASSVOLLER ELEGANZ.



- 1 Benzinuhr
- 2 Tachometer
- 3 Ölmanometer
- 4 Handbremskontrolle
- 5 Tourenzähler
- 6 Öldruckanzeiger
- 7 Kühlwasseranzeiger
- 8 Amperometer
- 9 Elektrische Uhr
- 10 Scheibenwischer (2 Stellungen)
- 11 Zündschloss und Starter
- 12 Zigarrenanzünder
- 13 Radio
- 14 Handgas
- 15 Licht
- 16 Instrumentenbeleuchtung
- 17 Innenbeleuchtung
- 18 Klima-Anlage
- 19 Ruckscheibendefroster
- 20 Nebelscheinwerfer

Geschickte Gewichtsverteilung, beste Federungscharakteristik und Strassenlage ermöglichen mit dem ISO RIVOLTA höchste Reisegeschwindigkeiten:



....GERÄUSCHARM BIS ÜBER 230 Km/H.

MOTOR

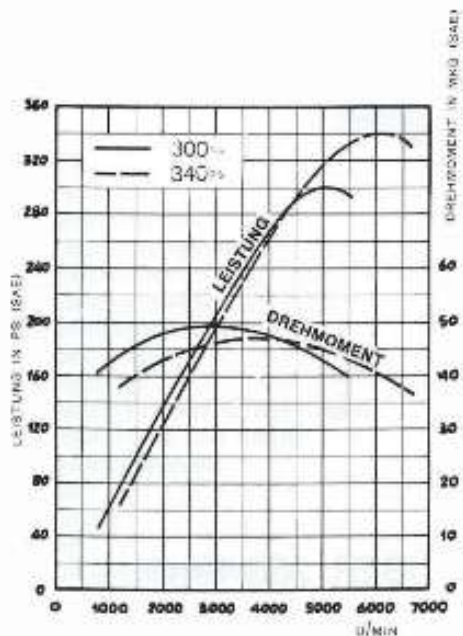
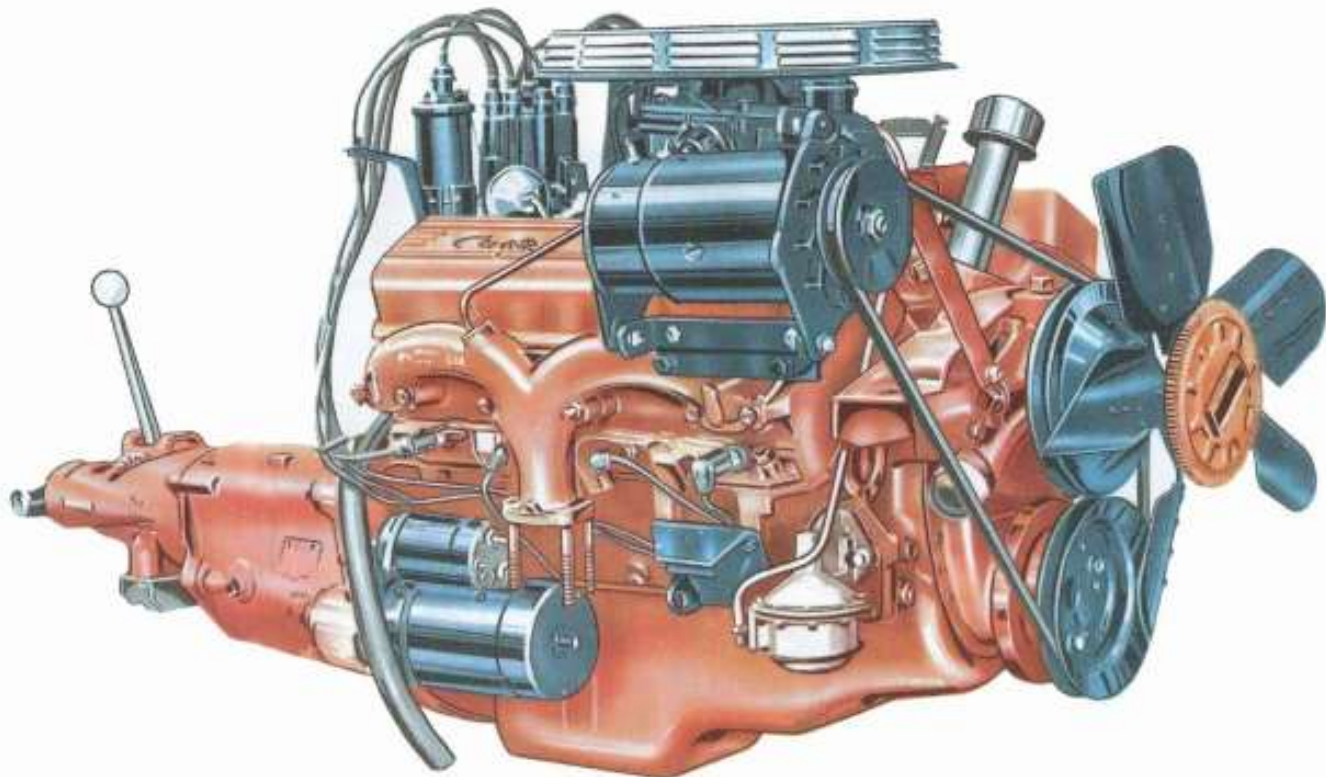
Chevrolet Corvette Typ 327" «Turbo Fire»
 Achtzylinder in V-Form (90°)
 Hubraum: 5350 ccm

300 PS (SAE)

Verdichtung: 10,5 : 1
 Höchstleistung: 300 PS bei 5000 U/min.
 Maximales Drehmoment: 49,77 mkg bei 3200 U/min.

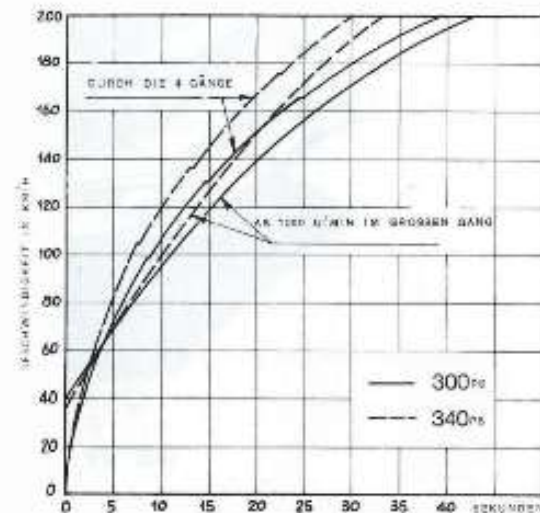
340 PS (SAE)

Verdichtung: 11,25 : 1
 Höchstleistung: 340 PS bei 6000 U/min.
 Maximales Drehmoment: 47,05 mkg bei 4000 U/min.



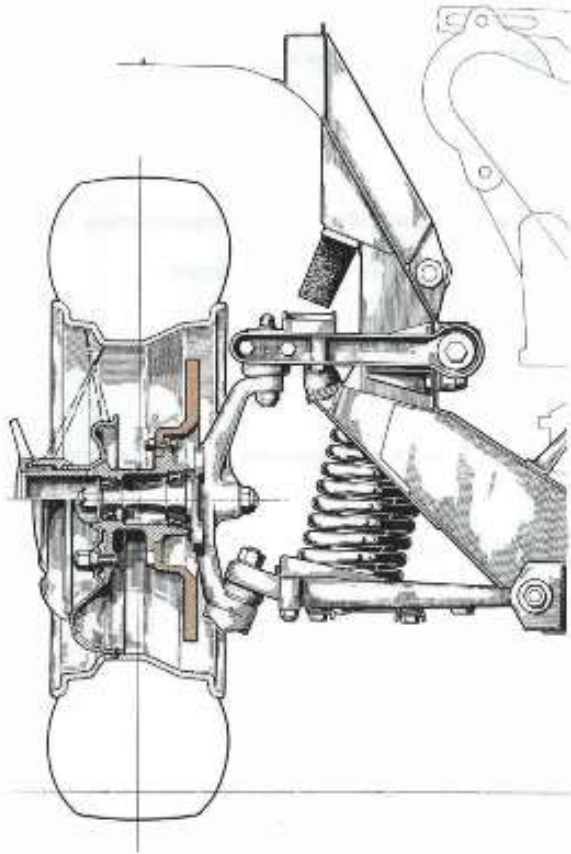
Das Schaubild zeigt den Leistungs- und Drehmomentverlauf der Motoren (— für Motor 300 PS; - - - für Motor 340 PS)

Beide Messergebnisse wurden bei normaler Hinterachsübersetzung ermittelt.



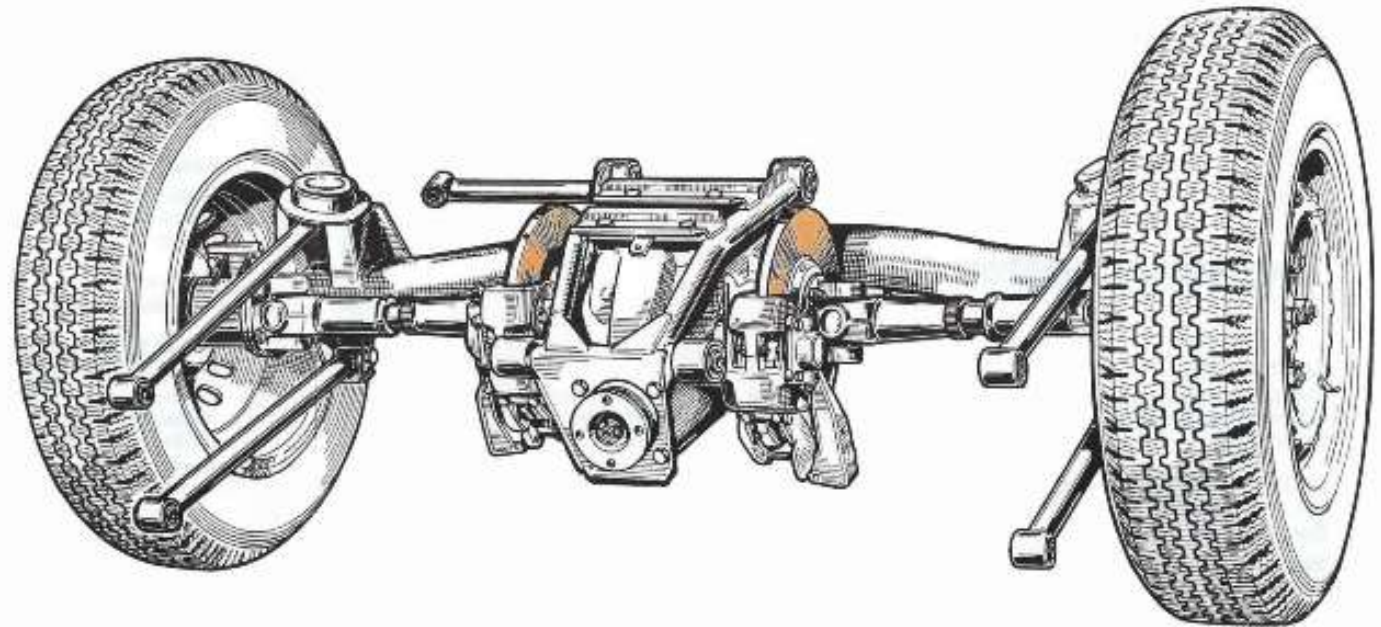
Das Schaubild zeigt die Beschleunigungswerte

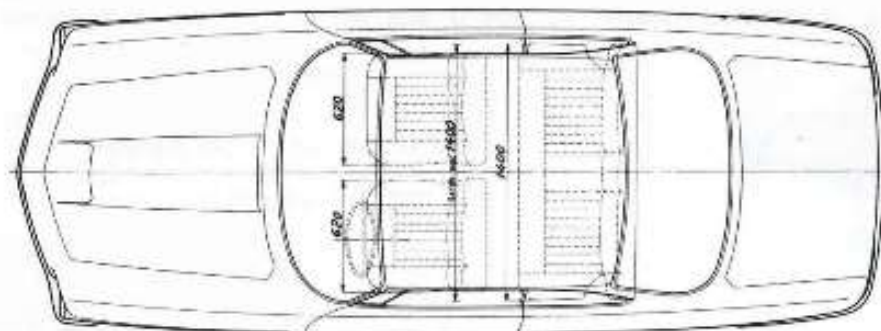
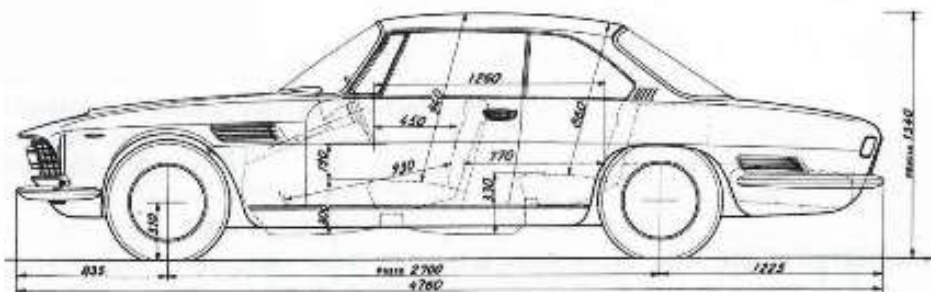
- von 0 bis 200 km/h beim Durchschalten durch alle 4 Gänge (durchgezogene Kurve — für Motor 300 PS, gestrichelte Kurve - - - für Motor 340 PS).
- aus 1000 U/min, herauf bis zu 200 km/h im grössten Gang (— für Motor 300 PS; - - - für Motor 340 PS)



VORDERACHSAUFHÄNGUNG: Trapez-Querlenker mit Schraubfedern und hydraulischen Teleskop-Stoßdämpfern.

HINTERACHSKONSTRUKTION: «De Dion» Hinterachse mit Quer- und Längsschubstreben, Schraubfedern in Verbindung mit Gummistossfedern. Hydraulische Stoßdämpfer, Scheibenbremsen in Wagenmitte am Differential. Sperrdifferential auf Wunsch.





Technische daten

KAROSSERIE

Entwurf und Fertigung: BERTONE, ein Coupé (2 Türen, 4 Sitze) von erlesener Eleganz mit zugfreier Entlüftung, elektrischer Seitenfensterbetätigung und Heizungs- und Belüftungsanlage.

MOTOR CHEVROLET « CORVETTE » TURBOFIRE 327 -

90° V-8 OHV-Viertakter Hub: 82,55 mm
Bohrung: 101,60 mm Hubraum: 5359 ccm

300 PS-Version: Leistung: 300 PS (SAE) bei 5000 U/min.
Verdichtung: 10,5:1.
Maximales Drehmoment: 49,77 mkg bei 3200 U/min.

340 PS-Version: Leistung 340 PS (SAE) bei 6000 U/min.
Maximales Drehmoment: 47,05 mkg bei 4000 U/min.

Kraftstoffzufuhr - Mechanische Membranpumpe und Vierling-Fallstromvergaser; Trocken-Luftfilter. **Schmierung** - Druckumlaufschmierung; Oelfilter mit auswechselbarem Filtereinsatz. Oelfüllung: 5,7 l. **Kühlung** - Wasserkühlung mit Pumpe und Thermostat. Füllmenge: 16 l.

ELEKTRISCHE ANLAGE

12 Volt; Lichtmaschine 440 Watt. Batterie 60 Amp.-Std.
Zündkerzen: AC 44; Batteriezündung.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Einscheiben-Trockenkupplung; Vollsynchon-Vierganggetriebe mit Knüppelschaltung, Hinterradantrieb.

DIFFERENTIAL

Hypoid-Verzahnung, auf Wunsch Sperrdifferential.

RADAUFHÄNGUNG

hinten: System « De Dion » mit Quer- und Längsschubstreben, Schraubenfedern und Teleskopstossdämpfern.

vorn: Einzerradaufhängung mit Schraubenfedern und Teleskopstossdämpfern.

RÄDER

Scheibenräder 15" - 6" (auf Wunsch Drahtspeichenräder).

Bereifung: « Pirelli » Cinturato « S » 185 x 15

Luftdruck: vorn 2,1 atü, hinten 2,3 atü.

BREMSEN

Hydraulische Dunlop-Scheibenbremsen, die hinteren in Wagenmitte am Differential montiert - mit Saugluft-Bremshilfe.

LENKUNG

Linkslenkung mit « Burman »-Kugelumlauf-Lenkgetriebe.

Übersetzung: 20 : 1; Spurbremsradius 6 m.

KRAFTSTOFFBEHÄLTER: hinten, 95 l.

ABMESSUNGEN

Radstand	2770 mm	Breite	1750 mm
Spurweite vorn und hinten	1410 mm	Höhe	1340 mm
Länge	4760 mm	Bodenfreiheit	120 mm

Leergewicht 1350 kg

Zulässiges Gesamtgewicht 1800 kg

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit (mit Normal-Übersetzung) 210 km/h (300 PS)

Höchstgeschwindigkeit (mit Normal-Übersetzung) 230 km/h (340 PS)

Zulässige Höchstgeschwindigkeit 230 km/h (300 PS)

Zulässige Höchstgeschwindigkeit 250 km/h (340 PS)

Kraftstoffverbrauch 10 - 20 l / 100 km mit 300 PS-Motor

20 - 22 l / 100 km mit 340 PS-Motor

Zusätzliche Ausrüstung

auf Wunsch:

- Klima-Anlage (Aircondition)
- Drahtspeichenräder mit Zentral-Verschluss (Rudge-Naben)
- Polster und Innenraumbekleidung in Leder.

Die Beschreibungen und Abbildungen dieses Prospektes sind unverbindlich.

Der Hersteller behält sich das Recht vor, Änderungen und Verbesserungen ohne vorherige Anzeile vorzunehmen.

Tbo

Autoteveicoli - Gresso (Milano) - tel. 923.791