

LA QUINTET. ESPACE ET CONFORT.



Un équipement exceptionnel.

- ♥ 1,6 l, 4 cylindres en ligne transversal, 80 ch DIN (59 kW). Version 5 vitesses 7 CV, version Hondamatic 6 CV.
- ♥ Deux rétroviseurs extérieurs et verrouillage du hayon arrière par commandes intérieures.
- ♥ Dégivrage électrique. Essuie-glace/lave-glace AR.
- ♥ Traction avant, 4 roues indépendantes.
- ♥ Rappel sonore d'oubli d'extinction des phares.
- ♥ Dossiers de banquette AR rabattables par moitié.
- ♥ Pare-chocs polypropylène enveloppants et anticorrosion.
- ♥ Ceintures AV/AR à enrouleur.
- ♥ Pare-brise feuilleté, vitres teintées.
- ♥ Radio PO-GO-FM, deux feux de brouillard AR.

H ♥ **NDA**

QUINTET



La nouvelle Honda Quintet a toutes les qualités exigées pour une voiture des années 82 : sécurité, confort et économie. Elle concilie le charme, l'élégance, le plaisir de la conduite et les performances plus rationnelles adaptées à notre époque.

La Quintet allie le confort au sens pratique.

Radio PO-GO-FM en série, vitres teintées et une foule de détails pratiques. La Quintet sait se faire séductrice. C'est une berline spacieuse qui accueille aisément 5 personnes.



L'habitacle entièrement moqueté accueille des sièges enveloppants en tissu. A l'avant, ils sont inclinables et équipés d'appuis-tête ajustables. Le siège du conducteur se règle en hauteur.

Le large hayon arrière de la voiture ouvre sur un coffre cargo modulable selon les besoins.



Les deux dossiers de banquettes arrière rabattables par moitié permettent de transporter des objets encombrants sans condamner pour autant l'espace passager arrière, si nécessaire.

La Quintet allie le brio à l'économie.

Avec brio, la Quintet est sûre : depuis le tableau de bord équipé d'un ensemble de témoins et

de voyants lumineux assurant la bonne marche du véhicule jusqu'au moteur offrant un couple performant et un rapport "poids/puissance" excellent, la Quintet est parée pour une conduite efficace et agréable.

La boîte 5 vitesses (7 CV) permet d'exploiter au maximum les performances du moteur et réduit la consommation, surtout sur les longs parcours autoroutiers. La célèbre transmission Hondamatic à 3 rapports (6 CV) apportera à ses adeptes souplesse et agrément de conduite.

Élégance, confort, brio, économie : la Quintet, un plaisir nouveau pour des temps nouveaux.



HONDA
automobiles

Honda France : Parc d'Activités Paris-Est, La Madeleine B.P. 46
77312 Marne-la-Vallée, Cedex 2. Tél. : (6) 005.90.12+

Votre concessionnaire :

Crédit Sécurité Sofinco

Carrosserie		Direction			
Longueur hors tout	4105 mm	Type de boîtier	Crémaillère		
Largeur hors tout	1615 mm	Ø de braquage	10 m		
Hauteur hors tout	1355 mm	Démultiplication	Rapport de 17,8/1		
Empattement	2360 mm	Suspension			
Nombre de places	5	Avant	Roues indépendantes, suspension type Mac Pherson, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques, barre stabilisatrice.		
Poids à vide	930 kg	Arrière	Roues indépendantes, ressorts hélicoïdaux, amortisseurs hydrauliques.		
Moteur		Freins			
Type	Moteur transverse - sal - traction avant.	Avant	Freins à disques assistés, Ø du disque 231 mm.		
Cylindres	4 cylindres parallèles verticaux, vilebrequin 5 paliers.	Arrière	Freins à tambours, Ø 200 mm. Limiteur de pression aux roues arrière asservi à la charge.		
Alésage x course	77 x 85 mm.		Double circuit de freinage.		
Cylindrée	1602 cm ³	Consommation			
Taux de compression	8,8 : 1.	Normes UTAC	90 km/h stabilisé	120 km/h stabilisé	Parcours urbain
Puissance maximum	80 ch DIN (59 kW) à 5000 tr/mn.	Version mécanique 5 vitesses	5,7 l	8,1 l	9,8 l
Couple maximum	12,65 mda N à 3500 tr/mn.	Version Hondamatic à 3 rapports	7,1 l	9,6 l	10,5 l
Allumage	Transistorisé.				
Puissance fiscale	7 CV version mécanique 5 vitesses. 6 CV version Hondamatic 3 rapports.				
Transmission					
Version mécanique 5 vitesses.	Embrayage monodisque à sec, ressort à diaphragme, 5 rapports AV asynchronisés, 1 rapport AR.				
Version Hondamatic à 3 rapports.	Convertisseur de couple hydraulique, commande par levier à 6 positions sélectives.				